

Agenda Ambiental Institucional 2025



PORTO DE CABEDELLO
COMPANHIA DO CAS DA PARAIBA

Ricardo Barbosa
Diretor-Presidente

Elaboração

Lusielson Pereira
Engenhario Ambiental



Valores

Qualidade na prestação de serviços; valorização do capital humano; segurança no trabalho; transparência e ética; Sustentabilidade.

Visão

Tornar-se o Porto mais eficiente da região, contribuindo com a atração de investimentos para a área portuária de Cabedelo e estado da Paraíba.

Missão

Desenvolver, administrar e fiscalizar o Porto de Cabedelo, oferecendo serviços e infraestrutura eficientes aos armadores, arrendatários e operadores portuários, bem como apoiar o Poder Público, o comércio e o desenvolvimento econômico com responsabilidade social ambiental.

Política Ambiental

A Companhia Docas da Paraíba – Docas/PB, autoridade portuária responsável pela administração do Porto de Cabedelo, documenta sua Política Ambiental, estabelecida pela Diretoria Presidência, implantada, compreendida e amplamente divulgada a todos os funcionários e terceirizados desta Companhia.



A Docas/PB busca a excelência na administração portuária, associada à melhoria contínua do desempenho ambiental e ao zelo pela vida, saúde e segurança de seus colaboradores. Diante disto, firma os seguintes compromissos:

1. Preservar a vida, a saúde humana e o meio ambiente, zelando pela preservação do patrimônio natural, cultural e histórico da região;
2. Atender integralmente as legislações ambientais e sanitárias;
3. Buscar a eficiência na prestação de serviços portuários, tendo como princípio a conservação, o controle ambiental e a sustentabilidade;
4. Criar um Sistema de Gestão Ambiental, garantindo o seu aprimoramento contínuo;
5. Prevenir, controlar, monitorar e mitigar todas as formas de poluição ambiental;
6. Racionalizar o uso dos recursos naturais;
7. Identificar e gerenciar aspectos e impactos ambientais por meio de programas e medidas de controle;
8. Promover o treinamento e capacitação constante de seus colaboradores

Relação Porto - Cidade

A cidade de Cabedelo é um município da Região Metropolitana de João Pessoa, Capital do Estado da Paraíba. Possui uma área territorial de 31,42 quilômetros quadrados, com medidas singulares: 18 quilômetros de extensão por apenas três quilômetros de largura, além da Ilha da Restinga, localizada ao oeste da cidade, no meio do Rio Paraíba. Sua população em 2012 foi estimada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística em 60.226 habitantes.

O Porto de Cabedelo está inserido neste município, na margem direita do estuário do Rio Paraíba, vizinho ao Forte Santa Catarina, monumento histórico do século XVI, em frente à ilha da Restinga.

A Companhia Docas da Paraíba, DOCAS-PB, responsável pela administração, tem sua sede dentro da área portuária, na Avenida Presidente João Pessoa, sem número, CEP 580310-000, no centro da cidade de Cabedelo.

A história das cidades litorâneas está vinculada aos seus portos. Essas cidades portuárias se desenvolveram a partir do trânsito de pessoas e cargas pelos seus portos. Estes portos induziram o surgimento e crescimento de áreas residenciais, o comércio, e o ordenamento das vias de tráfego. Desta forma, os sítios portuários se entrelaçaram aos ambientes urbanos. (PORTO e TEIXEIRA, 2002).

O vínculo porto-cidade apresenta laços profundos, podendo o complexo portuário está relacionado com diversas benfeitorias de ordem econômica e social para o município, mas por outro lado o mesmo pode gerar desarranjos de ordem funcional e ambiental aos centros urbanos onde estão inseridos.

Partindo destes pressupostos, a Companhia Docas da Paraíba, juntamente com o Governo do Estado, implantou o **Programa Porto Cidade do Porto de Cabedelo** com quatro pilares: **Educação (Porto que Educa); Saúde (Porto que Toca); Cultura (Porto que Toca) e Sustentabilidade (Porto que Preserva)**. Esse programa visa atender a comunidade Cabedelense e trazer benefícios sociais, ambientais e econômicos

Descrição do Empreendimento

O Porto de Cabedelo está situado na margem direita do estuário do Rio Paraíba do Norte vizinho ao Forte de Santa Catarina, no município de Cabedelo.

Suas Coordenadas Geográficas são:

- Latitude: 6° 58, 21" S
- Longitude: 34° 50, 18" W Gr
- Área Total: 38,46 há

Cais Acostável

Atualmente, o Porto de Cabedelo dispõe de um cais acostável público, com 602m de comprimento. Este cais é dividido em 3 (três) berços de atracação com profundidade de 11 (onze) metros D.H.N. Esse cais possibilita a atracação de 3 (três) navios, simultaneamente, de até 200 metros de comprimento cada.



Figura 1: Localização do Porto de Cabedelo

Vias de circulação rodoviária

A circulação rodoviária interna do porto é formada por ruas paralelas e perpendiculares ao cais, que facilitam a movimentação das máquinas e veículos que atuam durante a operação de movimentação de carga. Elas são calçadas com paralelepípedos e feitas a manutenção periodicamente, uma vez que o fluxo constante de veículos pesados danifica o calçamento.

O acesso rodoviário ao Porto se dá pela BR 230, rodovia federal pavimentada em pista dupla, integrada ao sistema nacional pela BR 101.



Hidrovias

O rio Paraíba do Norte serve como hidrovia para o Porto de Cabedelo, oferecendo condições de navegabilidade para pequenas embarcações com calado de 5m.



Marítimo

Na entrada do Estuário do Rio Paraíba do Norte está o canal de acesso com 6 km de extensão, 150m de largura e permitindo a navegação de embarcações com até 9,14m de calado, dependendo da amplitude das marés.



A bacia de evolução possui extensão 700m, largura de 300m e profundidade de 10m, também permitindo a manobra de navios com calado compatível ao do canal de acesso.



Dados do Município —

O Porto de Cabedelo está situado na margem direita do estuário do Rio Paraíba do Norte vizinho ao Forte de Santa Catarina, no município de Cabedelo. Com Coordenadas Geográficas: Latitude: 6° 58, 21" S Longitude: 34° 50, 18" W Gr. Possuindo uma área total de 38.46 ha.

Cabedelo é um município da Região Metropolitana de João Pessoa, no estado da Paraíba, no Brasil. Tem uma área de 31,42 quilômetros quadrados, com medidas singulares: 18 quilômetros de extensão por apenas três quilômetros de largura.

