

**ATA DA 222ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
DA COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA
REALIZADA NO DIA 30 DE DEZEMBRO DE 2024.**

Aos 30 (trinta) dias do mês de dezembro do ano de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 16 horas, reuniram-se os membros do **CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA** para a realização da 222ª reunião ordinária do CONSAD. Registra-se que a reunião aconteceu de forma híbrida, com a presença de todos os conselheiros, a partir da sala de reuniões da Companhia Docas da Paraíba. Na ocasião da sessão estavam presentes: Sr. **Deusdete Queiroga Filho**, na condição de Presidente do CONSAD e representante da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Recursos Hídricos; Sr. **Gilmar Martins de Carvalho Santiago**, membro representante da Secretaria de Estado do Planejamento, Orçamento e Gestão; Sr. **Fábio Brito Ferreira**, membro representante da Procuradoria Geral do Estado, Sr. **Ebenézer Luna Gomes da Costa**, representante dos Acionistas Minoritários; Sr. **Márcio Albuquerque Madruga**, representante da Classe Empresarial; Sr. **Ricardo Barbosa**, Presidente da Companhia Docas da Paraíba; Sr. **Ricardo Loureiro Freire de Lucena**, membro representante da Classe dos Trabalhadores, Sra. **Julieny Siqueira Dias Vidal Wanderley**, membro representante do Ministério dos Portos e Aeroportos e para secretariar a presente sessão a Sra. Joyce Terto de Medeiros, na condição de Secretária Executiva deste CONSAD. Em atenção à convocação feita por correspondência eletrônica com o seguinte teor: "*Pelo presente, de ordem do Presidente do Conselho de Administração da DOCAS/PB, Sr. Deusdete Queiroga Filho, vimos informá-los acerca da designação da data da 222ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração para o dia 30/12/2024 (segunda-feira), às 16:00h, na sala de reuniões da Companhia Docas da Paraíba, localizada na Rua Presidente João Pessoa, s/n, Centro, Cabedelo, Paraíba, a fim de que se possa apreciar a seguinte pauta: a) Relatório da Movimentação Operacional do mês de novembro de 2024; b) Relatório da Movimentação Financeira do mês de novembro de 2024; c) Relatório da Movimentação Processual dos processos judiciais da Companhia Docas/PB; d) Informações acerca dos investimentos e do cronograma de conclusão das obras do Porto de Cabedelo; e) Deliberação acerca do pedido de implantação da progressão horizontal para o nível V na Tabela Salarial do Plano de Cargos, Carreiras e Salários da servidora Kyonelly Queila Duarte Brito Andrade, Técnica de Segurança no Trabalho, ora em exercício junto a UEPB. f) Outros assuntos.* Iniciados os trabalhos, o Presidente do CONSAD, Deusdete Queiroga, conduziu a reunião, desejando as boas-vindas aos presentes. Ato contínuo, ratificando os termos da última reunião, passou a palavra para o Diretor Presidente, Ricardo Barbosa, o qual cumprimentou a todos, passando em seguida para o primeiro item da pauta. **Item "a" da pauta de Reunião:** Restou apresentado o relatório operacional do mês de novembro de 2024, sendo registrado o montante 73.162 (setenta e três mil e cento e sessenta e duas toneladas) movimentadas através do Porto de Cabedelo nesse período, sendo 57% (cinquenta e sete por cento) de granéis líquidos, 43% (quarenta e três por cento) de granéis sólidos. Ademais, foi informado que 07 (sete) navios de cargas operaram no Porto de Cabedelo no período de novembro. Concluiu informando que 104 TEUs foram movimentados através de contêineres (DTA).

Nesse momento, enfatizou que a movimentação operacional de dezembro a ser apresentada na próxima reunião do CONSAD, deverá registrar um aumento expressivo. Informou, ainda, que, antes do início da reunião, realizou uma visita ao cais, como faz rotineiramente, e constatou a ocupação total dos três berços de atracação, com um navio aguardando para atracar. Esse cenário reforça as expectativas de que o ano de 2025 será altamente promissor, impulsionado pela conclusão das obras e pela captação de novas cargas para o Porto de Cabedelo.

