

DRAGAGEM POR RESULTADO DE APROFUNDAMENTO DO CANAL DE ACESSO AQUAVIÁRIO E DA BACIA DE EVOLUÇÃO DO PORTO DE CABEDELO/PB

PROPOSTA TÉCNICA

Setembro de 2026.

P.064.01.26.PT.A

EDITAL – PROCEDIMENTO LICITATÓRIO nº 007/2026

Contratante:



SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
CARTA DE APRESENTAÇÃO	4
1. CONHECIMENTO DO PROBLEMA	6
1.1 Dados existentes no Anteprojeto, levantamentos disponíveis e contextualização da área de projeto	6
1.1.1 Contextualização da área de projeto	6
1.1.2 Histórico de dragagem no Porto de Cabedelo	7
1.1.3 Escopo e Características do Empreendimento	8
1.1.4 Levantamentos e Estudos Disponíveis	9
1.1.5 Profundidades Existentes	10
1.1.5 Lacunas de informação reconhecidas pelo Anteprojeto	11
1.2 Características das obras de dragagem e derrocagem	13
1.2.1 Delimitação e configuração das intervenções	13
1.2.2 Aspectos Geológicos-Geotécnicos e Material a ser dragado	14
1.2.3 Destinação do Material Dragado	17
1.2.4 Transporte de sedimentos e assoreamento	17
1.2.5 Interferências e Condicionantes operacionais	18
1.2.6 Síntese das Dificuldades Esperadas	18
1.3 Soluções de Dragagem e Derrocagem	19
1.3.1 Premissas adotadas na definição das soluções	19
1.3.2 Fundamento da Liberdade Metodológica	20
1.3.3 Solução para a dragagem	21
1.3.4 Solução para a materiais consolidados e derrocagem	21
1.4 Aspectos Ambientais Relevantes para o Desenvolvimento dos Serviços	22
1.4.1 Condições Meteoceanográficas	22
1.4.2 Licenciamento Ambiental e Responsabilidades	24
2. PLANO DE TRABALHO	26
2.1 Elaboração dos Projetos Básico e Executivo	26
2.1.1 Compilação, Análise e Diagnósticos	26
2.1.2 Levantamentos e Investigações Complementares	26
2.1.3 Elaboração do Projeto Geométrico e Justificativa do Navio-Tipo	27
2.1.4 Definição da Metodologia Executiva de Dragagem	27
2.1.5 Projeto de Sinalização Náutica	28
2.1.6 Produtos Esperados do Projeto Básico	28
2.1.7 Produtos Esperados do Projeto Executivo	29
2.2 Mobilização dos Recursos	29
2.3 Dragagem	30

2.3.1	Dragagem Draga Mecânica e Batelões	30
2.3.2	Dragagem com Draga Autotransportadora (TSHD – <i>Trailing Suction Hopper Dredger</i>)	31
2.3.3	Derrocagem	32
2.3.4	Disposição do Material em Bota-Fora Oceânico	33
2.3.5	Rastreamento dos Equipamentos	34
2.3.6	Levantamento Batimétrico	35
2.3.7	Nivelamento de Fundo	36
2.4	Lista de Equipamentos	36
2.4.1	Estrutura Organizacional e Alocação da Equipe	37
2.5	Sequenciamento das Atividades e Cronograma de Execução dos Serviços	38
2.5.1	Cálculo de Produtividade – Dragagem Mecânica	40
2.5.2	Cálculo de Produtividade – Dragagem com TSHD	40
2.5.3	Cálculo de Produtividade – Derrocagem	40
2.5.4	Cronograma	40
3.	EXPERIÊNCIA DA EMPRESA	43
3.1	Dragagem Mecânica em Área Portuária	43
3.2	Derrocagem Marítima a Frio	44
3.3	Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Dragagem de Aprofundamento	44
3.4	Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Derrocagem Subaquática	44
4.	EQUIPE TÉCNICA	46
4.1	Engenheiro Civil com Experiência em Obra de Dragagem Marítima	46
4.2	Engenheiro Civil com Experiência em Obra de Derrocagem Marítima a Frio	46
4.3	Engenheiro Civil com Experiência em Elaboração de Projeto Executivo de Dragagem	46
4.4	Engenheiro Civil com Experiência em Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Derrocagem	46

CARTA DE APRESENTAÇÃO

Cabedelo, 09 de setembro de 2026

À

COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA – DOCAS/PB

Rua Presidente João Pessoa, s/nº Centro – Cabedelo/PB

At.:

Verônica Daniel de Souza

Presidente da Comissão Permanente de Licitação

Ref.: **EDITAL – PROCEDIMENTO LICITATÓRIO nº**

007/2026

Prezados Senhores,

A **DTA ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ sob o nº 02.385.674/001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, nº 45, Jardim Europa, São Paulo/SP, CEP 04536-000, vem apresentar sua **Proposta Técnica** referente ao **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, promovido pela **Companhia Docas da Paraíba – DOCAS/PB**.

O objeto da licitação consiste na **elaboração dos Projetos Básico e Executivo e na execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB**, sob o regime de contratação integrada, nos termos da Lei nº 13.303/2016 e do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da Contratante.

Os serviços a realizar compreendem, em síntese: a execução dos levantamentos e investigações complementares necessários à caracterização das áreas de intervenção; a elaboração do Projeto Básico e do Projeto Executivo e a execução da dragagem de aprofundamento do canal de acesso e de ampliação da bacia de evolução até a cota de projeto de -11,0 m (DHN);

A proposta observa a disposição de capítulos estabelecida pelo Termo de Referência, acompanhada dos anexos de especificação dos equipamentos e de cálculo de produtividade, considerando a seguinte divisão:

- **Capítulo 1:** Conhecimento do Problema;
- **Capítulo 2:** Plano de Trabalho;
- **Capítulo 3:** Experiência da Empresa;
- **Capítulo 4:** Experiência Profissional

Sendo o que tínhamos para o momento, subscrevemo-nos.

Atenciosamente,

**RODRIGO JOSE
MOURA**
RUIC:29545826851

Assinado digitalmente por RODRIGO JOSE
MOURA RUIC:29545826851
ID: C=BR, CN=RODRIGO JOSE MOURA
RUIC:29545826851, O=ICP-Brasil, OU=sem
branco)
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização
Data: 2025.09.04 15:15:38-03'00"
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.3

DTA ENGENHARIA LTDA
Rodrigo José Moura Ruic
CREA-SP: 5071118558
CPF/MF n.º 295.458.268-51
RG/SSP/SP 26.859.838-1
Procurador



1. CONHECIMENTO DO PROBLEMA

O presente capítulo objetiva apresentar uma descrição geral das características e especificidades do empreendimento relativo à **Dragagem por Resultado de Aprofundamento do Canal de Acesso Aquaviário e da Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo/PB**, cujo Anteprojeto foi elaborado pelo Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH, apresentado no relatório denominado “*Anteprojeto de Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo/PB*”, Relatório INPH nº 003/2025 – Revisão 0, Código 900/04, anexo ao Edital do Procedimento Licitatório nº 007/2026.

Além do Anteprojeto, foram consideradas como bases da presente proposta técnica a totalidade dos documentos disponibilizados no processo de licitação para esta contratação.

1.1 Dados existentes no Anteprojeto, levantamentos disponíveis e contextualização da área de projeto

1.1.1 Contextualização da área de projeto

O Porto de Cabedelo situa-se às margens do oceano Atlântico, no estuário do Rio Paraíba do Norte, em frente à Ilha da Restinga, na porção noroeste do município de Cabedelo/PB, nas imediações do Forte de Santa Catarina. O acesso das embarcações é realizado a partir da barra, por canal dragado, cujo trecho interno constitui o objeto das intervenções previstas no Anteprojeto.

Em razão de sua posição geográfica e da integração entre os modais marítimo, ferroviário e rodoviário, o complexo constitui opção logística relevante para a região Centro-Nordeste, com área de influência que se estende para além das divisas do Estado da Paraíba. Os terminais retroportuários contíguos à área do porto organizado conferem ao conjunto estrutura competitiva, com baixo custo logístico e mão de obra qualificada.

Com mais de noventa anos de atividade, o Porto dispõe atualmente de cais com 602 metros de extensão, homologado na profundidade de 11 metros, silagem para 35.000 toneladas de grãos, 14.000 m² de armazéns cobertos e 18.000 m² de pátios. Sua estrutura permite a movimentação de granéis sólidos minerais e vegetais, granéis líquidos, carga geral e contêineres, destacando-se entre os principais produtos a gasolina, o diesel, o petcoke, o trigo, o malte, a bentonita, a ilmenita, o clínquer, a gipsita e o granito. Cerca de 800 pessoas trabalham no complexo portuário.

Em março de 2025 foi registrado marco histórico de movimentação, superior a 172.030 toneladas de cargas em um único mês. Esse desempenho insere-se em ciclo de

investimentos que visa elevar a eficiência logística do complexo, consolidá-lo como rota de cabotagem de contêineres e abrir espaço para novas cargas e operações estratégicas.

Nesse contexto, e em continuidade à obra de dragagem realizada pela DTA nos anos de 2022 e 2023, o Anteprojeto ora em referência contempla a readequação do atual canal de navegação, consistente na ampliação da bacia de evolução para 450 m de diâmetro e no alargamento da curva de acesso da área interna do Porto, padronizando a profundidade de projeto em -11,0 m e propiciando maior segurança às manobras dos navios que adentram o complexo.



Figura 1: Localização do Porto de Cabedelo
(Fonte: Plano Mestre do Complexo Portuário de Cabedelo)

1.1.2 Histórico de dragagem no Porto de Cabedelo

O conhecimento do histórico de intervenções realizadas no acesso aquaviário é elemento essencial à correta interpretação das condições atuais do leito, à leitura crítica dos levantamentos disponíveis e ao dimensionamento das soluções executivas. A tabela a seguir consolida os volumes dragados no Porto de Cabedelo.

Tabela 1 – Volumes dragados no Porto de Cabedelo.

Período	Volume dragado (m³)
1979 a 1981	0,00
1982	330.003,00
1983 a 1986	0,00
1987	858.500,00
1988	136.099,00
1989	874.983,00

Período	Volume dragado (m³)
1990 a 2010	0,00
2010 a 2012	2.217.644,63
2012 a 2022	0,00
2022 a 2023	1.010.400,00

1.1.3 Escopo e Características do Empreendimento

O empreendimento visa a adequação da infraestrutura aquaviária existente, de forma a permitir o acesso seguro de navios de grande porte ao Porto de Cabedelo e aumentar sua capacidade operacional. A região interna do acesso aquaviário conta com bom grau de abrigo natural causado pela Península de Cabedelo, dividindo o Rio Paraíba e Oceano Atlântico.

O Anteprojeto INPH nº 003/2025 delimita a intervenção de alargamento da área externa da curva do canal de acesso e da bacia de evolução situadas no canal de navegação interno, indicadas em vermelho na figura a seguir, adotando profundidade de projeto de -11,0 m (DHN), conforme indicado no desenho a seguir.

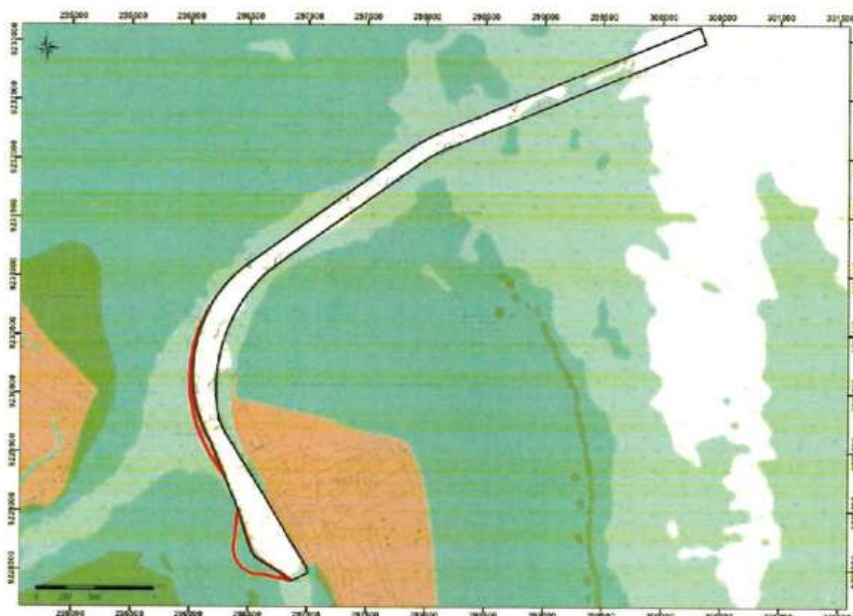


Figura 2: Áreas de Intervenção
(Fonte: Anteprojeto INPH nº 003/2025)

A quantificação volumétrica foi obtida pelo INPH por meio do software *Hypack*, a partir de seções planejadas a cada 10 m, resultando em volume total estimado de **976.503,00 m³**, dos quais **975.503,00 m³** correspondem à dragagem e sendo que **1.000,00 m³** correspondem à estimativa de volume de derrocagem, considerando tolerância vertical de **0,30m** e inclinação dos taludes é de **1:3 (V:H)**. A tabela a seguir apresenta a discriminação deste volume.