Sua população em 2014 foi estimada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística em 64 360 habitantes

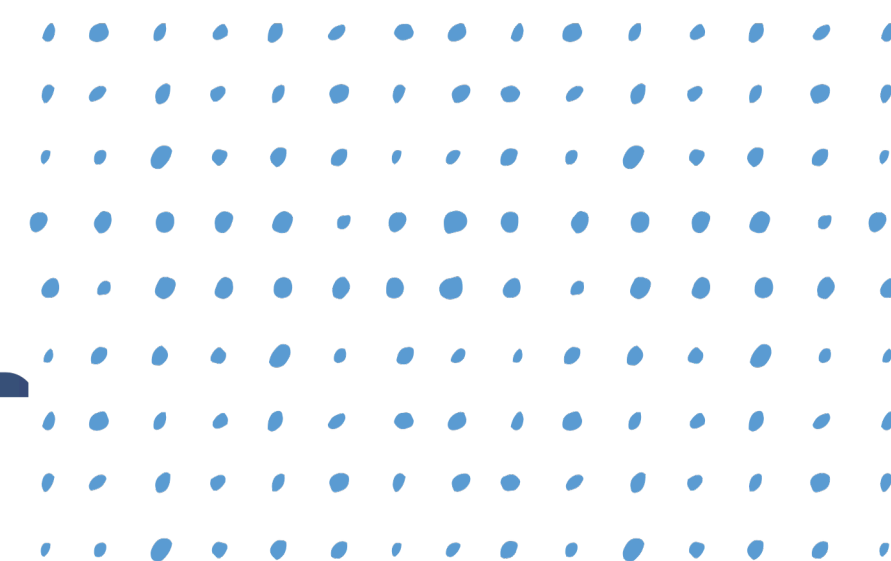
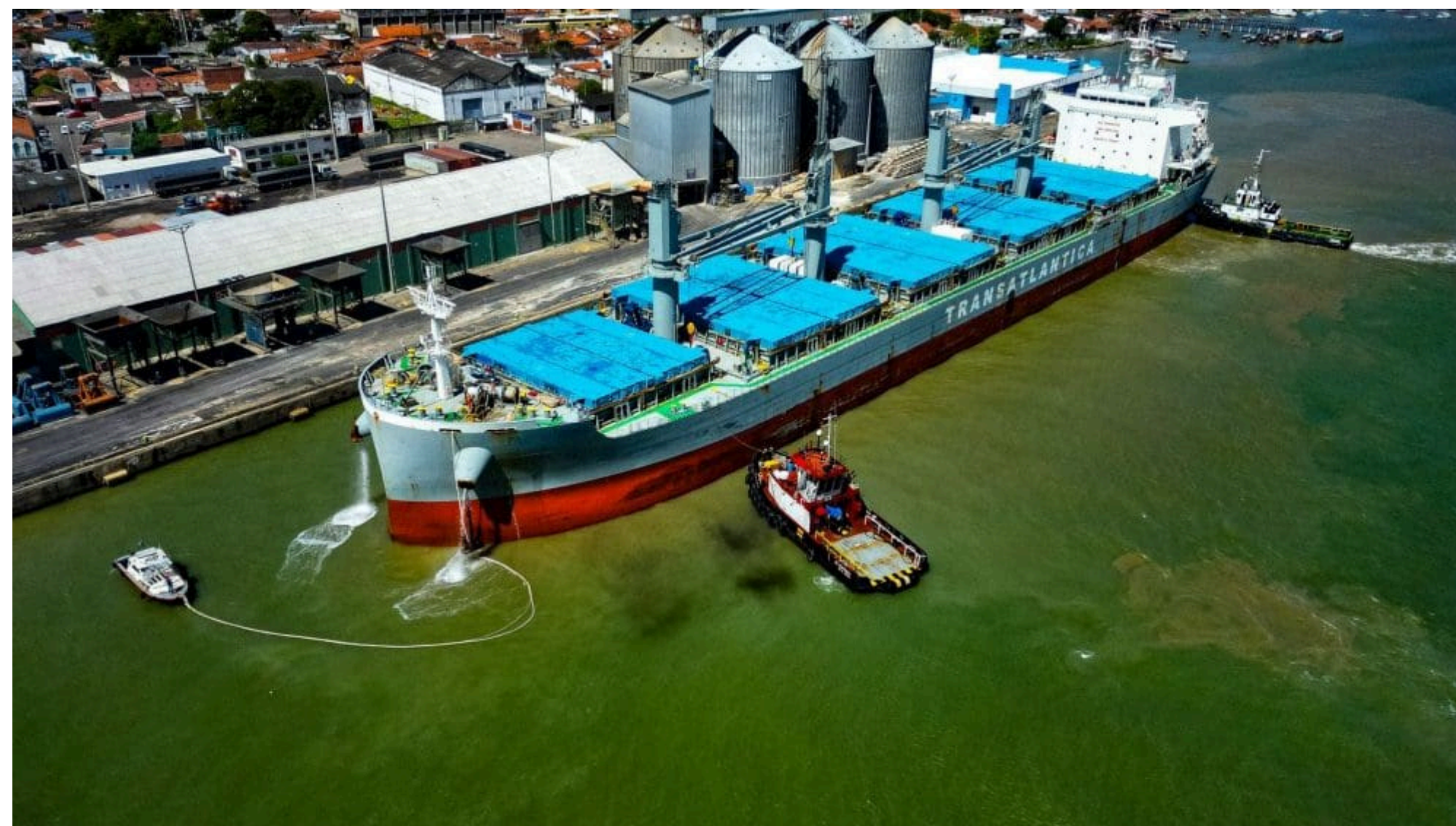
A área de influência do Porto de Cabedelo com maior densidade populacional localiza-se na região direita da instalação, possuindo uma estimativa de uma população total deste conjunto em torno de 2.000 habitantes.



Corpos d'água

O Porto de Cabedelo está situado na margem direita do estuário do Rio Paraíba do Norte. Estando sobre influencia direto de ambientes fluviais e costeiros. Este rio é constituído de unidades ambientais bastante sensíveis e passíveis contaminação motivada por possíveis falhas nos processos operacionais.

Na área de influencia do Porto de Cabedelo registra-se a presença de 21 espécies de animais, sendo 11 de peixes, 3 de aves, 2 de repteis e o restante se divide entre mamíferos e insetos. Desta forma, esta fauna pode ser afetada drasticamente por um derramamento de óleo combustível.



Condições Climáticas Típicas

• Ventos e Correntes

Os ventos predominantes são os do quadrante leste, estando o Terminal de Cabedelo localizado no cinturão de formação de ventos alísios. Ventos de qualquer força tendem a criar pequenas vagas, que se desenvolvem com velocidade crescente, especialmente as vindas do norte.

• Marés e Ondas

Maré de natureza semi-diurna. O nível de redução se refere a menor altura possível das marés baixas. O nível médio sobre o nível de redução no Porto de Cabedelo é de 1,25 m, referente à carta DHN 830. A variação da maré no Porto de Cabedelo vai de 2 m na maré alta a 1 m na maré baixa.

Pluviosidade

Segundo a classificação de Köppen, a área faz parte do domínio tropical quente e úmido com chuvas de outono e inverno (As'). De acordo com a classificação bioclimática fundamentada temperatura e precipitações mensais durante o ano, utilizando médias mensais e considerando os períodos secos, úmidos quentes e frios. O clima da área é do tipo Mediterrâneo quente ou nordestino seco, sendo a estação seca no verão de duração de três meses.

• Nebulosidade, Visibilidade

A normal visibilidade considerada de boa a excelente, pode ser reduzida no período de chuvas. Não há neblina em Cabedelo.

• Umidade Relativa

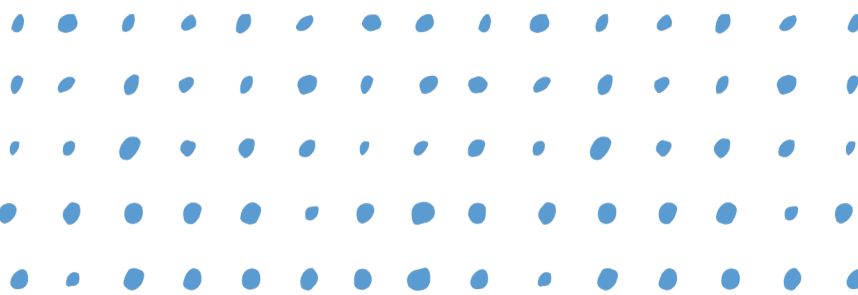
A umidade relativa do ar apresenta-se relativamente estável durante todo o ano, executando-se apenas nos meses de inverno quando os índices se elevam de 85 a 90%. Durante a seca caem um pouco chegando a 70%.