Item "b" da pauta de Reunião: Dando sequência, foi apresentado o relatório financeiro referente ao mês de novembro/2024, no qual apresentou um faturamento total de R\$ 1.358.004,05 (um milhão, trezentos e cinquenta e oito mil e quatro reais e cinco centavos), sendo 39% (trinta e nove por cento) oriundas das tarifas portuárias, 54% (cinquenta e quatro por cento) desse montante oriundo dos Contratos de Arrendamento e 7% (sete por cento) referente a outras receitas como: armazenagem, DTA, rebocador/estadia, fornecimento de energia pesagem da balança e taxa de expediente. No que tange às despesas globais da competência do referido mês, restou efetuado o montante de R\$ 1.663.803,00 (um milhão, seiscentos e sessenta e três mil e oitocentos e três reais) incluindo, ações judiciais e acordos, despesas com pessoal, impostos, contratos terceirizados, energia, água, telefonia, despesas administrativas, bem como manutenção, dentre outros. Disse ainda que no referido mês foram investidos na requalificação da infraestrutura do Porto de Cabedelo o valor de R\$ 1.362.276,00 (um milhão trezentos e sessenta e dois mil e duzentos e setenta e seis reais), recursos referentes ao repasse do Contrato de Arrendamento da Nordeste Logística I e Governo do Estado, cujos valores são em decorrência do avanço das obras. Ressaltou que, até o mês de novembro, os investimentos totais nas obras já somam aproximadamente 29 milhões de reais. Nesse momento, informou que o saldo em caixa até o momento da emissão desse relatório financeiro era de R\$10.830.930,00 (dez milhões, oitocentos e trinta mil e novecentos e trinta reais).

Item "c" da pauta de Reunião: Nesse momento o Diretor Presidente passou a palavra ao Coordenador do Jurídico, Dr. João Ernesto, o qual informou que em decorrência do recesso da justiça, não houve movimentação processual nos processos da Docas.

Item "d" da pauta de Reunião: Neste momento, o Diretor Presidente Ricardo Barbosa passou a palavra ao Assessor de Planejamento, Eng. Ricardo Lucena, o qual iniciou a apresentação do relatório de obras e investimentos, tendo o feito de imediato.

Reforma Prédio da Administração. Status: Em execução: 81,27%. Valor previsto da Obra: R\$6.134.354,26.

Requalificação Área Primária. Status: Em execução: 56,27%. Valor previsto da obra: R\$ 36.399.720,40.

Supervisão da Requalificação Área Primária. 1º Contrato: Status: 100,00%. Valor total do contrato: R\$154.777,60. 2º Contrato: Status: 83,34%. Valor total do contrato: R\$ 185.733,12.

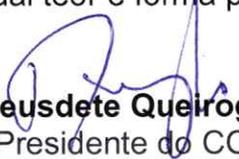
Central de Operações e Drenagem: Status: Em execução: 42,43%. Valor previsto da obra: R\$ 5.864.660,63.

Nesse momento, informou que, possivelmente, até o final de janeiro de 2025, ocorrerá o retorno às novas instalações da sede das Docas. Aproveitou a oportunidade para apresentar um Relatório Fotográfico das obras, proporcionando aos conselheiros maior visibilidade sobre o andamento dos trabalhos. Concluindo informando que, entre os portos públicos, Cabedelo estará entre os de melhor desempenho em sustentabilidade ambiental, destacando-se pela implementação da central de tratamento de água.

Item "e" da pauta de Reunião: Deliberação sobre o pedido de implantação da progressão horizontal para o nível V na Tabela