Área	Cota - DHN (m)	Tolerância (m)	Talude (V:H)	Volumes (m³)		
				Projeto	Tolerância	Total
Dragagem - Canal Interno	11,00	0,30	1:3	193.202,31	48.525,79	241.728,10
Dragagem - Bacia de Evolução	11,00	0,30	1:3	705.989,95	27.784,94	733.774,89
Derrrocagem	11,00			1.000,00	-	1.000,00
TOTAL				900.192,26	76.310,73	976.502,99

1.1.4 Levantamentos e Estudos Disponíveis

O Anteprojeto aborda uma série de levantamentos de campo e estudos de engenharia realizados nas áreas dos acessos aquaviários do Porto de Cabedelo nas últimas duas décadas. Os documentos considerados são relacionados a seguir.

a) Levantamentos recentes, compilados no Anteprojeto INPH nº 003/2025

- Levantamento topo-hidrográfico nas Áreas 1 e 2, categoria "B", executado em fevereiro de 2025 pela EICOMNOR Engenharia, com dados disponibilizados na planta PB-DPB-25.01.0-310-EIC-001 e em arquivo XYZ;
- Levantamento de Sísmica Rasa no Porto de Cabedelo – PB, Relatório de Estudo Geotécnico RE-DPB-25.01.0-320-EIC-001, EICOMNOR Engenharia, executado com perfilador Chirp;
- Dados batimétricos do acervo do INPH, de julho de 2024, utilizados para preencher o trecho não coberto pelo levantamento de fevereiro de 2025.

b) Estudos e levantamentos pretéritos

- Sondagens subaquáticas de "Jet Probe", EICOMNOR Engenharia, Relatório Técnico, 2004;
- Levantamento sísmico e batimétrico para subsidiar projeto de dragagem e derrocagem no canal de acesso do Porto de Cabedelo, Relatório Final nº 01/04, MICROARS, 2004;
- Sondagens rotativas, EICOMNOR Engenharia, Relatório Técnico, abril de 2013;
- Sondagens subaquáticas de "Jet Probe", EICOMNOR Engenharia, Relatório Técnico, abril de 2013;
- Levantamento batimétrico, sonográfico e sísmica rasa, BELOV Engenharia, Relatório Técnico, setembro de 2013;
- Resultados do levantamento de geofísica aquática – perfilador de subfundo e sonar de varredura lateral, BELOV Engenharia, Relatório Técnico, abril de 2014;
- Levantamento batimétrico multifeixe – Categoria A, BELOV Engenharia, Relatório Técnico, agosto de 2014, e respectivo reprocessamento dos dados batimétricos, novembro de 2014.

[Assinatura manuscrita]

c) Estudos de engenharia anteriores do INPH

- Anteprojeto para Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo/PB, Relatório INPH nº 022/2017 – Revisão 01, novembro de 2017;
- Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo/PB, Relatório INPH nº 002/2021 – Revisão 3, Código 900/03, novembro de 2021.

1.1.5 Profundidades Existentes

No levantamento batimétrico apresentado no Anteprojeto (planta PB-DPB-25.01.0-310-EIC-001), verifica-se que as profundidades existentes nas áreas de intervenção variam de 0,1 m a 9,0 m na área da bacia e 6,0 m a 10,0 m na área do alargamento do canal de acesso, compatíveis com as profundidades verificadas na Carta Náutica 821 "Porto de Cabedelo" disponibilizada pela Marinha do Brasil.



Figura 3: Poligonal de Dragagem da Bacia de Evolução Sobre Carta Náutica e Levantamento Batimétrico PB-DPB-25.01.0-310-EIC-001 – Elaborado pela empresa EICOMNOR
(Fonte: Elaboração Própria)



Figura 4: Poligonal de Dragagem do Alargamento do Canal de Acesso Sobre Carta Náutica
(Fonte: Elaboração Própria)

1.1.5 Lacunas de informação reconhecidas pelo Anteprojeto

O Anteprojeto INPH nº 003/2025 é explícito quanto à insuficiência dos dados disponíveis para a plena caracterização das áreas de intervenção, consignando em suas conclusões que, embora tenham sido executados estudos prévios de batimetria e sísmica, os dados disponíveis ainda são insuficientes. Especificamente:

- Na Bacia de Evolução, foram identificadas espessuras significativas de material cuja natureza geológica não pode ser definida à luz dos dados disponíveis, o que o Anteprojeto qualifica como relevante fator de incerteza ao adequado dimensionamento da dragagem;
- No Alargamento do Canal de Acesso, a batimetria complementar oriunda do acervo do INPH, por não ser atualizada, pode comprometer a correta estimativa do volume a ser dragado, somando-se a isso a limitação do método sísmico utilizado e a ausência de sondagens atuais e convenientemente localizadas nas áreas previstas de intervenção;
- Nos trechos em que os refletores interpretados não atingem a cota de projeto, subsiste maior grau de incerteza quanto aos tipos de material que compõem o pacote sedimentar, dificultando o planejamento da dragagem e o dimensionamento dos equipamentos a serem empregados;
- O Anteprojeto consigna, ainda, que a batimetria apresentada não contempla a integralidade do trecho a ser ampliado, sendo que a presente proposta considera também a interpretação da Carta Náutica disponibilizada pela Marinha do Brasil.

O Anteprojeto registra, adicionalmente, que não existe necessariamente correspondência biunívoca entre dados geofísicos e geológicos, uma vez que os parâmetros físicos atuantes em determinada camada atravessada por ondas acústicas frequentemente oferecem resposta diversa da análise puramente geológica desse mesmo meio, o que impõe correlacionar criteriosamente múltiplas variáveis para alcançar conclusões satisfatórias. A leitura dos levantamentos disponíveis e de suas respectivas limitações é sintetizada na tabela a seguir.

Tabela 2 – Levantamentos disponíveis e limitações identificadas.

Levantamento / estudo	Método e cobertura	Limitação identificada
Sísmica rasa EICOMNOR (2025)	Perfilador Chirp, alta frequência, nas Áreas 1 e 2	Reflexos interpretados não atingem a cota de projeto em parte do pacote; método sem correlação com sondagem direta
LH categoria "B" EICOMNOR (fev./2025)	Levantamento topo-hidrográfico das Áreas 1 e 2	Não contempla a integralidade do trecho a ser ampliado
Batimetria de acervo INPH (jul./2024)	Preenchimento do trecho sem cobertura recente	Dado não atualizado, podendo comprometer a estimativa de volume na Área 2

Levantamento / estudo	Método e cobertura	Limitação identificada
Sondagens EICOMNOR (2004 e 2013)	Jet-probe e rotativas	Localizadas fora das áreas de alargamento previstas no projeto atual
Geofísica BELOV (2013 e 2014)	Sísmica rasa, sonar de varredura lateral e batimetria multifeixe categoria A	Cobertura anterior à nova geometria; sem ensaios de laboratório associados
Sísmica MICROARS (2004)	Levantamento sísmico e batimétrico para dragagem e derrocagem	Acervo pretérito, de referência regional

Em decorrência, o Anteprojeto estabelece que a ocorrência, a localização, a quantificação e, sobretudo, a determinação das características geotécnicas desses materiais dependem de estudos complementares mais detalhados, a serem desenvolvidos durante a fase de elaboração dos Projetos Básico e Executivo, mediante o uso associado de metodologias investigativas capazes de elucidar plenamente as características do substrato local, tais como levantamentos batimétricos mono e/ou multifeixe, imageamento de fundo com sonar de varredura lateral, perfilagem sísmica com Boomer, sondagens com metodologia jet-probe, a percussão e/ou rotativa, além de ensaios geotécnicos apropriados, com base nas normas nacionais e internacionais cabíveis.

O Anteprojeto delimita expressamente as áreas objeto dessa investigação complementar, designadas Áreas A e B, e define a programação geral de investigações mínimas recomendadas para o Canal Interno. A concepção e sequenciamento das investigações previstas são apresentadas no Capítulo 2 desta proposta.

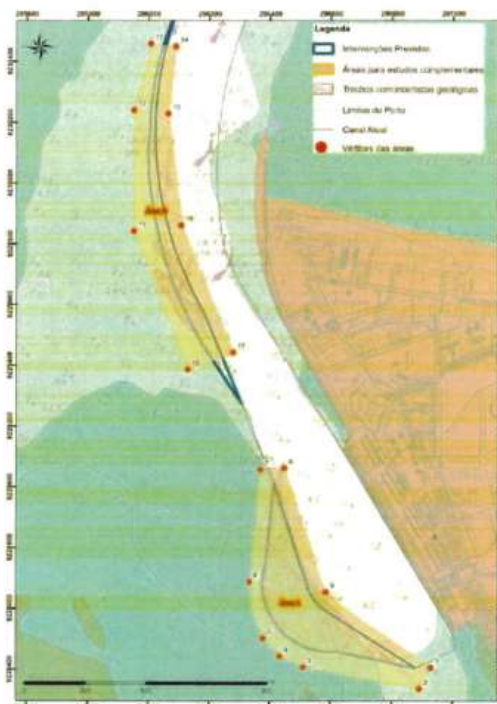


Figura 5: Áreas com Necessidade de Complementação de Levantamentos de Campo
(Fonte: Anteprojeto INPH 003/2025)

1.2 Características das obras de dragagem e derrocagem

1.2.1 Delimitação e configuração das intervenções

A intervenção compreende duas frentes distintas, situadas no canal de navegação interno do Porto de Cabedelo, ambas com profundidade de projeto de -11,0 m:

- **Frente 1:** Ampliação da bacia de evolução, com aumento de sua largura de 330 m para 450 m; e
- **Frente 2:** Alargamento da curva de acesso da área interna do Porto.

Trata-se, portanto, de obra de alargamento em geometria já existente e em operação. Essa condição define três características determinantes do empreendimento: as frentes de trabalho são confinadas e adjacentes a áreas operacionais em atividade; o material a remover situa-se, em parte relevante, em faixas laterais que não foram objeto de dragagens anteriores e, portanto, não têm histórico conhecido; e a obra deve ser conduzida sem interrupção das operações portuárias.

[Assinatura manuscrita]

1.2.2 Aspectos Geológicos–Geotécnicos e Material a ser dragado

Contexto geológico regional

O Porto de Cabedelo é dotado de canal de navegação estuarino, recebendo, por conseguinte, expressiva carga de sedimentos trazidos pelos rios que desembocam no Sistema Estuarino do Rio Paraíba do Norte. A geologia da região é predominantemente sedimentar, representada por depósitos que vão do Cretáceo ao Holoceno, com predomínio de sedimentos quaternários que constituem a planície de Cabedelo, dominada ao sul e sudeste pelos depósitos pleistocênicos da Formação Barreiras.

Na região, os sedimentos do Grupo Barreiras aparecem, até profundidades da ordem de 5 m, como remanescentes erosivos que formam alto-fundos constituídos de argilas variegadas com teores diversos de areias e lentes arenosas e cascalhosas ocasionais. Ocorre ainda, em frente à barra arenosa de Cabedelo, recife linear correspondente a arenito de praia, cimentado por carbonato de cálcio, que se estende até profundidades de 5 m a 8 m, sobre o qual se apoiam os recifes coralinos.

Evidência geotécnica direta disponível

O Anteprojeto compila sondagens executadas em diferentes épocas e por diferentes empresas nas proximidades das áreas de interesse. Registra, contudo, de forma expressa, que tais sondagens não se situam nos trechos que serão aprofundados no presente projeto, oferecendo apenas base preliminar de inferência sobre o contexto geológico que pode estar presente nas novas áreas de intervenção — nele admitindo a possibilidade de haver arenitos, calcários e outros materiais de maior resistência. Constituem, ainda assim, a única evidência direta hoje existente sobre o substrato, razão pela qual seu conteúdo é examinado a seguir.