• Insolação

As temperaturas médias em Cabedelo variam entre 24,4 e 27,8 graus ao longo do ano. Mesmo nos meses mais frios, de maio a julho, a temperatura média em Cabedelo fica acima de 23 graus.

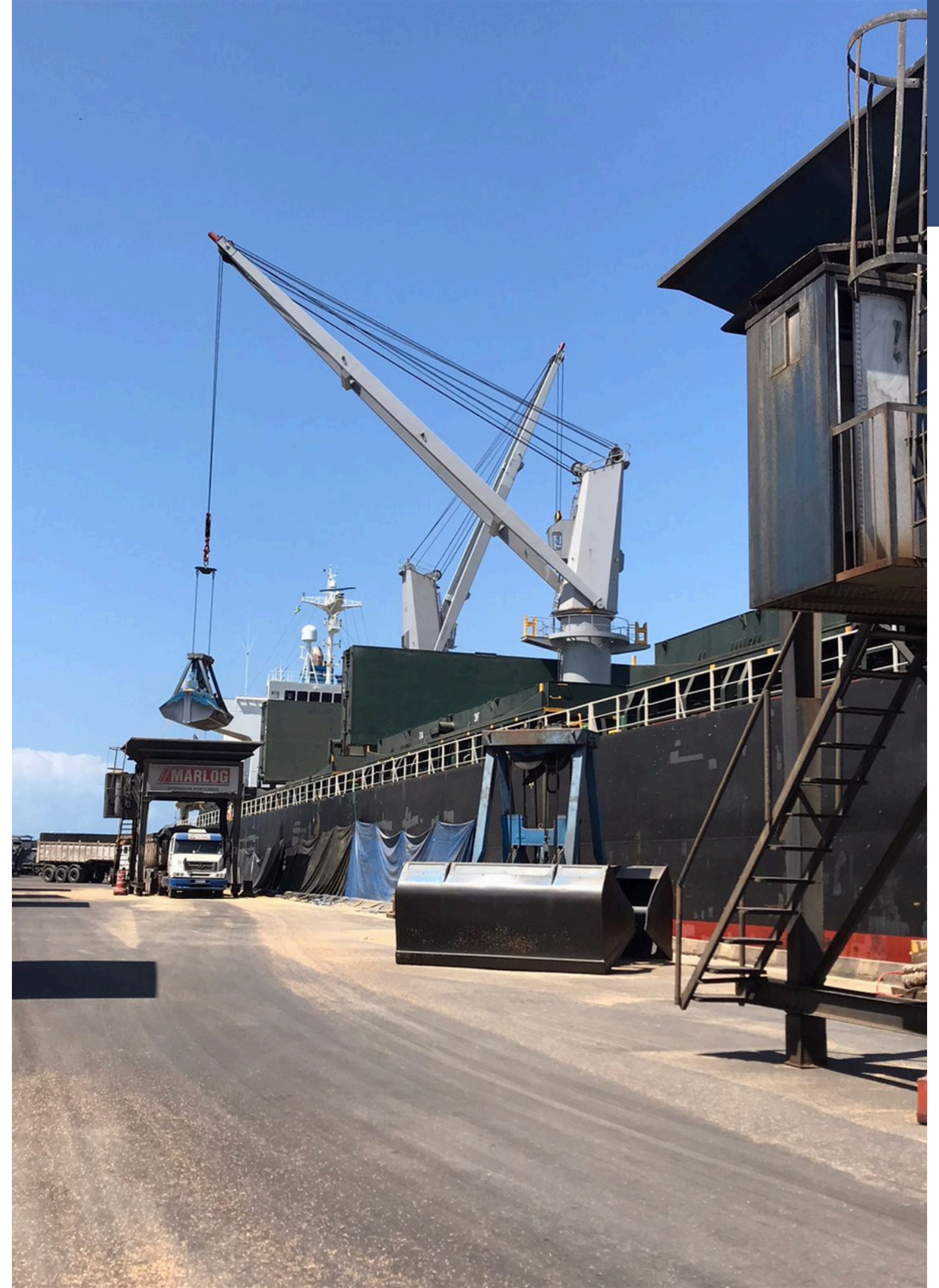
• Temperatura do Ar

As temperaturas médias em Cabedelo variam entre 24,4 e 27,8 graus ao longo do ano. Mesmo nos meses mais frios, de maio a julho, a temperatura média em Cabedelo fica acima de 23 graus.



Caracterização do porto e suas atividades

Em 31 de dezembro de 1997, a União delegou, através do Convênio de Delegação nº09/1997O, administração do Porto de Cabedelo ao Governo do Estado da Paraíba. Para tanto, foi criada, com caráter de empresa pública, a Companhia Docas da Paraíba (DOCAS/PB) para ser sua intermediária na administração e exploração do Porto de Cabedelo. A referida Companhia foi criada pela Lei Estadual nº 6.510, de 21 de agosto de 1997, e, restringindo sua atuação somente ao que compete a uma Autoridade Portuária, retirou-se da operação portuária (prestação de serviços de carga, descarga e movimentação de mercadorias)



Instalação de acostagem

O Porto de Cabedelo dispõe atualmente de um cais acostável público, com comprimento de 602 m, plataforma de 18,40m de largura, com 28 cabeços para amarração espaçados de 30 m.

O cais é dividido em 3 berços de atracação (101, 103/105 e 107) com profundidade de 9,14 metros, mas permite a atracação simultânea de três navios e até 200 m cada. O berço 101 é destinado às operações com derivados de petróleo e os berços 103/105 e 107 para granéis sólidos e carga geral.

Planos e programas de gestão ambiental

Programa de Educação Ambiental

O Programa de Educação Ambiental realizado pelo Porto de Cabedelo tem como objetivo informar e sensibilizar os funcionários, os operadores portuários, os terceirizados, colaboradores, usuários do Porto e a sociedade do município de Cabedelo, quanto a importância da preservação do ambiente, através de ações:

- Realização de trabalhos de conscientização para redução de consumo de energia elétrica, água e material de escritório.
- Orientação junto aos colaboradores e usuários do Porto quanto aos impactos ambientais da atividade portuária, e sensibilização para que estes procedam de forma correta o descarte de resíduos nas ilhas de coleta seletiva. Visando sempre, a diminuição dos passivos ambientais gerados na área. Evidenciar a participação coletiva na preservação do ambiente portuário, bem como toda a área de influencia do Porto organizado de Cabedelo.

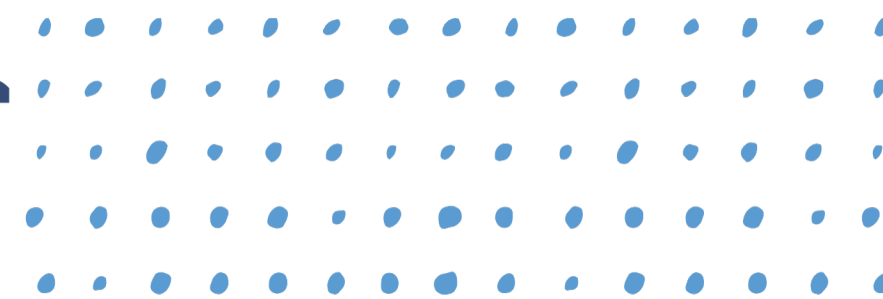
Além destas ações, o Porto de Cabedelo abre as portas da instalação portuária para que instituições de educação de diversos níveis e com alunos de todas as idades venham conhecer a área do Porto e ainda receberem noções dos tipos de operações realizadas e de meio ambiente e segurança no trabalho.

