

**COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA
- PORTO DE CABEDELLO/PB -
RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO
- EXERCÍCIO 2024 -**

Prezados Senhores Conselheiros:

Cumprindo as disposições legais e estatutárias, vem a Companhia Docas da Paraíba (DOCAS/PB), por meio do seu atual representante legal, colocar à disposição para apreciação de Vossas Senhorias o Balanço Patrimonial e demais Demonstrações Contábeis Financeiras relativas ao exercício do ano de 2024.

A EMPRESA

A Companhia Docas da Paraíba – DOCAS/PB -, empresa pública, sob a forma de sociedade anônima, inscrita no CNPJ 02.343.132/0001-41, sediada à Avenida Presidente João Pessoa, S/N – Centro – Cabedelo/PB, instituída pela Lei Estadual nº 6.510/97, com o objetivo de exercer a função de Autoridade Portuária no Porto Organizado de Cabedelo, nos termos do Convênio de Delegação, firmado entre o Estado da Paraíba e a União.

RESULTADOS OPERACIONAIS

No ano de 2024, o Porto de Cabedelo movimentou 1.385.449 toneladas entre todas as cargas, sendo 60,49% granéis sólidos; 38,35% granéis líquidos e 1,16% das demais cargas. A movimentação de 2024 representa um aumento de 3,60% em relação ao ano anterior, com destaque para a movimentação de granéis líquidos que aumentou 20,45% em comparação a 2023.

Os resultados apresentados refletem a manutenção de cargas já consolidadas no Porto de Cabedelo, como os granéis sólidos: coque, malte e trigo; e o surgimento de novas cargas como açúcar e álcool.

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS			
TIPO DE CARGA	2023	2024	VARIAÇÃO
Granéis Sólidos	886.148t	838.028t	▼ 5,43%
Granéis Líquidos	441.137t	531.368t	▲ 20,45%
Carga Geral	10.035t	16.053t	▲ 59,97%
Total	1.337.320t	1.385.449t	▲ 3,60%

Também houve incremento na quantidade de contêineres movimentados via Despacho de Trânsito Aduaneiro, foram movimentados 1.462 TEUs em 2024, contra 1.073 movimentados em 2023.

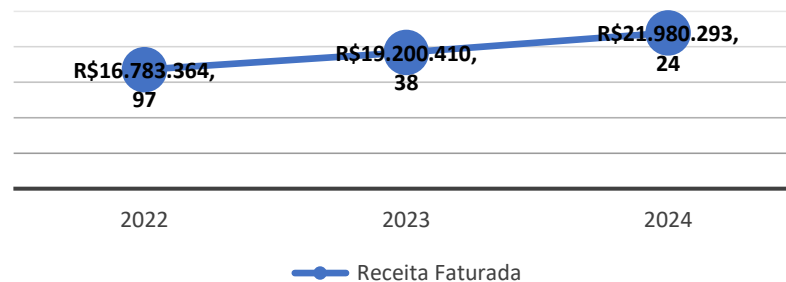
MOVIMENTAÇÃO DE CONTEINERES VIA DTA			
TIPO DE CARGA	2023	2024	VARIAÇÃO
Quantidade de TEUs	1.073 TEUs	1.462 TEUs	▲ 31,24%
Em Toneladas	15.165t	19.902t	▲ 36,25%

O crescimento também pode ser observado no quantitativo de navios operados nos berços do Porto de Cabedelo em 2024. Houve um incremento de 8,16%, em relação ao exercício anterior.

RESULTADOS CONTÁBEIS E FINANCEIROS

O faturamento da Companhia Docas da Paraíba seguiu o crescimento apresentado nos exercícios anteriores. De 2022 para 2023, o crescimento foi de 14,40%. Em 2024, a DOCAS/PB obteve receita bruta de R\$ 21.980.293,24 (vinte e um milhões, novecentos e oitenta mil, duzentos e noventa e três reais e vinte e quatro centavos), representando um novo crescimento de 14,47% em relação ao ano anterior.