Salarial do Plano de Cargos, Carreiras e Salários da servidora Kyonelly Queila Duarte Brito Andrade, Técnica de Segurança do Trabalho atualmente cedida à UEPB. Durante a discussão, o presidente destacou que o aumento de 3% (três por cento) na remuneração do referido servidor será custeado pela cessionária, a Universidade Estadual da Paraíba, onde a mesma se encontra em exercício. Após as considerações, a questão foi submetida à votação, sendo aprovada por unanimidade pelos conselheiros presentes. **Item "f" da pauta de Reunião:** Outros assuntos. **Item 1:** Nesse momento, o Diretor-Presidente atualizou os conselheiros sobre o andamento do acordo no processo judicial do PORTUS. Informou que, no último dia 9 de dezembro, recebeu o documento de autorização assinado pelo Governador João Azevedo, permitindo a formalização do acordo para o pagamento do processo referente ao PORTUS - Instituto de Seguridade Social. Ressaltou ainda que a autoridade portuária já introduziu as medidas junto ao Ministério dos Portos para viabilizar a efetivação do referido acordo. **Item 2:** Em continuidade, informou aos conselheiros sobre uma reunião recente com o Governador do Estado, na qual foi autorizado a Companhia Docas a proceder com a aquisição de todos os equipamentos necessários para a operação de contêineres no Porto de Cabedelo. **Item 3:** Nesse momento, o Conselheiro Gilmar Martins fez uso da palavra, questionando à Docas se já há algum retorno referente à operação após a finalização da obra de dragagem. O Diretor-Presidente esclareceu que a Marinha do Brasil decidiu pela homologação da dragagem em três etapas, ou seja, uma 1ª homologação do canal de 9,40mt, o que já nos possibilitará receber uma carga nova de açúcar. Em seguida, uma 2ª homologação com profundidade de 10,00mt e uma última com 11,00mt de profundidade. Acrescentou que, numa recente reunião com a Capitania dos Portos, os práticos solicitaram que, para a primeira homologação, fosse exigido o início das operações com dois práticos, tanto em manobras diurnas quanto noturnas. Durante a mesma reunião, a autoridade portuária solicitou que, caso essa exigência fosse aprovada, ela não resultasse em reajustes que impactassem as operações, evitando que o armador tivesse que arcar com o custo duplicado da praticagem, o que seria financeiramente inviável para o dono da carga. Neste momento, o Conselheiro Márcio Madruga, representante da classe empresarial, expressou sua preocupação em relação aos altos custos envolvidos na operação de navios. Ele destacou que o custo de um rebocador para um navio de carga a granel é de R\$ 35 mil, enquanto para um navio de granel líquido o valor chega a R\$ 40 mil. Caso esses valores sejam dobrados, a operação se tornará inviável, afastando os empresários do Porto de Cabedelo. Além disso, é relevante que a despesa com um rebocador azimuthal atinja US\$ 45.500, agravando ainda mais a situação. Na ocasião, o Diretor-Presidente informou que essa exigência foi incluída pela Capitania dos Portos da Paraíba junto à USP. Ele ressaltou que, durante a última visita ao Centro de Simulação da Universidade de São Paulo, essa exigência não constava no relatório final. Nesse contexto, os Conselheiros Gilmar Martins e Fábio Brito se prontificaram, junto com o Presidente Deusdete Queiroga, a colaborar na solução de qualquer demanda necessária para resolver essa pendência, que atualmente está impedindo a homologação da dragagem. Encerrada a pauta, o Diretor-Presidente manifestou seus agradecimentos ao Governador João Azevedo pelo apoio prestado ao longo do ano, assim como às pastas representadas neste Conselho de Administração, nas pessoas de Deusdete Queiroga, Fábio Brito e Gilmar Martins. Estendeu ainda sua gratidão aos demais

conselheiros e concluiu desejando a todos boas festas e um feliz e próspero Ano Novo. Nesse momento, não houve outro assunto a ser discutido. Nada mais havendo a tratar, a ata foi lida, aprovada por unanimidade, e assim, a sessão foi encerrada com a respectiva subscrição de todos os presentes. Desta Ata serão extraídas 02(duas) vias de igual teor e forma para os fins legais.

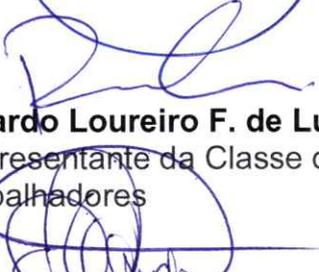

Deusdete Queiroga Filho
Presidente do CONSAD

Representante da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Recursos Hídricos


Gilmar Martins de Carvalho Santiago
Representante da Secretaria de Estado do Planejamento, Orçamento e Gestão


Fábio Brito Ferreira
Representante da Procuradoria Geral do Estado


Ricardo Barbosa
Presidente e Representante da DOCAS/PB


Ricardo Loureiro F. de Lucena
Representante da Classe dos Trabalhadores


Ebenézer Luna Gomes da Costa
Representante dos Acionistas Minoritários


Márcio Albuquerque Madruga
Representante da Classe Empresarial


Julienny Siqueira Dias Vidal Wanderley
Representante do Ministério dos Portos e Aeroportos


Joyce Tertó de Medeiros
Secretária Executiva do CONSAD