Programa de Prevenção de Doenças

O Porto de Cabedelo através da realização de palestras voltadas para a prevenção de de várias doenças, dentre estas: AIDS, DST's, Hepatite, Dengue, Zyca Vírus, febre chikungunya, alcoolismo e tabagismo. Estas visam sensibilizar os trabalhadores portuários da importância de prevenir estas doenças, além de adotarem atitudes mais saudáveis no seu cotidiano. Entre as ações, destaca-se:

- Palestra para controle dos focos do mosquito vetor da Dengue, Zyca Vírus e febre chikungunya;
- Palestra sobre medicina preventiva;
- Orientação sobre Hepatite;
- Orientação sobre prevenção da AIDS e outras DST's;
- Treinamento para Controle de Pragas.

Estas ações de valorização da saúde do trabalhador têm como vantagem o aumento da identificação do funcionário e colaborador com a instituição, trazendo uma melhora da imagem da mesma. E em consequência, gera uma melhora na qualidade de vida dos trabalhadores, diminuição do absenteísmo e incentiva a adoção de um estilo de vida mais saudável de toda a comunidade portuária.

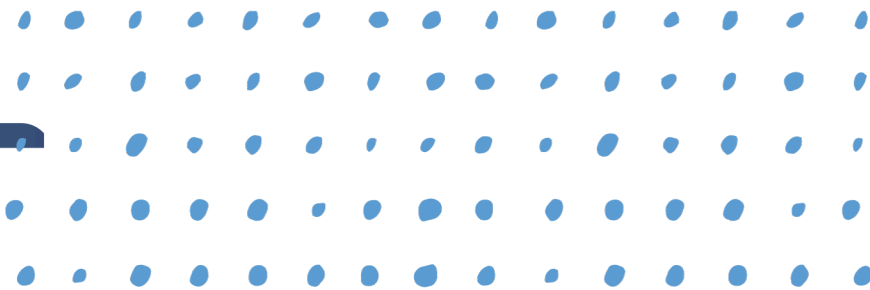


Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

O Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos do Porto de Cabedelo – PGRS tem exigência objetiva atender Plano Nacional de Resíduos Sólidos estabelecido pela Lei 12.305/10, que institui as diretrizes, objetivos e metas para a Gestão dos Resíduos Sólidos na esfera Federal, Estadual e Municipal, bem como determinar as reponsabilidades pela geração dos resíduos e a análise econômica da implantação de sistemas de gestão e gerenciamento de resíduos sólidos. Como também, a RESOLUÇÃO - RDC Nº 661, DE 30 DE MARÇO DE 2022, que dispõe sobre as Boas Práticas Sanitárias no Gerenciamento de Resíduos Sólidos nas áreas de Portos, Aeroportos, Passagens de Fronteiras e Recintos Alfandegados.

O Porto de Cabedelo conta com um Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos atualizado e em execução. Sendo esta instalação portuária responsável pelos custos associados ao tratamento e/ou disposição final especial exigido pelos resíduos sólidos. São de responsabilidade da instalação a coleta, segregação, manuseio, identificação, coleta, tratamento e disposição final dos resíduos. Os órgãos que funcionam dentro do Porto de Cabedelo são obrigados a obedecerem às recomendações do seu Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS. Bem como, os arrendatários que estão instalados na área portuária são responsáveis pelos seus resíduos e são obrigados a seguir o PGRS.

O acondicionamento dos gerados na instalação é feita de forma seletiva, através de ilhas de coletores localizados em regiões estratégicas do cais e do setor administrativo. A coleta é realizada uma vez por dia, geralmente ao fim do expediente, por funcionários utilizando equipamentos de proteção individual adequados. Ao ser coletado os resíduos sólidos são transferidos para uma Central de Resíduos – CR, onde são pesados, segregados e armazenados temporariamente. O Porto de Cabedelo possui banco de dados, com registros de quantidade total de gerados, bem como a quantidade de resíduos recicláveis e orgânicos.



Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Os resíduos recicláveis gerados pelo Porto de Cabedelo, na sua grande maioria, são doados para a Associação dos Trabalhadores de Reciclagem de Cabedelo - ASTREC, através de um termo de compromisso firmado entre a instituição e a entidade, que é responsável por dar uma destinação ambientalmente adequada ao mesmo. Emitindo posteriormente, uma declaração de destinação final do resíduo produzido pela instalação portuária.

A Companhia Docas da Paraíba – Docas/PB celebrou contrato com a empresa Waste Coleta de Resíduos Hospitalares LTDA para a prestação dos serviços de coleta, segregação, transporte interno e externo, tratamento e destinação final dos resíduos do Grupo A (infectantes), B (químicos), D (Comum) e E (Perfurocortante) gerados na área primária do Porto de Cabedelo. Neste contexto, a supramencionada empresa disponibiliza um colaborador para realizar a coleta, segregação e transporte interno do resíduo, como também realiza coleta e transporte externo dos resíduos 03 (três) vezes por semana.

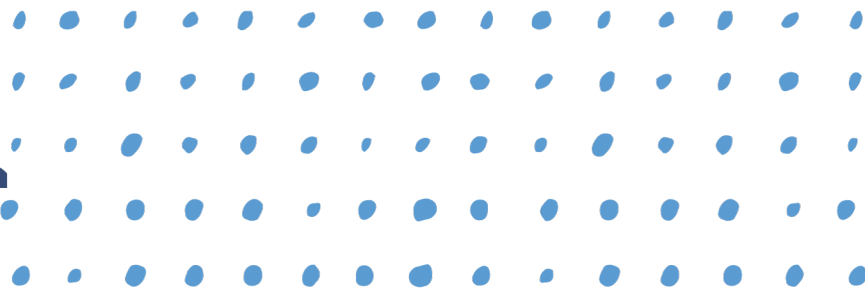
Os resíduos sólidos gerados na área primária do Porto de Cabedelo recebem o tratamento de incineração, sob a responsabilidade da empresa contratada Waste Coleta de Resíduos Hospitalares LTDA.



Programa de Emergência Individual

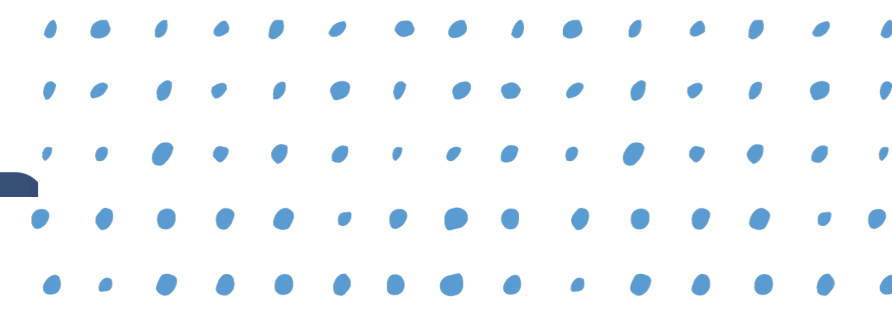
Os Programas de Emergências do Porto de Cabedelo têm como objetivo atender as exigências da Lei 9.966/00, que dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo, como também a Resolução CONAMA nº 398/08, no que se refere ao controle e planejamento para situações de emergências relacionadas à incidentes com poluição por óleos originados em portos organizados, instalações portuárias ou terminais, bem como a elaboração de documento visando a ajuda mutua entre as instituições em situações de sinistros. Os Programas de Emergências estão baseados nos princípios da prevenção e do pronto atendimento para o combate às emergências que venham a ocorrer durante suas atividades de operação. A partir do estabelecimento dos cenários acidentais (hipóteses) identificados no Porto de Cabedelo, considerando, situações de emergência relacionadas com eventuais vazamentos ou derramamentos de produtos perigosos e óleo na área portuária, foram elaborados procedimentos de resposta da instalação a tais incidentes.