Faturamento



Com relação ao resultado líquido do exercício, a Docas/PB já havia crescido aproximadamente 116% entre 2022 e 2023. Em 2024, o lucro líquido do exercício foi de R\$ 1.120.952,73 (um milhão, cento e vinte mil, novecentos e cinquenta e dois reais e setenta e três centavos), representando um aumento percentual de 339,66%. O expressivo aumento do lucro deve-se, além do incremento da receita bruta, às reversões de provisões judiciais que serão pagas através de precatórios.

No aspecto financeiro, a Companhia finalizou o exercício com um saldo de caixa e equivalentes de caixa de R\$ 3.905.927,13 (três milhões, novecentos e cinco mil, novecentos e vinte e sete reais e treze centavos).

Do ponto de vista patrimonial, o Ativo Imobilizado da Companhia Docas da Paraíba cresceu, aproximadamente, R\$ 55,1 milhões, em relação a 2023, devido ao avançado estágio das obras e benfeitorias e ao levantamento e ajuste contábil de todo patrimônio móvel e imóvel da Docas/PB.

INVESTIMENTOS

Nos últimos anos, a Companhia Docas da Paraíba vem fazendo uma série de investimentos em sua infraestrutura, com objetivo de aumentar sua capacidade operacional e a qualidade de seu serviço administrativo. O ano de 2024 é um marco histórico para o Porto de Cabedelo no aspecto estrutural, foram investidos R\$ 38.790.409,50 (trinta e seis milhões, setecentos e noventa mil, quatrocentos e nove reais e cinquenta centavos), sendo .

Destaca-se a liberação dos últimos armazéns interditados, o pagamento das medições finais da obra de dragagem de aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução, além do início das obras de revitalização de toda a área primária do porto e

da sede administrativa da Companhia Docas da Paraíba e construção da central de operações.

Conforme demonstrado no quadro a seguir, foram investidos, só em 2024, R\$ 36.790.409,50 nas obras, serviços de engenharia e aquisições que vêm transformando a paisagem do Porto de Cabedelo, sendo 25.668.551,56 através de aporte do Governo do Estado da Paraíba e R\$ 11.121.857,94 de recursos próprios da Companhia Docas da Paraíba, por meio da antecipação de receitas prevista no Contrato 05/2019, firmado com a empresa Nordeste Logística I.

INVESTIMENTO EM OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM 2024	
OBRA	VALOR
Medições 2 a 12 da Revitalização da Área Primária do Porto de Cabedelo	R\$ 24.281.792,78
Supervisão da Revitalização da Área Primária do Porto de Cabedelo	R\$ 309.555,20
Medições 1 a 11 da Revitalização da Sede Administrativa	R\$ 5.671.480,31
Medições 1 a 5 da drenagem do cais e construção da central de operações	R\$ 3.012.154,77
Medição final da Dragagem de aprofundamento	R\$ 1.903.535,19
Medição final da supervisão da Dragagem de aprofundamento	R\$ 121.348,48
Medição final da reforma do Armazém 4	R\$ 11.811,67
Medições de 8 a 11 – Final da reforma dos Armazéns 2 e 6	R\$ 1.152.285,16
1ª parcela da Construção da réplica do farol da pedra seca	R\$ 45.000,00
1ª parcela dos serviços de muralismo na parede externa dos armazéns	R\$ 37.421,93
Aquisição de materiais para urbanização e paisagismo do Porto	R\$ 126.146,49
Aquisição de móveis, utensílios e equip. para modernização do porto	R\$ 117.877,52
TOTAL	R\$ 36.790.409,50

Ademais, ao longo do ano de 2024, foram necessários vários estudos e projetos para subsidiar os investimentos feitos no ano em questão e nos seguintes, importando no dispêndio de R\$ 1.499.937,28 (um milhão, quatrocentos e noventa e nove mil, novecentos e trinta e sete reais e vinte e oito centavos). Dentre eles, estudos requeridos para a homologação da dragagem de aprofundamento, projetos das obras de reformas, e estudos para implementação de novos sistemas como o de energia solar e de combate a incêndio.