Da análise integrada conduzida pelo INPH extrai-se que, em região com profundidades de até 4,1 m, três furos alcançaram o impenetrável, permitindo mapear área de possível arenito mais resistente cujo topo se situava entre -7,1 m e -10,8 m (DHN) — portanto acima da cota de projeto. O Anteprojeto associa essas ocorrências a afloramentos isolados de arenito mais resistente, identificados no Furo PT-01, e a substrato constituído por areias grossas e litificadas, identificado no Furo JP-12, consignando que ambas as feições devem ser melhor investigadas em suas extensões lateral e vertical.

Destaca-se o Furo PT-01, executado em 11 de outubro de 2010 com metodologia jet-prob. A partir de cota de fundo de -9,20 m, o furo atravessou argila orgânica muito mole, cinza escura, e argila arenosa mole, cinza média, sendo encerrado na cota -11,60 m, após 2,40 m de penetração, em rocha arenítica bastante fraturada. O boletim registra o topo dessa camada em coincidência com a cota de projeto de -11,0 m. Trata-se, portanto, de evidência direta de

material rochoso imediatamente abaixo da cota a ser atingida, obtida em furo isolado, de penetração reduzida e situado fora das poligonais ora previstas — vale dizer, evidência suficiente para sinalizar a ocorrência, mas incapaz de sustentar sua quantificação.

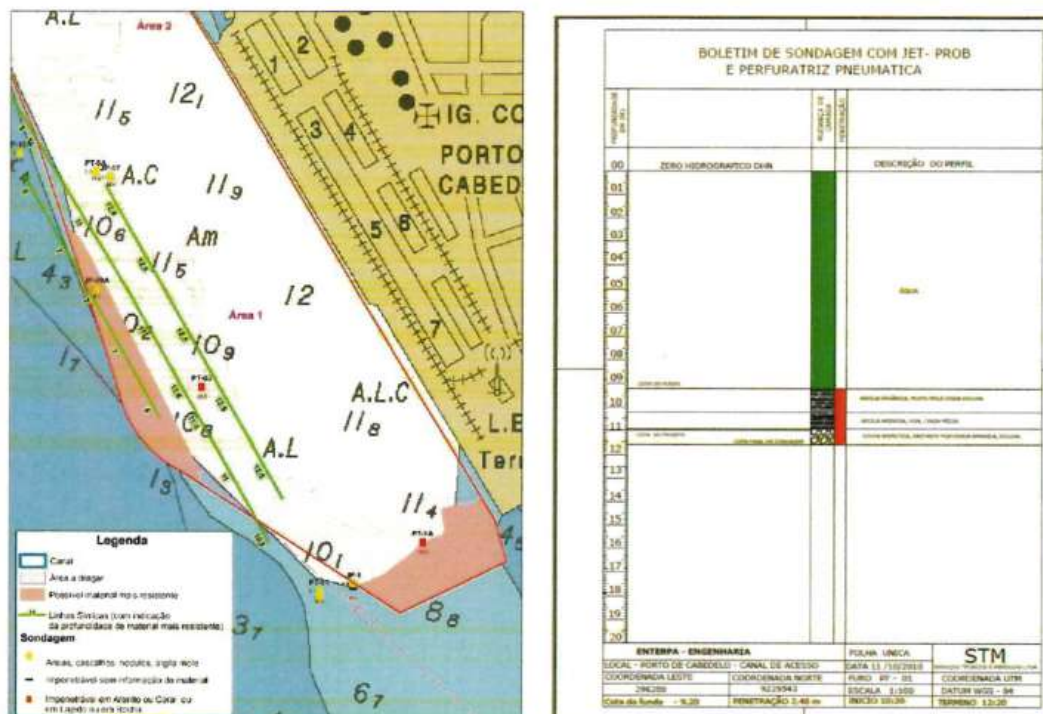


Figura 6: Sondagens diretas disponíveis na região da bacia - detalhe do furo PT-01
(Fonte: Anteprojeto INPH003/2025)

Evidência geofísica e seus limites

O levantamento de sísmica rasa executado em março de 2025 pela EICOMNOR Engenharia (Relatório RE-DPB-25.01.0-320-EIC-001), com perfilador Chirp operando entre 2 kHz e 10 kHz, identificou três refletores, denominados R1 (raso), R2 (intermediário) e RR (profundo), associados a níveis deposicionais de características estruturais distintas e estágio de consolidação crescente com a profundidade. O refletor RR, observado somente na Área 2, apresentou assinatura acústica que levou o intérprete a inferir certo grau de metamorfismo ou rigidez, ressaltando expressamente, contudo, não ser possível afirmar rocha, mas apenas pacote estratificado com algum grau de consolidação.

O Anteprojeto qualifica, na sequência, as limitações do método empregado. O levantamento de 2 kHz a 10 kHz não recobre a integralidade da área de interesse e oferece pouca penetração, de modo que o embasamento acústico interpretado corresponde ao limite atingido pelo sinal sísmico, e não necessariamente ao topo de material rochoso, permanecendo ocultas eventuais feições subjacentes. O próprio relatório da EICOMNOR

ressalva o caráter essencialmente qualitativo de seu resultado e recomenda associá-lo a outras metodologias investigativas.

Nesse mesmo sentido, o Anteprojeto cita que a geofísica “*não localiza corpos geológicos definidos e específicos, mas fornece somente a distribuição de determinados parâmetros físicos, que deve ser interpretada em termo geológicos, muitas vezes de maneira conservadora e que, em virtude dos fenômenos geológicos serem, geralmente, gradacionais através de todos os graus e entre amplos limites, impõe-se a necessidade de calibração desses dados físicos, através do conhecimento de um número suficiente das variáveis geológicas da área em estudo*”. É dessa ordem de consideração que decorre a ausência de correspondência biunívoca entre dados geofísicos e geológicos já apontada no item 1.1.5 desta proposta.

Da diferença entre a profundidade do refletor mais profundo identificado e a cota de projeto o INPH derivou a espessura do pacote sedimentar sem informação, mapeando-a por classes que se estendem de 0 a 1 m até mais de 8 m nas Áreas 1 e 2. As porções de maior espessura concentram-se no interior da área de ampliação da bacia de evolução, precisamente onde se situa a maior parcela do volume a remover, conforme indicado na figura a seguir.

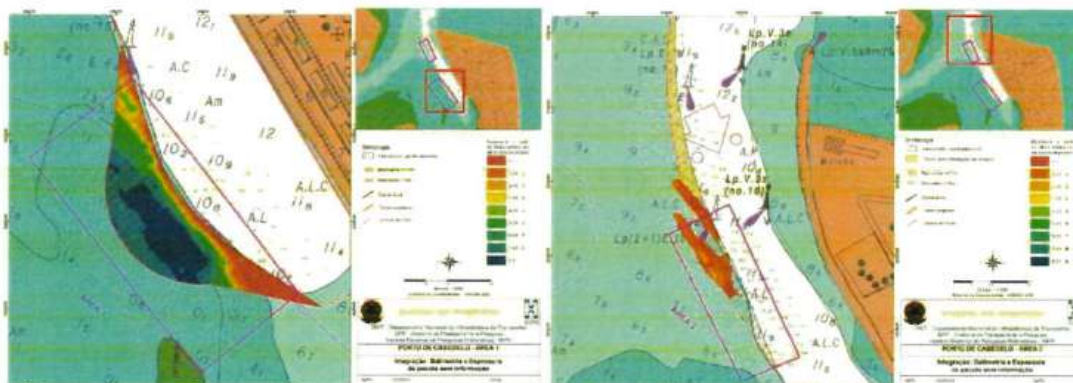


Figura 7: Espessura do Pacote Sedimentar
(Fonte: Anteprojeto INPH 003/2025)

Síntese da incerteza e material considerado

O quadro que resulta da leitura conjunta dessas fontes é de evidência convergente quanto à possibilidade de ocorrência de materiais consolidados, porém insuficiente para sua localização, quantificação e caracterização geotécnica. O Anteprojeto consigna de forma expressa que a análise integrada dos estudos recebidos demonstrou incertezas quanto ao caráter geotécnico das informações, consideradas inconclusivas ao perfeito dimensionamento dos equipamentos de dragagem, e que com base nos dados analisados não é possível garantir que não ocorram rochas com resistência mais alta ao cisalhamento,

as quais, ao menos em parte, demandariam derrocagem, considerando um volume estimativo para este escopo, a ser confirmado na fase de elaboração do Projeto Básico.

Para efeito de determinação do material a ser dragado, e não existindo nesta fase elementos que autorizem quantificação diversa, adota-se a mesma premissa empregada pelo Anteprojeto na formação do orçamento de referência, isto é, a remoção de **areias e argilas**, além da parcela de derrocagem nele estimada.

1.2.3 Destinação do Material Dragado

A área de descarte do material dragada está localizada em ponto central de coordenadas 302.168,948 m E e 9.235.390,763 m S, delimitada por círculo de 1 km de diâmetro, cuja profundidade média é de aproximadamente 16 m.

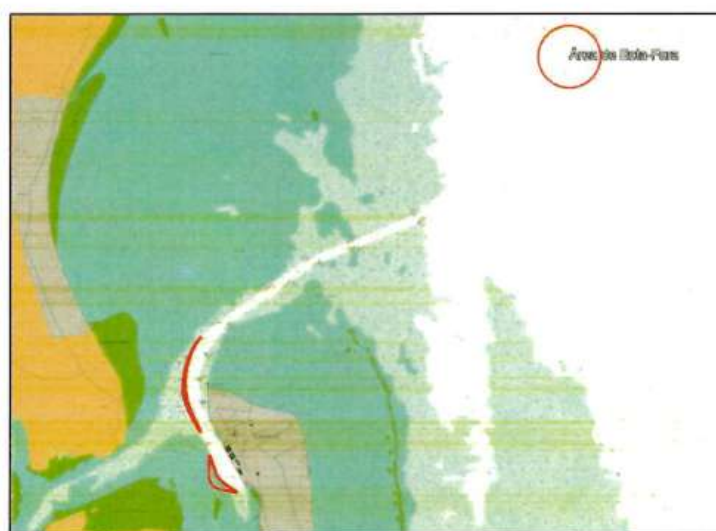


Figura 8: Localização da Área de Bota-Fora Sobre Carta Náutica
(Fonte: Elaboração Própria)

Conforme Anteprojeto, a distância média de transporte ponderada é de **5,18 milhas náuticas**.

Os resultados da modelagem elaborada pelo INPH indicam que os sedimentos se concentram na região do bota-fora, com elevações da ordem de 0,45 m, e que o material descartado não se aproxima da linha de costa: a fração mais grosseira deposita-se sob a área de descarte, enquanto os sedimentos mais finos seguem a direção predominante das correntes.

1.2.4 Transporte de sedimentos e assoreamento

O canal de navegação está sujeito a aporte sedimentar continuado, próprio de ambiente estuarino. O Anteprojeto estimou o assoreamento previsto para o período de execução da obra em 20.187,158 m³, valor obtido pela taxa apurada mediante comparação entre

levantamentos batimétricos subsequentes, concluindo pela desnecessidade de dragagem de manutenção ao longo do prazo contratual. Essa conclusão será verificada na fase de Projeto Básico à luz da batimetria inicial da obra, dado que o intervalo transcorrido entre os levantamentos disponíveis e a mobilização é fator relevante para a atualização da estimativa.

1.2.5 Interferências e Condicionantes operacionais

A execução se dará em porto em plena operação, o que impõe a compatibilização permanente entre as frentes de dragagem e a atividade portuária. Foram identificadas as seguintes interferências e condicionantes:

- **Sinalização náutica:** a nova geometria implica a necessidade de reposicionamento ou retirada de boias de sinalização e respectivas poitas e correntes na área de influência da dragagem, com posterior recolocação. O Termo de Referência atribui esses serviços à Contratada, às suas expensas, com acompanhamento da Autoridade Portuária;
- **Embarcações atracadas:** Considerando-se que a dragagem ocorrerá no canal de acesso e em área oposta aos berços de atracação, a presença de navios nos berços não representa restrição à manobra dos equipamentos de dragagem;
- **Afastamento das estruturas de acostagem:** Considerando-se que a dragagem ocorrerá no canal de acesso e em área oposta aos berços de atracação, a distância para operação segura nas proximidades dos cais também não representa restrição quanto à seleção do método executivo;
- **Tráfego aquaviário:** a movimentação de embarcações no canal em operação impõe coordenação com a praticagem e com a Autoridade Marítima, com possível interferência com as frentes de dragagem;
- **Logística de abastecimento:** o Termo de Referência determina atenção especial à questão logística do abastecimento de materiais e insumos e à manutenção do tráfego local, concomitantemente à execução dos serviços. Considera-se a atracação dos equipamentos no cais do Porto de Cabedelo, condicionada à sua disponibilidade, de modo a não interferir na operação portuária.