No Porto de Cabedelo são realizadas operações de transbordo de graneis líquidos, através de dutos que levam de combustível diretamente para tanques armazenamento, e também de graneis sólidos que são descarregados em caminhões por meio de moegas. Foram identificados os principais perigos inerentes às atividades operacionais do Porto de Cabedelo, a partir dos quais foram listados os cenários identificados. Nestes cenários são descritos os perigos (riscos) identificados, relacionando-se às possíveis causas e prováveis consequências. Sendo os cenários passíveis de ocasionarem vazamentos de óleo no porto são aqueles provenientes de colisão, encalhe ou naufrágio de navios, bem como vazamento de óleo nos dutos durante as operações de transbordo de graneis sólidos. Além disso, os cenários associados à operação de maquinários logísticos (empilhadeiras e caminhões).



Programa de Emergência Individual

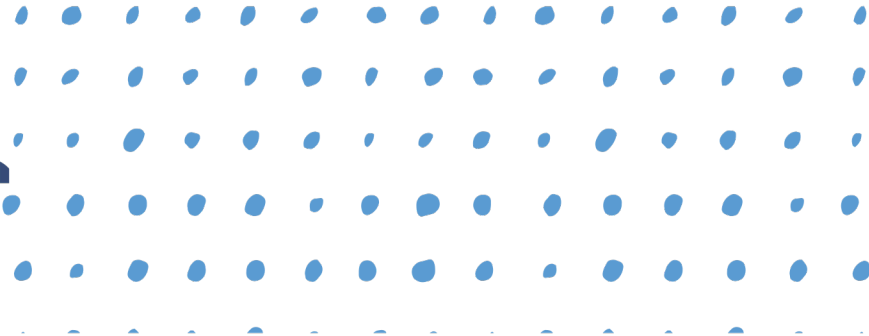
A Docas/PB firmou contrato com a empresa Altomar Serviços Ambientais e Portuários LTDA, inscrita no CNPJ nº33.945.508/0001-11, e que possui autorização da ANTAQ, para prestação de serviço de instalação e operação, 24 horas por dia, 365 dias por ano, de base de emergência ambiental para atendimento e resposta às situações que possam causar impacto ao meio ambiente, originadas a partir de derramamentos de óleos combustíveis na área sob sua responsabilidade. A referida base de reposta a emergência ambiental já se encontra instalada nas proximidades do berço de atracação 101. Sendo formada por um container de 12 metros de comprimento que armazena os seguintes materiais de resposta: 600 metros de barreiras de contenção; 600 metros de barreira absorvente; 100 unidades de manta absorvente; 20kg de turfa absorvente; 01 unidade de TowBar Estabilizador; 30 metros de cordão absorvente para derramamento em terra; e 01 IBC de 1000 litros para acondicionamento de óleo derramado. Cabe salientar, que caso seja necessário a disponibilização de um quantitativo maior de equipamentos, à depender da magnitude do incidente, a empresa contratada deslocará materias adicionais para a operacionalização dos procedimentos de resposta.



Programa de Monitoramento da Qualidade de Água

O controle da qualidade da água é realizado, mensalmente. São realizadas coletas de água em 10 (dez) pontos de oferta de água espalhados pela área administrativa e operacional do Porto de Cabedelo, estes pontos são apresentados na tabela abaixo.

PONTOS DE COLETA	LOCALIZAÇÃO
Torneira do jardim	ÁREA ADMINISTRATIVA
Torneira de copa	ÁREA ADMINISTRATIVA
Banheiro térreo	ÁREA ADMINISTRATIVA
Banheiro Copeli	ÁREA ADMINISTRATIVA
Banheiro Presidência	ÁREA ADMINISTRATIVA
Torneira da Guarita	ÁREA OPERACIONAL
Banheiro do Cais	ÁREA OPERACIONAL
Torneira do Armanzém	ÁREA OPERACIONAL
Bebedouro do Cais	ÁREA OPERACIONAL
Torneira de acesso DR	ÁREA OPERACIONAL



Programa de Monitoramento da Qualidade de Água

Os parâmetros físico-químicos e bacteriológicos analisados são apresentados na tabela ao lado:



	PARÂMETROS FÍSICOS	VALOR MÁXIMO PERMITIDO
	COR APARENTE	15uH
	SÓLIDOS DISSOLVIDOS TOTAIS	1000 mg/L
	TURBIDEZ	5uT
	PARÂMETROS QUÍMICOS	VALOR MÁXIMO PERMITIDO
RESIDUAL DE DESINFECÇÃO	CLORO RESIDUAL LIVRE	0,2mg/L - 2mg/L
	CLORO RESIDUAL COMBINADO	Mínimo de 2mg/L
	DIÓXIDO DE CLORO	Mínimo de 2mg/L
	PH	ÁREA OPERACIONAL
	CLORETO	ÁREA OPERACIONAL
	FERRO	ÁREA OPERACIONAL
	PARÂMETROS MICROBIOLÓGICOS	VALOR MÁXIMO PERMITIDO
	COLIFORMES TOTAIS	AUSÊNCIA EM 100ML EM 95% DAS AMOSTRAS EXAMINADAS NO MÊS
	ESCHERICHIA COLI	AUSÊNCIA EM 100ML
	BACTÉRIAS HETEROTRÓFICAS	500UFC/mL

Plano de controle de fauna sinantrópica nociva

Este Plano tem a finalidade à manutenção do ambiente portuário, tanto interno como externo, do Porto de Cabedelo, isenta de animais transmissores de doenças, cuja presença também podem levar ao comprometimento da infraestrutura e das cargas armazenadas e transportadas.

Ressalta-se que cada tipo de praga observada nas dependências do Porto de Cabedelo, requer um tipo de metodologia de controle diferente. Para isto, foi realizado um diagnostico abrangendo toda a área portuária, objetivando obter as amostras significantes das espécies existentes na área portuária.