ESTUDOS PARA INVESTIMENTOS PRESENTES E FUTUROS	
OBJETO	VALOR
Relatório da urbanização do bloco dos órgãos anuentes	R\$ 98.757,85
Estudo para dragagem da bacia de manobras do Porto de Cabedelo	R\$ 594.119,66
Simulação de manobras após a Dragagem	R\$ 262.500,72
Elaboração do plano de análise de riscos após a Dragagem	R\$ 185.000,00
Estudo de manobrabilidade e navegabilidade após a Dragagem	R\$ 49.500,00
Elaboração do plano do sistema de combate a incêndio	R\$ 21.405,00
Projeto da reforma do prédio de troca de turnos	R\$ 26.850,00
Levantamento topográfico do canal de acesso ao Porto de Cabedelo	R\$ 96.959,74
Projeto de pavimentação do novo pátio de contêineres	R\$ 35.000,00
Relatório de adequação do molhe do canal de acesso.	R\$ 94.844,31
Projeto de instalação do sistema de energia solar	R\$ 35.000,00
TOTAL	R\$ 1.499.937,28

Considerando os aspectos orçamentários, Docas/PB terminou o exercício de 2024 com um orçamento atualizado de investimento autorizado de R\$ 41.242.363,75 (quarenta e um milhões, duzentos e quarenta e dois mil, trezentos e sessenta e três reais e setenta e

cinco centavos), e realizou despesas no montante de 38.632.838,35, perfazendo um percentual de execução dos investimentos previstos de 93,67%, conforme quadro abaixo.

ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO			
CLASSIFICAÇÃO	AUTORIZADO	REALIZADO	% DE EXEC.
4.4.90.51 – Obras e Instalações	R\$ 40.202.125,12	R\$ 37.641.731,46	93,63%
4.4.90.52 – Material Permanente	R\$ 1.040.238,63	R\$ 991.106,89	95,28%
TOTAL	R\$ 41.242.363,75	R\$ 38.632.838,35	93,67%

FUTUROS INVESTIMENTOS

Já para o ano de 2025, há previsão de investimento de, aproximadamente, R\$ 20 milhões para conclusão das obras de revitalização da área primária e da sede administrativa e da construção da central de operações. Também está planejada a aquisição dos móveis a serem alocados nos novos prédios, conforme os projetos de arquitetura, e dos equipamentos para modernização do serviço operacional e administrativo da Companhia Docas.

Ademais, conforme anunciado pelo Governador do Estado da Paraíba, há previsão de investimento de R\$ 126 milhões, nos anos de 2025 e 2026, para ampliação do Dique de Cabedelo e para aquisição de equipamentos de movimentação de carga para o Porto.

PAGAMENTOS DE ACORDOS

O montante pago à título de quitação de acordos firmados pela Companhia Docas da Paraíba foi R\$ 2.310.113,59 (dois milhões, trezentos e dez mil, cento e treze reais e cinquenta e nove centavos), conforme tabela a seguir, com destaque para os parcelamentos de tributos federais feitos com base na Lei 11.941 de 27 de maio de 2009 que foram finalizados em 2024.

PARCELAMENTOS E ACORDOS		
ACORDO	PAGO EM 2024	ESTADO
CAGEPA	R\$ 106.080,48	EM ANDAMENTO
Acordo INSS Lei 11.941	R\$ 199.060,87	FINALIZADO
Acordo INSS Lei 11.941	R\$ 4.210,44	FINALIZADO
Acordo INSS Lei 11.941	R\$ 44.501,25	FINALIZADO
Acordo INSS Lei 11.941	R\$ 83.490,24	FINALIZADO
Acordo do Risco Portuário	R\$ 1.730.198,21	EM ANDAMENTO
Acordo FGTS Retroativo	R\$ 44.666,34	EM ANDAMENTO
Acordo SRFB – INSS	R\$ 62.003,88	EM ANDAMENTO
Acordo Prefeitura de Cabedelo – ISS	R\$ 35.901,88	EM ANDAMENTO
TOTAL	R\$ 2.310.113,59	

RESULTADO SOCIAL

Os resultados logrados pela Companhia Docas da Paraíba têm substancial influência do cuidado e do reconhecimento dado aos seus colaboradores. Reajustes salariais e benefícios concedidos em Acordos Coletivos, firmados periodicamente, garantem a manutenção do poder de compra do seu pessoal e movimentação da economia local. Além disso, há preocupação com a saúde ocupacional dos seus recursos humanos, por meio de políticas de conscientização e prevenção de acidentes de trabalho e assédio.