O parque de equipamentos proposto considera o uso de equipamentos autopropelidos, dotados de sistemas eletrônicos de posicionamento e de navegação, que possuem boa capacidade de manobra e contam com sistema de comunicação via rádio, que permite operação em ambientes portuários de forma segura, incorporando-se ao tráfego existente, mesmo com grande fluxo de navios.

Não foram identificados, nos documentos disponibilizados, registros de cabos, dutos ou demais estruturas submersas nas áreas de intervenção.

1.2.6 Síntese das Dificuldades Esperadas

A partir da análise conjunta do Anteprojeto, do Termo de Referência e da Matriz de Riscos, são sintetizadas a seguir as principais dificuldades esperadas na execução do empreendimento, com a indicação de sua origem documental e do tratamento previsto por esta licitante.

Tabela 4 – Dificuldades esperadas, origem e tratamento previsto.

Dificuldade esperada	Origem / evidência documental	Tratamento previsto
Incerteza quanto à natureza dos materiais até a cota de projeto	Anteprojeto: espessuras significativas de material de natureza geológica não definida na Bacia de Evolução; ausência de dados sísmicos e geotécnicos em porções do alargamento	Programa de investigação complementar nas Áreas de dragagem, na fase de Projeto Básico
Possibilidade de ocorrência de materiais consolidados	Geologia local com cangas ferruginosas da Formação Barreiras, arenito de praia e recifes algálico-coralinos; Anteprojeto consigna não ser possível garantir a ausência de rochas de maior resistência ao cisalhamento	Perfilagem com sísmica e sondagens diretas correlacionadas; seleção de parque com capacidade de desagregação compatível.
Interferência da sinalização náutica	Nova geometria exige reposicionamento ou retirada de boias, às expensas da Contratada e com acompanhamento da Autoridade Portuária, conforme Termo de Referência	Projeto de adequação e cronograma de remanejamento articulados com a Autoridade Portuária e a Marinha do Brasil
Manutenção da operação portuária durante a obra	Presença de navios atracados e necessidade de afastamento de segurança em relação às estruturas de acostagem	Programação por frentes, com janelas de liberação negociadas e frentes alternativas de contingência

Todas as dificuldades acima são de natureza conhecida e administrável no âmbito das metodologias correntes de dragagem portuária, desde que precedidas de caracterização geotécnica adequada e de planejamento executivo compatível com as janelas operacionais locais.

1.3 Soluções de Dragagem e Derrocagem

1.3.1 Premissas adotadas na definição das soluções

A concepção das soluções partiu de duas premissas extraídas dos próprios documentos da contratação.

A primeira é a incerteza geotécnica declarada. O Anteprojeto consigna que os dados disponíveis são insuficientes à plena caracterização geológica das áreas de intervenção e que não é possível garantir a ausência de materiais de maior resistência ao cisalhamento até a cota de projeto.

A segunda é o regime de contratação. Na contratação integrada, a Contratada elabora os Projetos Básico e Executivo e assume os riscos associados à execução, entre os quais, expressamente, a definição da quantidade, da dimensão e das características operacionais dos equipamentos e da metodologia executiva. A escolha do parque nesse regime é o núcleo da diferenciação e competitividade da modalidade.

1.3.2 Fundamento da Liberdade Metodológica

O Anteprojeto INPH nº 003/2025 adota, para fins de dimensionamento dos esforços de dragagem e de composição do preço unitário, parque constituído por uma draga *backhoe* e dois batelões de carga com cisterna de 1.500 m³. Essa indicação é expressamente referencial. O item 6 do próprio Anteprojeto registra que a indicação dos equipamentos visa proporcionar a melhor execução da obra e admite, de forma literal, que outros arranjos técnicos sejam apresentados, desde que comprovados tecnicamente, disponham de capacidades adequadas e garantam a produção mínima, os prazos máximos e os preços máximos estipulados.

No mesmo documento, ao tratar do detalhamento dos estudos nas áreas de dragagem, o INPH antecipa o emprego associado de equipamentos de dragagem contínua, identificados como autotransportadoras, complementados por metodologia de derrocagem a frio ou a fogo onde indispensável. O arranjo ora proposto situa-se, assim, dentro do universo de soluções já contemplado pelo autor do Anteprojeto.

O Termo de Referência é mais direto. O item 20 estabelece que, tratando-se de contratação integrada, a responsabilidade pela escolha do equipamento é da Contratada, à qual incumbe apresentar parque suficiente ao atendimento do prazo de três meses estabelecido para a dragagem, acompanhado de cálculo de produtividade detalhado. No mesmo sentido, o item 22.1 aloca à Contratada a definição da quantidade, da dimensão e das características operacionais dos equipamentos a serem empregados, bem como da metodologia e dos procedimentos para a execução do contrato. A Planilha Orçamentária confirma essa neutralidade ao descrever os itens de mobilização, dragagem e desmobilização como referentes a conjunto de dragagem mecânica e ou hidráulica.

As diretrizes preconizadas pela Contratante para a concepção da obra, principalmente em termos geométricos, são integralmente observadas nesta proposta, e as condições

operacionais previstas no Anteprojeto são mantidas, na forma exigida pelo Termo de Referência.

1.3.3 Solução para a dragagem

A ampliação da bacia de evolução corresponde por 733.774,89 m³ do volume total, em área cujas profundidades existentes variam de 0,1 m a 9,0 m. Parcela relevante dessa área situa-se acima do calado operacional das dragas autotransportadoras, o que impede o ataque direto por esse tipo de equipamento. O alargamento da curva de acesso responde por 241.728,10 m³, em profundidades existentes entre 6,0 m e 10,0 m.

A solução adotada consiste no emprego de parque combinado, com atuação sequenciada. Considera-se a atuação de uma balsa equipada com guindaste e *clamshell*, operando com batelões, e uma draga multipropósito removendo a camada superficial até a cota de abertura, liberando lâmina d'água suficiente ao avanço das dragas autotransportadoras, que concluem a dragagem até a cota de projeto.

A cota de abertura foi fixada em -6,00 m. Considerando que o nível médio local se situa 1,18 m acima do nível de redução, essa cota assegura folga sob a quilha compatível com a operação das autotransportadoras propostas, admitindo-se o ingresso destes equipamentos à medida que a cota de abertura é atingida.

A transição entre os dois parques se dará de forma progressiva. As dragas autotransportadoras ingressam na área à medida que sub-áreas contíguas atingem a cota de abertura, mantendo defasagem em relação à frente mecânica suficiente para não gerar interferência entre os conjuntos.

Como contingência, dentre os equipamentos disponibilizados para execução dos trabalhos, considera-se ainda de draga de sucção e recalque com cortador, apta ao pré-corte de materiais de maior resistência, cuja mobilização será avaliada na fase de Projeto Básico caso as investigações complementares indiquem necessidade.

1.3.4 Solução para a materiais consolidados e derrocagem

A parcela de derrocagem deverá ser confirmada quando da elaboração dos estudos adicionais durante a fase de Projeto Básico. A solução escolhida para remoção deste material é o uso de draga multipropósito, equipada com derrocador de queda livre e *Orange peel* hidráulico.

Essa solução apresenta três vantagens diretas para o caso concreto. Dispensa a mobilização autônoma de conjunto dedicado de derrocagem, uma vez que a mesma embarcação executa

a dragagem, o desmonte e a remoção. Dispensa o emprego de explosivos, com a consequente eliminação das restrições e dos prazos de anuência associados, em porto em plena operação. E é particularmente indicada para rochas fraturadas ou de resistência moderada e para volumes reduzidos, que é exatamente a hipótese descrita pelo Anteprojeto.

Registre-se que o equipamento e a metodologia ora propostos são os mesmos que executaram, com êxito, a obra de dragagem e derrocagem do Porto de Cabedelo nos anos de 2022 e 2023, com remoção de formação de arenito em trecho do canal externo. Trata-se, portanto, de solução já validada nas condições geológicas específicas deste sítio.



Figura 9: Operação da Draga Multipropósito no Porto de Cabedelo
(Fonte: Acervo Próprio)

1.4 Aspectos Ambientais Relevantes para o Desenvolvimento dos Serviços

1.4.1 Condições Meteoceanográficas

Marés

O regime de marés é semidiurno, apresentando duas preamares e duas baixa-mares ao longo de um período aproximado de 12 horas. Segundo o Catálogo de Estações Maregráficas Brasileiras da Fundação de Estudos do Mar – FEMAR, o nível médio encontra-se cerca de

1,18 m acima do nível de redução. As principais características da maré local são apresentadas a seguir.

Tabela 5 – Características do regime de marés no Porto de Cabedelo (Fonte: FEMAR).

Parâmetro	Valor
Nível médio acima do nível de redução	1,18 m
Média das preamares de sizígia	2,27 m
Média das preamares de quadratura	1,70 m
Média das baixa-mares de quadratura	0,66 m
Média das baixa-mares de sizígia	0,09 m

Ondas

Não há registros de observações sistemáticas de ondas nas proximidades do Porto. As ondas mais frequentes que atingem a costa do Estado da Paraíba são oriundas de NE e E, com alturas da ordem de 1,0 m e períodos de 5,0 s, e de SE e SSE, com alturas da ordem de 1,5 m e períodos de 6,5 s.

No entanto, a modelagem de transformação de ondas desde a região offshore até a área de projeto, a partir de dados do *European Centre for Medium-Range Weather Forecasts* (ECMWF), indicou que o período de maior calmaria se concentra nos meses de outono, principalmente entre março e maio, com alturas significativas inferiores a 1,3 m, enquanto os meses de inverno apresentam as maiores energias de onda, com alturas significativas superiores a 1,5 m e direção predominante de S.

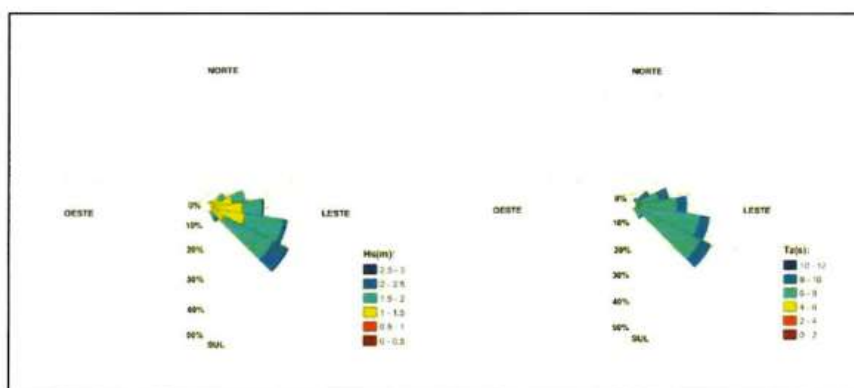


Figura 10: Rosas de Alturas e Período de Ondas
(Fonte: Anteprojeto INPH 003/2025)

Ventos

Os dados de vento provêm do programa de reanálise Climate Forecast System Reanalysis – CFSR, do National Center for Environmental Prediction, para o período compreendido entre

1º de janeiro de 1970 e 31 de dezembro de 2010. Os ventos predominantes na região são provenientes de SE, ESE e E, sendo os de maior intensidade provenientes de SE e SSE. Segundo o Anteprojeto e seus anexos, os ventos reinantes não prejudicam as operações de fundeio, atracação e desatracação, sendo as manobras eventualmente alteradas em função deles, porém sem prejuízo às operações.