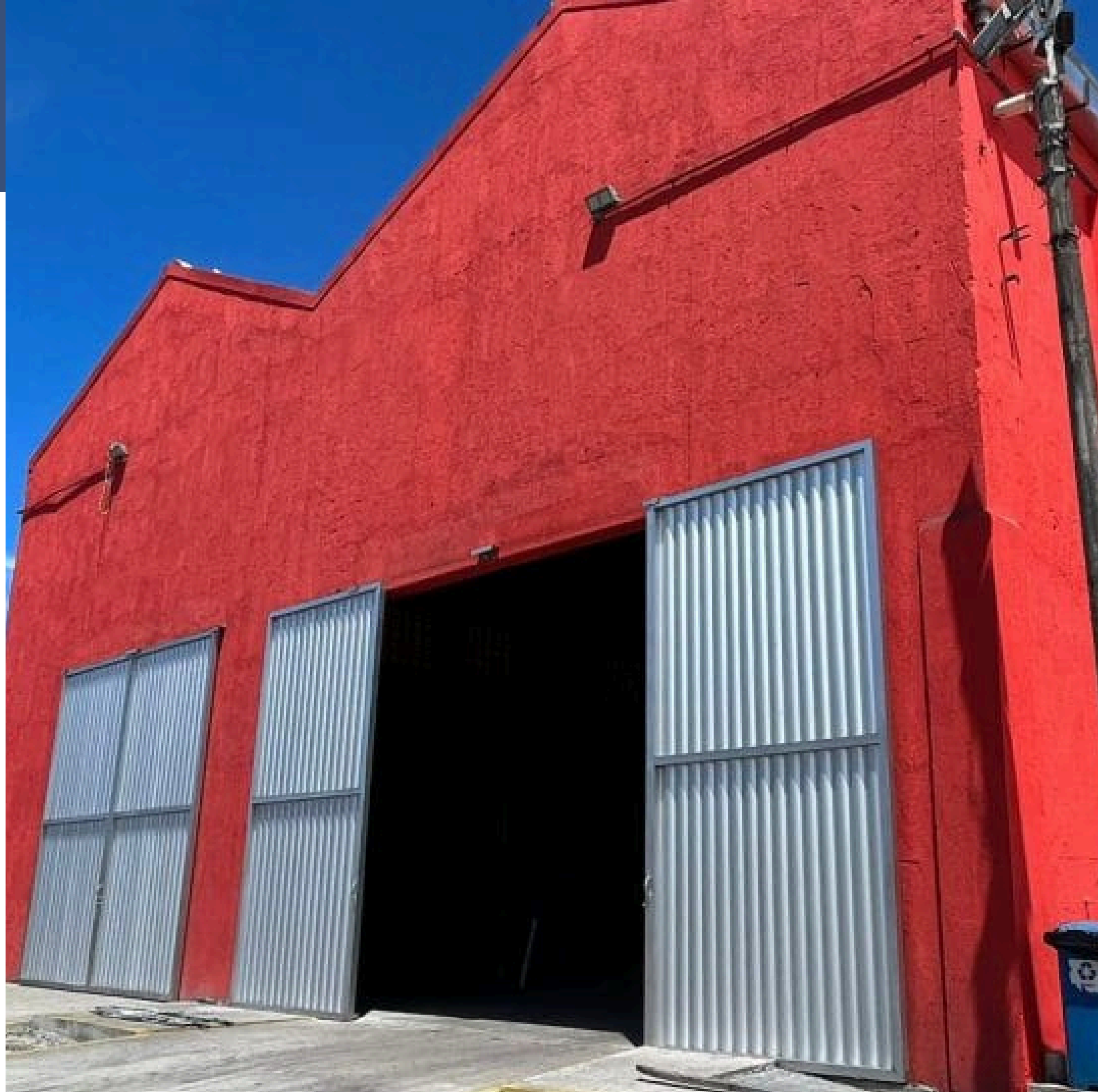


Estrutura do sistema de gestão ambiental

Documentação

A documentação do sistema de gestão ambiental foi implantada com o objetivo de assegurar o planejamento, o controle e a operação dos processos envolvidos as questões de meio ambiente e segurança no trabalho. Os principais documentos do SGA são:

- Objetivos e Metas Ambientais;
- Documentação, Controle de documentos e Registros;
- Identificação e Atualização da Legislação Ambiental aplicável;
- Redução do consumo de água e energia;
- Não conformidades e ações preventivas e corretivas;
- Comunicação inicial de incidente e acionamento da Base de Emergência;
- Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos;
- Plano de Emergência Individual;
- Plano de Ajuda Mutua;
- Plano de Controle Ambiental;
- Auditoria Ambiental
- Relatório semestral de Monitoramento das não conformidades do Plano de Controle Ambiental.
- Manual de Boas Práticas para Controle da Fauna Sinantrópica Nociva;
- Programa de Prevenção de Riscos Ambientais;
- Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional.



Objetivos e Metas

Para o Porto de Cabedelo foram definidos os seguintes objetivos e metas:

Estimular ações orientadas para o uso sustentável dos bens naturais, das energias renováveis e dos bens públicos.

Metas

- 1- Reduzir 5% do consumo de água e energia a cada ano;
- 2- Reduzir em 5% o consumo de produtos de escritórios e material descartável
- 3- Garantir que 50% da energia consumida em suas atividades seja de fontes renováveis.

Promover a gestão sustentável dos resíduos gerados pelas atividades operacionais e administrativas do Porto de Cabedelo

Metas

- 1- Reduzir em 5% o volume de resíduos gerados
- 2- Doar 70% dos resíduos recicláveis para associações de catadores de material reciclável.
- 3- Garantir o tratamento e disposição ambientalmente correta de 100% dos resíduos gerados
- 4- Atualizar o PGRS, sempre que necessário

Contribuir para a melhoria da qualidade de vida no trabalho, segurança e saúde ocupacional da comunidade portuária, de forma integrada aos demais aspectos ambientais

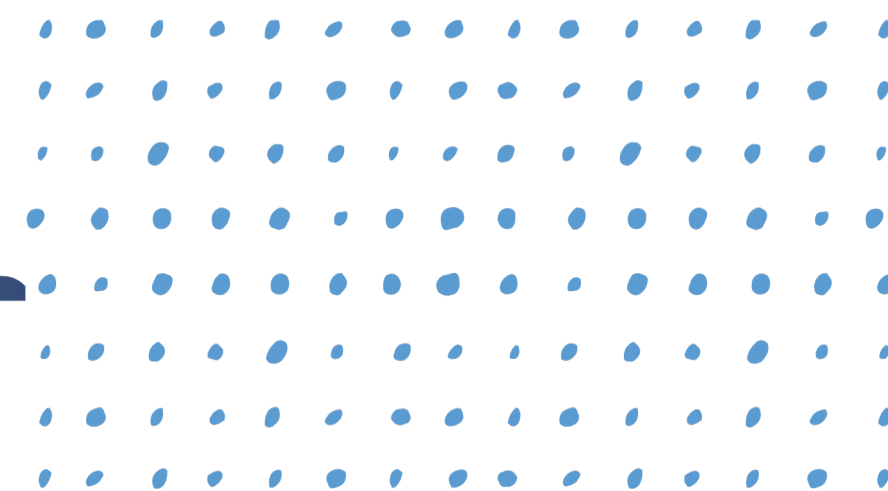
Meta

- 1- Promover pelo menos 5 (cinco) campanhas de promoção a saúde;
- 2- Realizar pelo menos 5 (cinco) palestras, treinamentos, capacitações e cursos periódicos sobre temas gerais ligados a saúde, segurança e meio ambiente;
- 3- Elaborar e divulgar boletins informativos trimestrais e realizar duas campanhas anuais de conscientização sobre gerenciamento de riscos ambientais e segurança no trabalho

Monitorar os aspectos e impactos ambientais relacionados à atividade portuária.