Ademais, um dos valores da Docas/PB o tratamento igualitário de todo o seu corpo de pessoal, bem como a valorização de suas colaboradoras mulheres, que ocupam cargos de destaque na estrutura organizacional, mesmo em uma área de atuação predominantemente masculina. Em decorrência disso, em 2024 a Companhia Docas da Paraíba foi reconhecida com o 1º lugar no prêmio Portos + Brasil, promovido pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR), na categoria “Igualdade de Gênero”.

Além disso, o Programa Porto Cidade segue sendo um case de sucesso. Em cada um dos seus quatro pilares: Porto que Educa; Porto que Toca; Porto que Cuida e; Porto que Preserva, segue garantindo acesso à saúde, à educação e à inclusão social a toda comunidade portuária e população cabedelense em geral.

O pilar Porto que Educa, desde o início do programa em setembro de 2023, já matriculou mais de 500 alunos em cursos de Língua Inglesa e Espanhola, Logística Portuária, Auxiliar Administrativo e Auxiliar em Fiscalização Ambiental, sendo 380 só em 2024. Há expectativa de mais 240 novas matrículas para o ano de 2025.

O Porto que Cuida já beneficiou mais de 1.300 famílias com atendimentos odontológicos e médicos em diversas especialidades, além da realização de exames como ultrassom e hemograma, além de diversos encaminhamentos para outros exames de maior complexidade ou consultas especializadas.

Por fim, o Porto que Toca já beneficiou mais de 315 alunos com aulas de música nos mais variados instrumentos musicais, culminando, em 2024, em dois recitais abertos ao público, que mobilizaram mais de 900 pessoas.

RESULTADO DE SUSTENTABILIDADE

Devido à sua área de atuação, é imperativo que a Companhia Docas da Paraíba tenha uma preocupação especial com o meio ambiente. Nesse sentido, a busca por práticas sustentáveis e ações que mitigam os eventuais prejuízos ambientais das operações também tiveram seu destaque em 2024.

O Porto de Cabedelo sediou o Plano de Ajuda Mútua da Cidade de Cabedelo – PAMCIC, cujo objetivo era simular o tempo de resposta de todos os órgãos responsáveis, como Corpo de Bombeiros, SAMU, PRF, Defesa Civil, entre outros, a várias situações de emergência.

Em relação ao ano anterior, a Companhia Docas da Paraíba diminuiu o seu consumo de energia elétrica em 7%, e já nos primeiros meses de 2025 terá estruturado o seu sistema de energia solar fotovoltaica para suprir sua demanda energética.

O pilar Porto que Preserva, do Programa Porto Cidade, tem buscado dar um retorno positivo à comunidade portuária e à cidade de Cabedelo, através de diversas ações, como workshops, oficinas, palestras, distribuição de mudas, trilhas, entre outros, que mobilizaram, aproximadamente 460 alunos da Rede Pública Estadual de Ensino. Dentre tantos êxitos já logrados pelo programa, destaca-se a retirada de quase 850kg de

lixo e entulho das praias urbanas de Cabedelo, mobilizando voluntários da comunidade portuária, pessoal da Docas/PB e alunos do Programa.

Essas, dentre tantas ações, garantiram o aumento da pontuação no Índice de Desempenho Ambiental, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ – em comparação ao ano anterior.

CONCLUSÃO

Diante do exposto, a Companhia Docas da Paraíba manterá o ritmo de desenvolvimento aplicado pelo Governo do Estado da Paraíba, fomentando o crescimento da economia paraibana, a geração de empregos e renda para os envolvidos direta e indiretamente nas atividades portuárias, bem como contribuindo fortemente para a arrecadação de impostos municipais, estaduais e federais.

Cordialmente,

Ricardo Barbosa
Presidente – CEO
Companhia Docas da Paraíba – Porto de Cabedelo