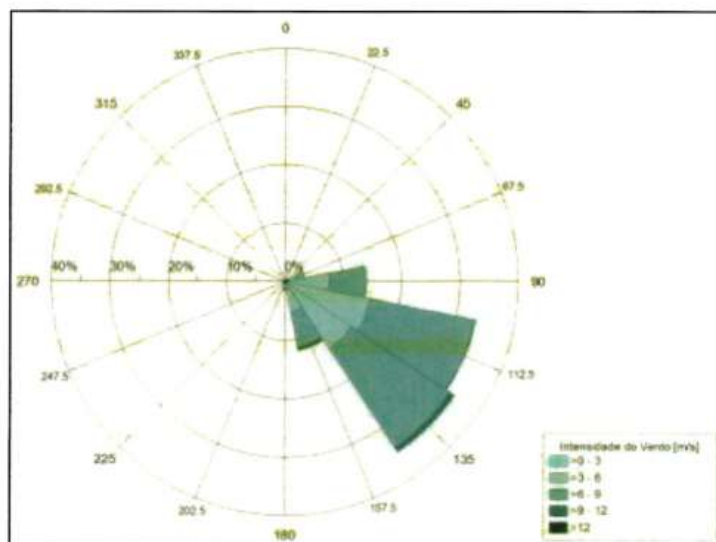


Figura 11: Rosa de Ventos

(Fonte: RE-DPB-13.02.0-362-EIC-003 – Elaborado pela empresa EICOMNOR)

Correntes

As medições realizadas com Perfilador Acústico de Correntes – ADCP, fundeado na desembocadura do Rio Paraíba, indicam que as correntes locais são fortemente moduladas pelas marés, com fluxo preferencial na direção do eixo principal do canal, no sentido NE-SO, decorrente dos efeitos de enchente e vazante. O escoamento é bidirecional, sendo as correntes de vazante mais intensas que as de enchente, com máximas observadas da ordem de 1 m/s.

1.4.2 Licenciamento Ambiental e Responsabilidades

O Termo de Referência estabelece que a Contratante será responsável pela execução do gerenciamento ambiental do empreendimento, para atendimento à licença ambiental referente aos serviços objeto da licitação, emitida pela Superintendência de Administração do Meio Ambiente do Estado da Paraíba. O roteiro do Projeto Básico, por sua vez, arrola entre os produtos a serem apresentados a licença ambiental do local a ser dragado e a licença ambiental da área de despejo.

[Handwritten signature]

Estas condições são complementares. A titularidade e a manutenção da licença ambiental de instalação permanecem com a Contratante, a quem compete o gerenciamento ambiental do empreendimento. À Contratada compete compilar, incorporar ao Projeto Básico e observar integralmente as condicionantes dela decorrentes, bem como obter, às suas expensas, as autorizações que lhe são próprias, notadamente as relativas à segurança da navegação junto à Capitania dos Portos da Paraíba e ao remanejamento da sinalização náutica.



2. PLANO DE TRABALHO

Serão descritas a seguir as principais etapas dos trabalhos a serem desenvolvidos na realização das atividades previstas no escopo desta contratação.

2.1 Elaboração dos Projetos Básico e Executivo

2.1.1 Compilação, Análise e Diagnósticos

Ao início das atividades de projeto serão compiladas e analisadas todas as informações contidas na documentação disponibilizada pela Contratante, no acervo próprio e em demais fontes, incluindo levantamentos sísmicos, sonográficos e batimétricos, dados oceanográficos, sondagens jet-probe, a percussão e mistas, aerofotos e cartas náuticas da região. Todas as informações úteis ao desenvolvimento do Projeto Básico serão plotadas em base única georreferenciada, em ambiente GIS, constituindo a base cartográfica e geodésica exigida pelo Termo de Referência.

O diagnóstico resultante identificará, por trecho, o grau de confiabilidade da informação disponível e as lacunas a serem supridas pela investigação complementar, na forma indicada nas conclusões do Anteprojeto.

2.1.2 Levantamentos e Investigações Complementares

Para cada uma das 02 (duas) áreas, serão elaboradas especificações técnicas relativas ao planejamento dos levantamentos de campo complementares, necessários à perfeita caracterização do leito marinho, considerando os limites previstos de intervenção.

A partir das Áreas delimitadas pelo Anteprojeto, por meio de dezessete pontos de coordenadas e da programação geral de investigações mínimas ali recomendada, considera-se a realização dos seguintes levantamentos:

- levantamento batimétrico multifeixe, com recobrimento de 100% da área, em escala 1:2.000, abrangendo no mínimo 300 m além dos limites do projeto geométrico, nos termos do roteiro do Termo de Referência;
- levantamento hidrográfico da área de despejo, executado no mínimo com ecobatímetro monofeixe, para aferição da capacidade volumétrica remanescente e da distância média de transporte entre centros de massa;
- imageamento de fundo de alta definição com sonar de varredura lateral, para identificação de afloramentos e feições consolidadas;
- perfilagem sísmica de baixa frequência com fonte do tipo Boomer, complementar ao levantamento Chirp existente, cuja limitação de penetração é reconhecida pelo Anteprojeto;



- sondagens jet-probe, a percussão e rotativas, distribuídas em malha compatível com a extensão das áreas de alargamento e com a variabilidade identificada nos registros geofísicos, permitindo a correlação direta entre refletores sísmicos e materiais efetivamente encontrados;
- levantamentos magnetométricos e cadastro de interferências submersas, produto expressamente previsto no roteiro do Termo de Referência;
- inspeções subaquáticas com registro fotográfico nos pontos de maior incerteza;
- coleta de amostras para caracterização granulométrica, limites de consistência e demais ensaios geotécnicos de laboratório, bem como para a caracterização química exigida pela Resolução CONAMA nº 454/2012.

Os resultados subsidiarão a quantificação dos volumes reais por área, a indicação dos percentuais dos diferentes materiais encontrados por trecho e a definição da parcela efetiva de material a derrocar, hoje apresentada no Anteprojeto em caráter estimativo.

2.1.3 Elaboração do Projeto Geométrico e Justificativa do Navio-Tipo

Sobre a base georreferenciada será desenvolvido o projeto geométrico do canal de acesso e da bacia de evolução, segundo as recomendações da publicação Harbour Approach Channels Design Guidelines, Report 121, de 2014, da PIANC, associação da qual esta licitante é membro corporativo.

O Termo de Referência exige que os traçados geométricos sejam apresentados justificando o navio-tipo adotado. O projeto apresentará, portanto, a definição do navio-tipo de projeto e a verificação de que a geometria preconizada pelo Anteprojeto, em especial o diâmetro de 450 m da bacia de evolução e o raio de curvatura do canal, é compatível com as dimensões da embarcação adotada.

O projeto detalhará o arranjo geral, as cotas, larguras, dimensões da bacia, raios de curvatura, taludes e tolerâncias, bem como o seccionamento das áreas com numeração iniciada em 00+00 a partir do canal externo, em ponto situado no mínimo 300 m além da profundidade de projeto, na forma do roteiro do Termo de Referência. Os desenhos apresentarão a área de dragagem em planta e as seções transversais a cada 10 m, com memória de cálculo de volume nas mesmas seções, adotando-se o espaçamento empregado pelo próprio Anteprojeto na quantificação de referência.

2.1.4 Definição da Metodologia Executiva de Dragagem

Com a aprovação do projeto geométrico e com a conclusão dos levantamentos de campo, será efetuado estudo final das áreas a serem dragadas, incluindo o respectivo cálculo de volume.



2.1.5 Projeto de Sinalização Náutica

A nova geometria implica o remanejamento de sinais náuticos na área de influência da dragagem. Será elaborado projeto de adequação da sinalização, com a inspeção dos sinais existentes, a verificação de seu aproveitamento e a definição das novas posições, apresentado em relatórios e plantas contendo plotagem, coordenadas e características de cada sinal a implantar ou relocar, integrando o detalhamento de execução da dragagem, derrocagem e sinalização previsto no roteiro do Termo de Referência.

O projeto observará as normas da Autoridade Marítima aplicáveis, na numeração vigente, notadamente a NORMAM-601/DHN, relativa aos auxílios à navegação, a NORMAM-511/DHN, relativa à navegação e cartas náuticas, e a NORMAM-201/DPC, relativa às embarcações empregadas na navegação em mar aberto, além das Normas Técnicas de Sinalização Náutica do Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego.

2.1.6 Produtos Esperados do Projeto Básico

Os projetos básico e executivo terão como objetivo o detalhamento do Anteprojeto elaborado pelo INPH, de forma a permitir o adequado desenvolvimento das obras.

O Projeto Básico será estruturado em dois volumes, na forma do roteiro estabelecido pelo Termo de Referência.

Volume I – Relatório Técnico:

- introdução, histórico de dragagem no Porto, objetivo da dragagem, estudos existentes e caracterização do local;
- estudos e levantamentos: ondas, marés, batimetria, geologia e geotecnia, regime de ventos, regime de correntes, sedimentos de fundo com indicação dos percentuais dos diferentes materiais por trecho, e área de despejo, com distância média de transporte em milhas náuticas entre centros de massa e capacidade volumétrica da área;
- detalhamento do projeto geométrico: arranjo geral, traçados com justificativa do navio-tipo adotado, cálculos de profundidade, largura, dimensões da bacia, raio de curvatura, taludes, tolerâncias e seccionamento, equipamentos de dragagem e respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica;
- licenciamento ambiental, com a compilação das licenças aplicáveis ao local a ser dragado e à área de despejo;
- planejamento da dragagem e cronograma: marcos contratuais com justificativa técnica de sua divisão, etapas de execução, previsão estratégica e plano de ataque preliminar;
- orçamento estimativo, com critérios adotados, composições de dragagem e equipamentos, custos indiretos, planilha do BDI aberta e planilhas de encargos sociais com e sem desoneração;



- cronograma físico-financeiro, conclusões, recomendações e bibliografia.

Volume II – Mapas e desenhos:

- mapa de localização e acessos; detalhamento de execução da dragagem, derrocagem e sinalização; área de despejo lançada em carta náutica;
- geologia e geotecnia: legendas e convenções, geologia local com locação das sondagens e seção geológica pelo eixo do canal de acesso;
- projeto: arranjo geral, base cartográfica e geodésica e etapas de dragagem;
- levantamento hidrográfico: arranjo geral com locação das estações maregráficas, levantamento multifeixe em escala 1:2.000 com abrangência mínima de 300 m além do projeto geométrico, e levantamento da área de despejo no mínimo com monofeixe.

Como resultado, os projetos apresentarão todos os elementos técnicos necessários e suficientes à execução da obra, embasados nas mais consagradas Normas e Recomendações Técnicas voltadas ao desenvolvimento de obras desta natureza, bem como, em metodologias executivas de dragagens em áreas portuárias. O trabalho apresentará, também, as respectivas memórias de cálculo, tornando possível um perfeito entendimento do processo de dimensionamento adotado.

2.1.7 Produtos Esperados do Projeto Executivo

O Projeto Executivo detalhará o Projeto Básico aprovado, contemplando a memória de cálculo dos volumes a partir do levantamento hidrográfico inicial da obra, o detalhamento do plano de ataque por trecho e por equipamento, o cronograma executivo, o plano de controle geométrico e de medição por marco contratual, os desenhos executivos e os memoriais descritivos, acompanhados das respectivas Anotações de Responsabilidade Técnica.

Todo o conjunto será entregue em documentos de texto, planilhas e desenhos técnicos. Após a emissão da primeira versão, os projetos serão discutidos tecnicamente com a Contratante e com os demais intervenientes, e revistos conforme necessário.

2.2 Mobilização dos Recursos

A etapa de obra se iniciará pela mobilização dos recursos, que consiste nas seguintes etapas:

- Deslocamento dos equipamentos de dragagem para o local de execução dos serviços;
- Internação e desembaraço dos equipamentos que eventualmente sejam importados para a execução dos serviços;
- Obtenção das aprovações necessárias para a operação;
- Execução de manobras de praticagem para que os equipamentos atuem na área.

Após a conclusão da mobilização, se iniciam as obras, que serão descritas a seguir, separadas em dragagem e derrocagem.

2.3 Dragagem

Para execução da dragagem, considera-se o uso de dragas mecânicas, em conjunto com dragas autotransportadoras (TSHD). Os itens a seguir detalham a metodologia executiva para cada parque de equipamento proposto.

2.3.1 Dragagem Draga Mecânica e Batelões

Esse equipamento de dragagem pode ser montado sobre pontão flutuante, ou construído acoplado a batelões, de forma a se tornar uma draga multipropósito. É posicionado no leito marinho por estacas metálicas "spuds", auto elevatórias, ou por cabos e ancoras. Uma vez fixada a plataforma no eixo da faixa de dragagem pré-estabelecida, o equipamento inicia a escavação com a ferramenta de escavação. O material escavado é, então, depositado em batelão lameiro, posicionado a contrabordo, através do giro do conjunto de escavação sobre o flutuante. Após atingida a cota de dragagem em toda a largura da faixa, no caso da utilização de spuds a estaca de fixação é elevada e a estaca de avanço é inclinada, por acionamento hidráulico, proporcionando uma boa precisão de movimentos e de posicionamento.

Após realizado o avanço do conjunto, a estaca de fixação é solta e cravada no leito marinho, iniciando-se um novo ciclo de escavação. As imagens a seguir, ilustram o exposto.