Metas

- 1- Realizar uma vez ao ano coleta e análise da água do Estuário do Rio Paraíba contida na área de influência direta do Porto de Cabedelo e mensalmente da água potável ofertada para o público interno;
- 2- Realizar uma vez ao ano a análise dos padrões de qualidade de ar externo e semestralmente a do ar interno;
- 3- Realizar uma vez ao ano o inventário de ruídos na área portuária;
- 4- Implementar e manter um programa contínuo de controle da fauna sinantrópica com monitoramentos mensais em 100% das áreas operacionais e administrativas do porto, garantindo a redução de pelo menos 20% nos registros de ocorrências;
- 5- Monitorar mensalmente a qualidade dos efluentes gerados;



Cumprir integralmente a legislação e as normas ambientais e sanitárias

Metas

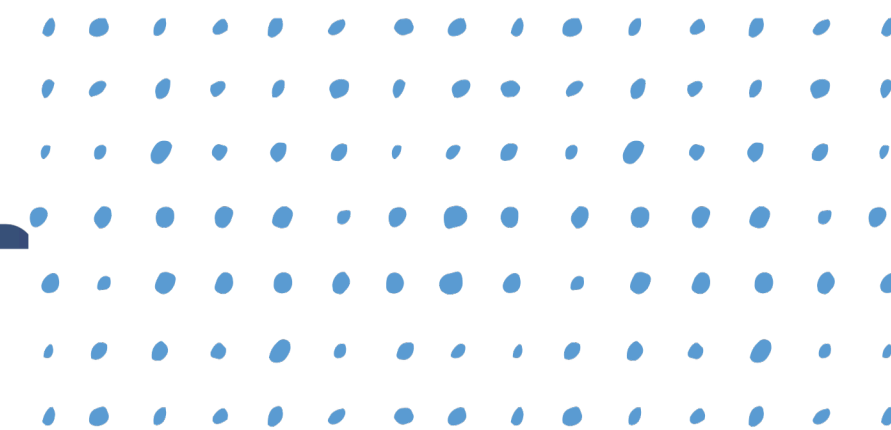
- 1- Realizar revisão semestral de 100% dos normativos ambientais e sanitários internos;
- 2- Obedecer à 100% das orientações dadas pelos órgãos intervenientes;
- 3- Manter o índice de autuações ambientais e sanitárias igual a zero durante o exercício.



Semana de Meio Ambiente



Curso de Brigada de Incêndio



Estrutura e Responsabilidade

As funções com relação ao Sistema de Gestão Ambiental Integrada da Companhia são detalhadas a seguir:

Responsabilidade da Presidência

- Assegurar a melhoria contínua do Sistema de Gestão Ambiental - SGA;
- Determinar os recursos necessários para a manutenção e melhoria do SGA implantado; Aprovar procedimentos, instruções e outras documentações referentes ao SGA, salvo aquelas em que responsabilidades específicas forem atribuídas; Deliberar sobre as informações trazidas pelo funcionário responsável pelo setor de meio ambiente, estabelecer objetivos, metas e programas de gestão que estejam de acordo com a sua política ambiental, ~~na empresa~~; e ~~Aprovar~~ ~~as~~ resultados do levantamento de aspectos ambientais significativos da organização;

- Aprovar a verificação de cumprimento da legislação aplicável às atividades da Organização;
- Aprovar o controle de ações (corretivas e preventivas) propostas.

Setor de Meio Ambiente

É o setor na Organização responsável pelos assuntos referentes ao meio ambiente, sendo o funcionário responsável pelo setor de meio ambiente o coordenador do SGA. É responsável por:

- Atuar como setor assessor da Presidência referente aos assuntos ambientais;
- Identificar, registrar e atualizar a Legislação Ambiental aplicável às atividades desenvolvidas na instalação;

- Desenvolver atividades relacionadas à Educação Ambiental, buscando a conscientização dos funcionários no tocante ao tema meio ambiente;
- ~~Elaborar~~ ~~intercomunicação~~, como externamente, das atividades no tocante meio ambiente;
- ~~Assessorar~~ a elaboração documentos referente à implantação do SGA na instalação;
- Realizar a gestão dos resíduos pelas atividades da instalação;
- Analisar as causas de não conformidades, registrar os resultados dessa análise e, propor ações corretivas e preventivas;
- Elaborar programas para a minimização de geração de resíduos nas atividades desenvolvidas pela instalação.



Planejamento ambiental

O setor de Meio Ambiente apresente as seguintes atividades no seu calendário ambiental:

Mutirão de Limpeza de Praias

Coletas diárias, mensais e semestrais de monitoramentos ambientais.

Ações de educação ambiental

Treinamentos e capacitações aos colaboradores.

Semana do Meio Ambiente.

Planos de Respostas à Emergências.

Recebimento de escolas e instituições para visitas técnicas.

Prevenção, monitoramento de fauna sintrópica nociva

Revisões periódicas dos documentos do SGA.

Monitoramento do cumprimento dos Objetivos e metas para o triênio 2025-2027

Com o intuito de monitorar e gerenciar o cumprimento dos objetivos e metas estabelecidos na Agenda Ambiental institucional do Porto de Cabedelo - Ano base 2022, foram construídas tabelas que demonstram o status de atendimento desses itens. Assim, decorridos três anos do planejamento inicial da supracitada Agenda, será apresentado o balanço/avaliação acerca do que foi realizado e do que segue pendente em relação ao plano de ação anterior

O diagnóstico realizado nas metas (18 metas) da Agenda Ambiental Institucional - 2022 demonstram que 67% das ações previstas foram plenamente atendidas (12 ações), ao passo que 11% foram parcialmente atendidas (02 ações). 11% estão em execução com previsão para finalização até o final do ano (02 ações) e 11% se encontram pendentes (02 ações). O atendimento das metas, com seus respectivos status e observações são apresentadas nas próximas páginas

Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 6 – Água potável e saneamento		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2023: Finalizar o processo de elaboração do Plano de Área da Região Portuária de Cabedelo - PARC	Em execução	A versão final do PARC foi protocolada junto aos órgãos ambientais em agosto de 2024, estando em vias de aprovação.
Meta 2023: Mitigar o risco de dispersão de substâncias perigosos no meio aquático, através da instituição do cerco preventivo obrigatório de navios que movimentem cargas sensíveis ao ambiente	Atendido	Todos os navios que operam coque de petróleo realizam a instalação de cercos preventivos.
Meta 2024: Realizar a revitalização do sistema de drenagem pluvial e implantar o sistema de tratamento de efluentes sanitários e industriais	Em execução	A finalização das obras de revitalização do sistema de drenagem pluvial e do sistema de tratamento de esgoto industrial e sanitário estão previstas para dezembro de 2024.

ODS 7: Energia limpa e acessível.



Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 7– Energia limpa e acessível		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2023: Revitalizar a subestação e todo o sistema elétrico da área primária	Atendido	As obras de revitalização da subestação e do sistema elétrico da área primária do Porto de Cabedelo foram finalizadas em março de 2023
Meta 2024: Instalar uma fonte de geração de energia renovável na área portuária	Em execução	O projeto para instalação de energia fotovoltaica já está elaborado e será implantando até dezembro de 2024

ODS 8: Trabalho decente e crescimento econômico



Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 8– Trabalho decente e crescimento econômico		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2022: Retomar os exercícios simulados do Plano de Ajuda Mútua	Atendido	Em 2022, foi realizado um exercício simulado na área primária do Porto de Cabedelo. Os simulados retornaram depois de 02 anos de interrupção devido à pandemia
Meta 2023: Instituir reuniões e simulados periódicos para o Plano de Ajuda Mútua e para o Plano de Controle de Emergência	Atendido	As reuniões e exercícios simulados foram retomadas, culminado com um simulado numas das empresas arrendatárias em novembro de 2023. Em 2024, já foram realizadas reuniões e no final do ano será realizado um simulado na área primária.

ODS 12: Consumo e produção responsáveis

12

CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS



Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 12– Consumo e produção responsáveis		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2023: Implantar um sistema de compostagem para os resíduos orgânicos	Pendente	A implantação do sistema de compostagem ainda não foi iniciada.
Meta 2023: Reduzir o consumo de água, energia elétrica, material de escritório e de resíduos sólidos	Parcialmente atendido	Devido as obras na totalidade da área primária, não foi possível reduzir o consumo de água e energia. Por outro lado, houve a diminuição do consumo de material de escritório, sobremaneira dos descartáveis
Meta 2023: Destinar 100% dos resíduos recicláveis para associações de catadores	Atendido	A totalidade dos resíduos recicláveis são doados para a cooperativa de catadores da cidade de Cabedelo
Meta 2023: Tratar ou destinar 100% dos resíduos de forma ambientalmente correta	Atendido	Atualmente, o Porto de Cabedelo destina de forma correta a totalidade de seus resíduos.

ODS13: Ação contra a mudança global do clima

13

AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA

Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 12– Ação contra a mudança global do clima		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2024: Realizar inventário de gases de efeito estufa – GEE das operações realizadas no Porto de Cabedelo.	Pendente	O processo para realização do Inventário de gases de efeito estufa – GEE ainda não foi iniciado.



Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 14: Vida na água		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2023: Finalizar o processo de elaboração do Plano de Área da Região Portuária de Cabedelo - PARC	Em execução	A versão final do PARC foi protocolada junto aos órgãos ambientais em agosto de 2024, estando em vias de aprovação
Meta 2024: Instituir o monitoramento da qualidade de água e da presença de espécies bioinvasoras na região estuarina de influência direta do porto.	Parcialmente atendido	O monitoramento da qualidade da água da região estuarina foi instituído em 2023 e nesse ano foram realizadas duas campanhas de amostragem. No ano de 2024, já foi realizada uma campanha amostral. Em relação ao monitoramento da presença de espécies bioinvasoras, esse ainda não foi iniciado.

ODS 17: Parcerias e meios de implementação



Diagnóstico do atendimento das metas da Agenda Ambiental Local - 2022		
ODS 17 - Parcerias e meios de implementação		
Meta/Ano	Status	Observação
Meta 2022: Realizar em conjunto com as empresas arrendatárias Fórum Ambiental para a discussão de temas ligados ao meio ambiente e a sustentabilidade	Atendido	O Fórum Ambiental foi realizado em outubro de 2022.
Meta 2023: Manter articulação com órgãos públicos e entidades privadas nos diversos planos de contingências relacionados a atividade portuária.	Atendido	A articulação institucional foi preservada, inclusive, foi fundamental para a finalização do documento do Plano da Área da Região Portuária de Cabedelo e das realizações de simulados do Plano de Ajuda Mútua
Meta 2023: Estreitar parcerias com instituições de educação para o desenvolvimento de pesquisas voltadas para a melhoria da qualidade ambiental portuária	Pendente	Concretamente ainda não foi firmada nenhuma parceria com instituições de educação para o desenvolvimento de pesquisas ambientais.
Meta 2023: Desenvolver parcerias com as empresas arrendatárias, operadoras portuárias, órgãos públicos e entidades privadas para desenvolvimento de ações relacionadas a sustentabilidade	Atendido	Em 2023, foi implantado o Programa Porto Cidade. Em seu Pilar da Sustentabilidade, através de parcerias com instituições públicas e privadas, realiza ações de educação ambiental e sustentabilidade.

Objetivos e metas para o triênio 2025-2027

Aderir aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis – ODS da Agenda 2030

No ano de 2015, a ONU propôs uma agenda de sustentabilidade para os 15 anos seguintes, Agenda 2030, apresentando os 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS).

Os ODS são um apelo global à ação para acabar com a pobreza, proteger o meio ambiente e o clima e garantir que as pessoas, em todos os lugares, possam desfrutar de paz e de prosperidade. Estes são os objetivos para os quais as Nações Unidas estão contribuindo a fim de que possamos atingir a Agenda 2030 no Brasil.

Nessa perspectiva, a Docas/PB acredita que pode contribuir com inserção de alguns ODS em suas ações estratégicas e operacionais. Notadamente, a contribuição com os ODS listados a seguir pode ser mais efetiva:

ODS 6: Água potável e saneamento

Garantir a disponibilidade e a gestão sustentável da água potável

saneamento para todos.

Meta 2025 - Finalizar o processo de implantação do sistema de tratamento de efluente sanitários e de drenagem pluvial

Meta 2026 - Realizar monitoramento anual da qualidade da água da região estuária do complexo portuário de Cabedelo

6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



ODS 7: Energia limpa e acessível.

Meta 2025 - Finalizar a implantação do sistema de geração de energia fotovoltaica

Meta 2025 - Introduzir a sua frota veículos 100 % elétricos

Meta 2026 - Realizar as atividades administrativas e operacionais com energia renovável

Meta 2026 - Tornar-se NETZERO (Emissões de Carbono Neutro)



ODS 8: Trabalho decente e crescimento econômico

Promover o crescimento econômico inclusivo e sustentável, o emprego pleno e produtivo e o trabalho digno para todos

Meta 2025: Incluir exercícios de comunicação na agenda de exercícios simulados do Plano de Ajuda Mútua

Meta 2026: Aumentar o engajamento dos membros do Plano de Ajuda Mútua e realizar exercícios simulados em outras instalações com o objetivo de trabalhar todas as hipóteses de riscos existentes



ODS 12: Consumo e produção responsáveis

Garantir padrões de consumo e de produção sustentáveis. .

Meta 2025: Reduzir em 5% o consumo de água, energia elétrica, material de escritório e de resíduos sólidos

Meta 2025: Destinar 100% dos resíduos recicláveis para associações de catadores

Meta 2026: Reduzir em 7% o consumo de água, energia elétrica, material de escritório e de resíduos sólidos

Meta 2027: Reduzir em 10% o consumo de água, energia elétrica, material de escritório e de resíduos sólidos

Meta 2027: Alcançar o aterro zero em 2027



ODS13: Ação contra a mudança global do clima

Adotar medidas urgentes para combater as alterações climáticas e os seus impactos

Meta 2025: Realizar inventário de gases de efeito estufa – GEE (escopo 1, 2 e 3) das operações realizadas no Porto de Cabedelo dos anos de 2023 e 2024

Meta 2026: Elaborar Plano de Descarbonização com objetivos e metas de redução de gases de efeito estufa

Meta 2026: Realizar inventário de gases de efeito estufa – GEE (escopo 1, 2 e 3) das operações realizadas no Porto de Cabedelo do ano de 2025 e publicar os inventários dos anos de 2023 e 2024



ODS 14: Vida na água

Conservar e usar de forma sustentável os oceanos, mares e os recursos marinhos para o desenvolvimento sustentável

Meta 2025: Aprovar o Plano de Área da Região Portuária de Cabedelo junto ao órgão ambiental e iniciar o ciclo de reuniões

Meta 2026: Promover reuniões periódicas e eventos, treinamentos e simulados do Plano de Área da Região Portuária de Cabedelo

Meta 2026: Instituir o monitoramento da qualidade de água e da presença de espécies bioinvasoras na região estuarina de influência direta do porto.



ODS 17: Parcerias e meios de implementação

Reforçar os meios de implementação e revitalizar a parceria global para o desenvolvimento sustentável.

Meta 2026: Manter articulação com órgãos públicos e entidades privadas nos diversos planos de contingências relacionados a atividade portuária.

Meta 2026: Estreitar parcerias com instituições de educação para o desenvolvimento de pesquisas voltadas para a melhoria da qualidade ambiental portuária.

Meta 2026: Desenvolver parcerias com as empresas arrendatárias, operadoras portuárias, órgãos públicos e entidades privadas para desenvolvimento de ações relacionadas a sustentabilidade

17 PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO