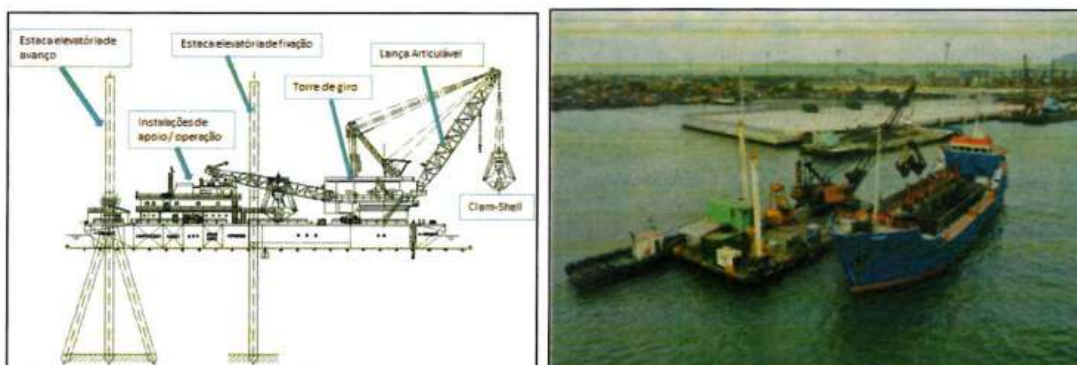


Figura 12: Operação de Dragagem com Balsa Clamshell e Batelão
(Fonte: Elaboração Própria)

Também será utilizada draga do tipo multipropósito, equipamento que pode ser equipado tanto com *clamshell* quanto com *Orange peel* hidráulico para remover materiais de maior resistência. A draga é fixada ao leito marinho por meio de âncoras e o carregamento acontece em sua própria cisterna. Após atingida a cota de dragagem em toda a largura da faixa de atuação do guindaste, as âncoras são reposicionadas, iniciando-se um novo ciclo de escavação.



Figura 13: Operação da Draga Multipropósito com Orange Peel Hidráulico
(Fonte: Acervo Próprio)

2.3.2 Dragagem com Draga Autotransportadora (TSHD – *Trailing Suction Hopper Dredger*)

A operação de dragagem é realizada com a embarcação em movimento e em baixa velocidade, através do arraste da boca de sucção junto ao fundo, removendo o material em sucessivas camadas. Após o total enchimento da cisterna com uma mistura água-solo adequada, a draga recolhe a lança de sucção e se dirige à área de disposição marítima onde, através da abertura das comportas de fundo, descarrega o material, retornando ao local da obra para início de um novo ciclo de trabalho.

A imagem, a seguir, ilustra a operação de dragagem.



Figura 14: Ilustração de Draga TSHD em Operação
(Fonte: IHC)

A operação de enchimento da cisterna será paralisada no ponto em que o carregamento apresente um bom índice de concentração. As vedações das comportas de descarga são

rotineiramente verificadas quanto às suas condições de estanqueidade, de forma a evitar a ocorrência de vazamentos da cisterna, tanto durante a operação de enchimento, quanto durante o transporte do material até a área de disposição final.

Possui, ainda, sistema de navegação e posicionamento via satélite altamente sofisticado, o que permite seu posicionamento preciso com relação às faixas de dragagem que executa, sem a necessidade de qualquer locação física nos limites da obra.

2.3.3 Derrocagem

Considerando o volume de derrocagem previsto, considera-se que a derrocagem será realizada com a draga multipropósito. A embarcação proposta é considerada um equipamento especial de características singulares. Dotado de sistema de dragagem hidráulico e guindaste que pode ser equipado com *Orange peel* hidráulico, *clamshell* ou trépano (derrocador de queda livre) e casco *split*, é capaz de dragar materiais de assoreamento (areia, silte, argila) quanto remover materiais de maior resistência (argilitos, corais e algumas rochas), tanto em poligonais amplas como canais e bacias de evolução quanto em poligonais mais restritas, como berços de atracação e áreas próximas a estruturas em terra.

A execução da derrocagem ocorrerá através da aplicação repetitiva de golpes com o implemento do tipo trépano (derrocador de queda livre) com o objetivo de fragmentar o maciço rochoso. O implemento é caracterizado como uma haste cilíndrica de aço, de 10 toneladas, com ponteira cônica forjada e revestida de material de elevada dureza e resistência, como o tungstênio.

A operação ocorre a partir do içamento do implemento pelo guindaste embarcado até uma altura de 2 a 5 metros acima do nível d'água. Uma vez içado e posicionado, o trépano é solto em queda livre e seu impacto no fundo rochoso libera uma onda de choque, que fratura progressivamente a rocha, permitindo sua fragmentação após a aplicação de golpes sucessivos.



Figura 15: Operação do Derrocador de Queda Livre
 (Fonte: Acervo Próprio)

Destaca-se que este método de derrocagem é particularmente indicado para rochas fraturadas ou de resistência moderada, em situações que existam restrições ao uso de explosivos ou volume relativamente pequeno, como é o caso do escopo da presente proposta.

Após a execução da fragmentação do maciço rochoso, o guindaste passa a ser equipado com o *Orange peel* hidráulico para remoção do material do fragmentado. O carregamento do material ocorre na própria cisterna da embarcação, que após atingido o nível de carregamento ideal, dirige-se até a área de disposição para descarga do material.

2.3.4 Disposição do Material em Bota-Fora Oceânico

Após a finalização do período de dragagem, quando a capacidade de cisterna é atingida, a draga ou o batelão desloca-se até a área de despejo licenciada pelo órgão ambiental. Neste ponto, são acionadas as comportas no fundo do casco, que liberam o material acondicionado na cisterna.

Quando finalizado o descarte, seguido de uma eventual lavagem de cisterna, o equipamento realiza o fechamento das comportas e retorna ao trecho de dragagem, para iniciar um novo ciclo.

Assim, o ciclo da operação se completa com o retorno da draga ou do batelão até o local de dragagem, quando a operação de remoção do material do fundo e carregamento da cisterna é reiniciado.

O despejo será realizado conforme definido na licença ambiental dentro da área de disposição aprovada. A figura, a seguir, ilustra o descarte do material na área de disposição.



Figura 16: Exemplo de Operação de Descarte de Material de Dragagem em Bota-Fora Oceânico
(Fonte: Acervo Próprio)

2.3.5 Rastreamento dos Equipamentos

Visando registrar que o transporte do material será feito sempre até o local exato de disposição autorizado pelo órgão ambiental, os equipamentos estarão dotados de sistema de rastreamento via satélite, que além de registrar toda a movimentação da draga, em tempo real, deixará também registradas as coordenadas geográficas de todos os eventos de abertura da cisterna no momento do lançamento. Este sistema ficará disponível para ser acessado a qualquer momento pela Contratante. Tendo em vista a importância do rastreamento na garantia da qualidade ambiental das operações, está apresentada a seguir uma descrição detalhada do sistema que equipa os nossos equipamentos.

O sistema instalado na embarcação é composto por uma central que registra os eventos de abertura e fechamento da cisterna, além do posicionamento em tempo real da draga através do aparelho DGPS. O equipamento é ligado por sensores aos comandos de abertura e fechamento da cisterna, sendo os registros efetuados sempre que acionados.

O sistema atualiza e armazena as informações sobre a localização (latitude e longitude) e os eventos (abertura das cisternas, entrada e saída na área de despejo) em períodos pré-determinados, permitindo que os usuários acompanhem tanto os processos que estão em andamento quanto aqueles já ocorridos.

As imagens, a seguir, ilustram os equipamentos utilizados no rastreamento e a representação cartográfica gerada pelo sistema.



Figura 17: Sistema de Rastreamento DGPS instalado na draga
(Fonte: Acervo Próprio)



Figura 18: Exemplo de Representação Cartográfica Gerada pelo Sistema de Rastreamento
(Fonte: Acervo Próprio)

2.3.6 Levantamento Batimétrico

O levantamento batimétrico será especificado de forma a englobar toda a área abrangida pelo projeto.

Será realizada sondagem multifeixe, com malha de navegação que garanta o recobrimento de 100% da área obtendo-se, assim, a informação mais atualizada para fins de planejamento das atividades de dragagem e definição das etapas da obra. Além disso, esse levantamento, também denominado "Primitivo", servirá de base para definição do planejamento de dragagem e verificação dos volumes efetivamente dragados *in situ*.



Figura 19: Exemplo de processamento de levantamento batimétrico em campo em tempo real
(Fonte: Acervo Próprio)

O resultado do levantamento batimétrico será consolidado em relatório técnico, contendo a descrição dos serviços executados, segundo a metodologia estabelecida pela NORMAM-501 da Marinha do Brasil. Como produto, será entregue, além do relatório, planta batimétrica da área, em arquivo CAD, contendo isóbatas a cada metro, além dos pontos cotados. A planta estará georreferenciada no sistema UTM SIRGAS 2000 e as cotas reduzidas ao DATUM da D.H.N. – Diretoria de Hidrografia e Navegação da Marinha do Brasil.

2.3.7 Nivelamento de Fundo

Durante as etapas finais da atividade de dragagem será utilizado equipamento do tipo nivelador de fundo com a função de garantir o atingimento das cotas de projeto e eliminar eventuais pontos altos.

O nivelamento de fundo é executado por arado rebocado (nivelador de fundo), técnica consagrada para auxiliar os equipamentos principais de dragagem. A operação segue por ciclos. A lâmina é baixada por guincho até tocar o fundo, começando a nivelar o material assoreado, o rebocador então avança sobre a área a nivelar, arrastando o sedimento à frente da lâmina, e o material captado é conduzido e distribuído em áreas mais profunda ao longo passada.

2.4 Lista de Equipamentos

A seguir são apresentados os principais equipamentos considerados para execução dos serviços:

- Balsa equipada com clamshell de **7 m³**, batelão autopropelido de **1.200 m³** e batelão autopropelido de **850 m³**;
- Draga Multipropósito OMVAC DIEZ;

- Draga TSHD Amazone (2.771 m³ de capacidade de cisterna);
- Draga TSHD Lesse (2.300 m³ de capacidade de cisterna);

As especificações dos equipamentos são apresentadas no **ANEXO I**

Ressalta-se ainda, que a DTA possui além dos equipamentos arrolados anteriormente, os seguintes equipamentos disponíveis para complementação do parque de dragagem:

- **Draga TSHD Elbe** (2.800 m³ de capacidade de cisterna)
- **Draga TSHD Kenford** (3.000 m³ de capacidade cisterna)
- **Draga TSHD Westford** (5.500 m³ de capacidade de cisterna)
- **Draga Backhoe Moschny** (20 m³ de capacidade de concha)
- **Draga CSD Mariana** (22" de recalque e 3.700hp de potência instalada)

2.4.1 Estrutura Organizacional e Alocação da Equipe

A execução do contrato será conduzida por estrutura organizacional própria, dimensionada para as duas fases do escopo e subordinada a um único responsável perante a Contratante. A fase de projetos concentra-se na coordenação de engenharia, responsável pelos levantamentos complementares, pela consolidação da base georreferenciada e pela elaboração dos Projetos Básico e Executivo; a fase de obra concentra-se na gerência de obra, à qual se subordinam as frentes de dragagem mecânica e de dragagem com autotransportadoras, o controle topobatimétrico e o controle de qualidade, segurança e meio ambiente.

O organograma a seguir apresenta a estrutura proposta e a correspondência entre cada função e as atividades do cronograma.

Elaboração de Projetos	Administração Local	Tripulação Dragagem Mecânica	Tripulação Dragagem Multipropósito	Tripulação Draga TSHD
1x Engenheiro Especialista	1x Gerente de Contrato	4x Comandante	2x Comandante	4x Comandante
1x Engenheiro Sênior	1x Engenheiro Sênior	4x Imediato	2x Imediato	4x Imediato
1x Engenheiro Pleno	1x Engenheiro Júnior	4x Oficial de Náutica	2x Oficial de Náutica	4x Oficial de Náutica
1x Engenheiro Junior	1x Engenheiro de Segurança	4x Chefe de Máquinas	2x Chefe de Máquinas	4x Chefe de Máquinas
2x Técnico de Engenharia	1x Engenheiro de Meio Ambiente	4x Marinheiro de Máquinas	2x Subchefe de Máquinas	4x Subchefe de Máquinas
	1x Administrativo	4x Marinheiro de Convés	2x Marinheiro de Máquinas	4x Marinheiro de Máquinas
	1x Técnico de Batimetria	2x Operador de Guindaste	2x Marinheiro de Convés	4x Marinheiro de Convés
		2x Ajudante		4x Moço de Convés
		2x Eletricista		
		2x Encarregado de Dragagem		
		2x Mecânico		
		2x Soldador		

2.5 Sequenciamento das Atividades e Cronograma de Execução dos Serviços

O cronograma foi elaborado através do cálculo de produtividade dos sistemas de dragagem. Considera-se que o parque de dragagem mecânico atuará nas áreas com menor calado de maneira a abrir frente, isto é, profundidade suficiente para permitir o acesso das dragas TSHD.

Remoção da Camada Superficial e Criação de Acessos na Área da Bacia de Evolução

Tendo em vista o calado das dragas autotransportadoras e a profundidade da bacia e que haverá dificuldade da operação direta ao material presente na Bacia de Evolução com este tipo de equipamento, foi prevista a utilização de dragas mecânicas de menor calado e capacidade de atuar em áreas rasas de modo a propiciar a criação de profundidades mínimas que permitam o avanço pelo interior da área da Bacia de Evolução. Essa dragagem superficial e inicial terá principalmente a finalidade de propiciar a profundidade mínima necessária para posterior operação das dragas TSHD, gerando mais eficiência ao projeto.

Para tanto, será inicialmente utilizada 01 (uma) balsa equipada com guindaste e clamhsell e 01 (uma) draga multipropósito, escavando o material presente acima da cota de -6,00 m. Estes equipamentos atuarão em toda a área da bacia de evolução.

A draga multipropósito, além da dragagem e abertura de calado, será responsável pela remoção de eventual material de maior resistência e derrocagem na área da bacia.

A operação será iniciada com a escavação de faixas sucessivas e paralelas ao canal de navegação do porto, avançando em direção ao limite sudoeste da área, conforme imagem a seguir.

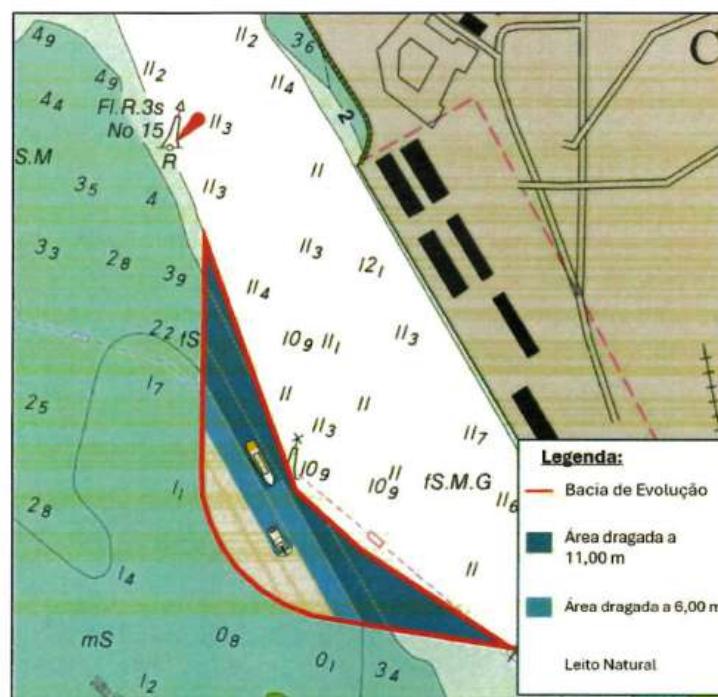


Figura 20: Plano de Ataque da Área da Bacia de Evolução
(Fonte: Elaboração Própria)

Uma vez atingida a profundidade mínima de -6,00 m na área da bacia, a dragagem será concluída com o uso das dragas autotransportadoras.

Ressalta-se que os equipamentos deverão atuar com afastamento mínimo uns dos outros de modo a evitar quaisquer interferências entre eles.

O volume estimado para remoção da camada superficial é de **274.387,52 m³**, obtido considerando-se a poligonal de dragagem prevista, carta náutica e levantamento batimétrico fornecido (documento PB-DPB-25.01.0-310-EIC-001 – Elaborado pela empresa EICOMNOR)

Portanto, o volume remanescente para dragas autotransportadoras é de **701.115,47 m³**, conforme tabela a seguir.

Área	Cota - DHN (m)	Tolerância (m)	Talude (V:H)	Volumes (m³)		
				TSHD	Mecânica e Multipropósito	Total
Dragagem - Canal Interno	11,00	0,30	1:3	241.728,10	-	241.728,10
Dragagem - Bacia de Evolução	11,00	0,30	1:3	459.387,37	274.387,52	733.774,89
Derrrocagem	11,00			-	1.000,00	1.000,00
TOTAL				701.115,47	275.387,52	976.502,99

2.5.1 Cálculo de Produtividade – Dragagem Mecânica

Considera-se que será atingida com o parque de equipamentos apresentado a produtividade mensal de **153.627,93 m³/mês**, considerando a divisão abaixo.

- Conjunto de Draga Mecânica e Batelões: **91.224,00 m³/mês**
- Draga Multipropósito Omvac Diez: **62.403,93 m³/mês**

O detalhamento é apresentado em anexo.

2.5.2 Cálculo de Produtividade – Dragagem com TSHD

Considera-se que será atingida com o parque de equipamentos apresentado a produtividade mensal de **645.624,00 m³/mês**, considerando a divisão abaixo.

- Draga TSHD Amazone: **352.824,00 m³/mês**
- Draga TSHD Lesse: **292.800,00 m³/mês**

O detalhamento é apresentado em anexo.

2.5.3 Cálculo de Produtividade – Derrocagem

O derrocador de queda livre tem capacidade de fragmentar uma camada de 0,50 m de espessura por metro quadrado a cada golpe. Além da fragmentação, o ciclo produtivo considera também a dragagem e transporte do material fragmentado, considerando seu empolamento, conforme detalhamento em anexo.

2.5.4 Cronograma

O cronograma executivo para o desenvolvimento dos serviços objeto da presente proposta é apresentado a seguir, em conformidade com os prazos estabelecidos no Edital e em seus anexos.

Descrição	Volume (m³)	Produtividade (m³/mês)	Prazo (dias)	Meses											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ordem de serviço inicial															
Elaboração do Projeto Básico (até 60 dias)															
Análise e Aprovação pela DOCA5 (até 15 dias)															
Elaboração do Projeto Executivo (até 30 dias)															
Análise e Aprovação pela DOCA5 (até 15 dias)															
Mobilização (até 30 dias)															
Serviços de Dragagem e Derrocagem															
Dragagem com Draga Mecânica	284.387,52	153.627,93	55,53												
Dragagem com TSHD	691.115,47	645.624,00	32,11												
Derrocagem	1.000,00	6.766,36	4,43												
Desmobilização (7 dias após autorização da fiscalização)															
Recebimento Provisório (até 15 dias)															
Recebimento Definitivo (até 90 dias)															

ANEXO I – ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

Balsa com guindaste e clamshell  Capacidade do Clamshell: 6 m³ Comprimento total: 36,00 m Pontal moldado: 2,50 m	Batelão de carga Rio Cai  Capacidade de Cisterna: 1.200 m³ Comprimento total: 76,50 m Calado: 2,40m	Batelão Henri  Capacidade da cisterna: 850 m³ Comprimento total: 59,50 m Pontal moldado: 4,50 m Ano de construção: 1971 (reforma em 2021)
Draga multipropósito Omvac Diez  Capacidade da cisterna: 1.200 m³ Comprimento total: 72,70 m Largura: 12,90 m Calado: 3,36 m Velocidade: 9 nós Prof. máxima de dragagem: 60 m (clamshell) Implementos: Clamshell, orange peel e trépano Casco: Split Ano de construção: 2011	Draga autotransportadora Lesse  Capacidade da cisterna: 2.300 m³ Comprimento total: 79,95 m Largura: 15,00 m Calado: 4,65 m Tubulação de sucção: 700 mm Velocidade: 10,0 nós Prof. máxima de dragagem: 30 m Propulsão: 2 x 709 kW Combustível: MGO – Marine Gas Oil Ano de construção: 2019	Draga autotransportadora Amazone  Capacidade da cisterna: 2.771 m³ Comprimento total: 71,80 m Largura: 14,00 m Calado: 5,30 m Tubulação de sucção: 800 mm Velocidade: 10,0 nós Prof. máxima de dragagem: 28 m Propulsão: 2 x 955 kW Combustível: MGO – Marine Gas Oil Ano de construção: 1997

ANEXO II – DETALHAMENTO DO CÁLCULO DE PRODUTIVIDADE

Item	Clamshell e Batelões	Draga OMVAC
Carga		
Eficiência operacional local	70,0%	80,0%
Horas de operação mensal estimadas	504,00 h/mês	576,00 h/mês
Quantidade de Ciclos de Dragagem	40 ciclos/h	40 ciclos/h
B = capacidade da cacamba	6,00 m3	6,00 m3
G = fator de carga	0,90	0,90
H = fator de conversão (1 / (1 + empolamento))	0,87	0,87
I = fator de eficiência	0,83	0,83
S = tempo total do ciclo de dragagem	1,50 min	1,50 min
Produção horária estimada	155,00 m3/h	155,00 m3/h
PRODUÇÃO MENSAL ESTIMADA "IN SITU"	78.120,00 m³/mês	89.280,00 m³/mês
Transporte		
Capacidade da Cisterna (média)	1.025,00 m³	1.200,00 m³
Distância média de transporte	5,18 MN	5,18 MN
Velocidade média de transporte	6,00 MN/h	8,00 MN/h
Tempo de carregamento estimado	6,61 h	7,74 h
Tempo de transporte (ida e volta)	1,73 h	1,30 h
Tempo de manobras (descarga e atracacao/desatracao)	0,50 h	0,25 h
Ciclo de Carregamento	8,84 h	9,29 h
Percentual das horas mensais trabalhadas pelo Batelao	80%	80%
Horas mensais do Batelao	576,00 h	576,00 h
Percentual da carga total transportada por viagem	0,90	0,90
Carga por viagem	922,50 m³	1.080,00 m³
Numero de viagens estimadas	65,16	62,02
PRODUCAO MENSAL DE 01 (UM) BATELAO DE CARGA	60.111,52 m³	66.984,42 m³
Quantidade de bateloes alocados a obra	2,00	1,00
PRODUCAO MENSAL DOS BATELOES DE CARGA	120.223,04 m³/mês	66.984,42 m³/mês
PRODUCAO MENSAL ESTIMADA "IN SITU" DO CONJUNTO	78.120,00 m³/mês	66.984,42 m³/mês
Capacidade Total Mecânica	145.104,42 m³/mês	

Memória de cálculo – Dragagem Mecânica
(Fonte: Elaboração Própria)

Item	TSHD Amazona	TSHD Leste
Capacidade da cisterna	2.771,00 m³	2.300,00 m³
Coefficiente de enchimento da cisterna	60,00% fator	60,00% fator
Empolamento estimado	1,15 fator	1,15 fator
Carga real estimada	1.446,00 m³	1.200,00 m³
Distancia media de transporte - DMT	5,18 MN	5,18 MN
Velocidade media de navegacao	9 MN/h	9 MN/h
Tempo medio de viagem ate a area de disposicao (ida e volta)	1,15 h	1,15 h
Tempo medio de carregamento	1,00 h	1,00 h
Tempo medio de manobras (posicionamento e descarga)	0,20 h	0,20 h
Ciclo de dragagem estimado	2,35 h	2,35 h
Efficiencia operacional	80%	80%
Horas de operacao mensais estimadas	576 h	576 h
Numero estimado de ciclos mensais	244 ciclos/mês	244 ciclos/mês
PRODUCAO MENSAL ESTIMADA "IN SITU"	352.824,00 m³/mês	292.800,00 m³/mês
Capacidade Total TSHD	645.624,00 m³/mês	

Memória de cálculo – dragagem com autotransportadoras
(Fonte: Elaboração Própria)

Item	Draga OMVAC
VOLUME DE DERROCAMENTO	1.000,00 m³
VOLUME DE DERROCAMENTO A DRAGAR - EMPOLADO	2.000,00 m³
Fragmentação	
Efficiencia operacional local	80,0%
Horas de operacao mensal estimadas	576,00 h/mês
Quantidade de Ciclos de Dragagem	30 ciclos/h
Produção por Ciclo	0,50 m³
Producao horaria estimada	15,00 m³/h
PRODUÇÃO MENSAL ESTIMADA "IN SITU"	8.640,00 m³/mês
Prazo de Fragmentação	3,47 dias
Dragagem	
PRODUÇÃO MENSAL DE DRAGAGEM	62.403,93 m³/mês
Prazo de Remoção	0,96 dias
Prazo Total de Derrocagem	4,43 dias
PRODUCAO MENSAL ESTIMADA "IN SITU" DO CONJUNTO	6.766,36 m³/mês

Memória de cálculo – Derrocagem
(Fonte: Elaboração Própria)



3. EXPERIÊNCIA DA EMPRESA

A seguir são apresentadas as principais informações que atestam a experiência da **DTA Engenharia** para a execução dos serviços. Os atestados listados são apresentados na íntegra em anexo à presente proposta.

3.1 Dragagem Mecânica em Área Portuária

Atestado 1:

- Contratante: Santos Brasil Participações S.A
- Objeto: Serviço de dragagem de implantação do TECON 5 da Santos Brasil, localizado no Município de Santos, Estado de São Paulo.
- Volume de Dragagem Mecânica: 313.203,97 m³

Atestado 2:

- Contratante: Ultrafertil S/A
- Objeto: Execução das atividades de dragagem de material contaminado e não contaminado, supressão vegetal, remoção do *top soil* (solo mole), visando à implantação da ponte de acesso e berços do píer do Terminal Integrador Portuário Luiz Antônio Mesquita (TIPLAM);
- Volume de Dragagem Mecânica: 237.068,25 m³

Atestado 3:

- Contratante: Porto do Açu Operações S.A
- Objeto: Dragagem de Manutenção e Aprofundamento no Porto do Açu
- Volume de Dragagem Mecânica: 103.072,00 m³

Atestado 4:

- Contratante: TRSP – Terminal de Regaseificação de GNL de São Paulo
- Objeto: Execução de Contrato de empreitada de dragagem por preço global incluindo a elaboração de Projeto Executivo e *As Built*, a obra de dragagem de implantação, levantamentos batimétricos e nivelamento de fundo;
- Volume de Dragagem Mecânica: 1.122.168,00 m³

Atestado 5:

- Contratante: Santos Port Authority
- Objeto: Prestação dos serviços de dragagem de manutenção nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso, acesso aos berços e berços de atracação do Porto de Santos
- Volume de Dragagem Mecânica: 325.295,95 m³

3.2 Derrocagem Marítima a Frio

Atestado 1:

- Contratante: Companhia Docas da Paraíba
- Objeto: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo
- Volume de Derrocagem Marítima a Frio: 44.524,72 m³

3.3 Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Dragagem de Aprofundamento

Atestado 1:

- Contratante: Administração do Porto de São Francisco do Sul
- Objeto: Execução dos serviços de levantamentos batimétricos multifeixe (Categoria A) e monofeixe, sísmica rasa e projetos básico e executivo de dragagem e derrocagem do canal de acesso externo e interno, bacia de evolução, berços de atracação, dársena e áreas de fundeio do Porto de São Francisco do Sul

Atestado 2:

- Contratante: NF MOTTA CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA.
- Objeto: Elaboração dos projetos conceitual, básico e executivo; estudos ambientais sociais e legais; estudo de viabilidade técnica e econômica para Arrendamento da área e estudos de manobrabilidade para a implantação do Terminal Portuário Marítimo para movimentação de Contêineres,

Atestado 3:

- Contratante: Companhia Docas da Paraíba
- Objeto: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo

3.4 Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Derrocagem Subaquática

Atestado 1:

- Contratante: Administração do Porto de São Francisco do Sul
- Objeto: Execução dos serviços de levantamentos batimétricos multifeixe (Categoria A) e monofeixe, sísmica rasa e projetos básico e executivo de dragagem e derrocagem

do canal de acesso externo e interno, bacia de evolução, berços de atracação, dársena e áreas de fundeio do Porto de São Francisco do Sul

Atestado 2:

- Contratante: NF MOTTA CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA.
- Objeto: Elaboração dos projetos conceitual, básico e executivo; estudos ambientais sociais e legais; estudo de viabilidade técnica e econômica para Arrendamento da área e estudos de manobrabilidade para a implantação do Terminal Portuário Marítimo para movimentação de Contêiners,

Atestado 3:

- Contratante: Companhia Docas da Paraíba
- Objeto: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo



4. EQUIPE TÉCNICA

A seguir são apresentadas as principais informações que atestam a experiência dos profissionais responsáveis para desenvolvimento dos serviços. O currículo e documentos profissionais são apresentados na íntegra em anexo à presente proposta.

4.1 Engenheiro Civil com Experiência em Obra de Dragagem Marítima

Profissional com Experiência: João Acácio Gomes de Oliveira Neto;

Ano de Formação: 1978

4.2 Engenheiro Civil com Experiência em Obra de Derrocagem Marítima a Frio

Profissional com Experiência: João Acácio Gomes de Oliveira Neto;

Ano de Formação: 1978

4.3 Engenheiro Civil com Experiência em Elaboração de Projeto Executivo de Dragagem

Profissional com Experiência: João Acácio Gomes de Oliveira Neto;

Ano de Formação: 1978

4.4 Engenheiro Civil com Experiência em Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Derrocagem

Profissional com Experiência: João Acácio Gomes de Oliveira Neto;

Ano de Formação: 1978

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

ESCOLA POLITÉCNICA

Eu, Waldyr Romiz Oliva Reitor da Universidade de São Paulo, no exercício de minhas atribuições, e usando da autoridade que me confere o Estatuto desta Universidade, faço saber, à vista das aprovações obtidas por João Acácio Gomes de Oliveira Neto filho de Indolpio Gomes de Oliveira e de Sevela Braccini Gomes de Oliveira nascido em Ur. de São Paulo aos 23 de junho de 1953 que lhe foi conferido o grau de Engenheiro Civil

E, para que possa gozar dos direitos e prerrogativas inerentes a este título, fiz-lhe passar o presente diploma, o qual vai assinado por mim, pelo Diretor e pelo Secretário da Unidade e pelo diplomado.

Reitoria da Universidade de São Paulo, em 30 de março de 1972.

O Reitor

O Diretor

O Diplomado

O Secretário

1ª TABELÃO DE NOTAS - VAMPRE
AUTENTICAÇÃO:
ESTA CÓPIA, EXPEDIDA PELO CARTÓRIO,
CONFERE COM O ORIGINAL DOU FE.

S. Paulo, 02/01/2010

www.vampre.com.br

São Paulo - SP - Telefone: 0800-06418-010

Tel: 3083-4500

USO SOMENTE COM O SELLO DE AUTENTICIDADE
CADA AUTENTICAÇÃO - R\$ 4,00

ARPA
SP
Coleção Notarial
do Brasil - SP

Autenticado
1057AC002999

143

Damaro

卷之六

DIPLOMA REGISTRADO NA UNIVERSIDADE
DE SÃO PAULO, POR DELEGAÇÃO DE COMISSÃO
DESAFIO DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
E CULTURA

JOSÉ GERARDO SOARES DE MELLO
S. C. de 1970 General

19. "mud" 1979
Zach and Bobbi's quest.

Sally Davis

14. TABELAÇÃO DE NOMES - VAMPIRE
AUTENTICAÇÃO:
FOLHA EXTRAÍDA DO CARTÓRIO,
COM REPRODUÇÃO ORIGINAL, DOU FE,
DE 02 JUL. 2010.

www.vampire.com.br

194 Avenida São João, 44 - Telêmaco - CEP 65.911-010
65070-000 - Pôrto - Tel: 3065-4500
CADA AUTENTICAÇÃO - R\$ 2,10

JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

GRADUAÇÃO: ENGENHEIRO CIVIL – EPUSP – 1978

CREA-SP 75.702/D

ATIVIDADES PROFISSIONAIS

DTA ENGENHARIA (desde 1998)

Diretor presidente e responsável técnico junto ao CREA-SP

Principais Projetos com Participação Direta

- Execução da obra de recuperação da faixa de areia da praia de Canasvieiras (Engordamento da Praia de Canasvieiras – SC);
- Engordamento das Praias da Curva da Jurema e Camburi – ES;
- Dragagem e Obras de Dragagem e Aterro Hidráulico com Terraplenagem para o Preenchimento Artificial com Areia, na Praia Central de Balneário Camboriú;
- Execução da Dragagem e Aterro Hidráulico para Preenchimento Artificial da Praia de Ponta Negra (Engorda da Praia de Ponta Negra) e Complementação do calçadão da orla da praia de Ponta Negra interligando com o calçadão da Via Costeira, Natal/RN;
- Alargamento da faixa de areia das Praias da Praia do Canto, Guarderia e Curva da Jurema – Vitória/Es;
- Serviços de Ecotoxicidade, Amostragem, Batimetria, Dragagem e Manobra De Cabo Ótico Submarino – RJ;
- Dragagem das Bacias de Evolução das Ilhas Redonda e Comprida – RJ;
- Dragagem das Bacias de Evolução TAIC e TAIR – RJ;
- Dragagem por resultado para ampliação do Acesso da Infraestrutura Aquaviária para melhoria da circulação hídrica no acesso ao porto de Niterói e entorno da Ilha da Conceição e adjacências, compreendendo a elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Dragagem e Sinalização e Balizamento, Niterói – RJ;
- Execução da Dragagem de Manutenção Aquaviária e Sinalização Náutica do rio Amazonas, compreendendo o Trecho Situado entre as cidades de Manaus e Itacoatiara, no estado do Amazonas;



- Projeto básico e executivo de engenharia e a execução das obras de contenção da erosão e restauração da praia central de Piúma, com extensão de 3.290 metros, no município de Piúma-ES;
- Dragagem marítima de manutenção nas áreas do canal de acesso interno, bacia de evolução e berços de atracação, reestabelecendo a cota de projeto de - 10,00 m DHN, no Porto Organizado de Ilhéus;
- Diagnóstico do Patrimônio histórico, cultural e arqueológico para o EIA-RIMA do TUP da COAMO (Itapoá);
- Serviços técnicos de consultoria ambiental com elaboração EIA/RIMA do TUP da COAMO (Itapoá);
- Revisão e atualização do estudo de avaliação de risco (EAR) e do plano de segurança pública portuária (PSP) para o porto organizado de São Sebastião;
- manutenção dos programas de monitoramento ambiental para meio físico, porto organizado de São Sebastião;
- Dragagem, acondicionamento, desaguamento de resíduos em tubos geotêxteis e destinação final a serem executados nas áreas dentro das instalações da Alunorte, na cidade de Barcarena – Pará;
- Dragagem visando o aprofundamento da bacia de manobra e berço de atracação do Cais Aliseo do Terminal 2, para atingimento da cota -9,10m em toda a área do projeto, São João da Barra – RJ;
- Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica - Financeira e Ambiental – EVTEA, localizadas no Porto do Itaqui ou áreas administradas pela EMAP, em São Luís – MA;
- Monitoramento Ambiental das obras de recuperação da Orla de Matinhos – PR;
- Execução de obras de construção de cais de atracação para instalação do terminal pesqueiro de Luís Correia (TPLC), Piauí;
- Alimentação Artificial da Praia de Jurerê, através de dragagem para o engordamento da faixa de areia em praia, SC;
- Monitoramento da qualidade das águas e dos sedimentos da disposição oceânica do emissário submarino e do esgoto afluente e efluente da estação de pré-condicionamento do sistema de esgoto sanitário de Santos/São Vicente/SP;
- Implantação de Instalação Portuária Multipropósito, de Uso Privativo, em área costeira situada no município de Arroio do Sal, no Estado do Rio Grande do Sul;

- Dragagem de Manutenção e Aprofundamento no Porto do Açú, incluindo disposição em terra (aterro hidráulico) com bombeamento;
- Consultoria Ambiental com Elaboração de Estudo e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) do Terminal de Uso Privativo – TUP – Itapoá/SC;
- Dragagem de Manutenção no Porto de Ilhéus – BA;
- Dragagem de Manutenção no Berço Principal, nas Adjacências e nos Berços Internos do Porto de São Sebastião-SP;
- Dragagem Das Bacias De Evolução Das Ilhas Redonda e Comprida - RJ.
- Estudos para subsidiar o processo de unificação e prorrogação dos contratos de arrendamento de áreas e instalações localizadas no Porto de Santos, considerando a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA e Plano de Investimentos, conforme diretrizes estabelecidas na Lei nº 12.815 / 2013, Resolução nº 3.220-ANTAQ, Nota Técnica 07 / GRP / SPO / ANTAQ / SEP e Portaria MINFRA nº 530 / 2019
- Programas de Monitoramento da Qualidade Ambiental, Educação Ambiental e Manejo de Fauna Oleada em Atendimento às condicionantes da L.O nº 908/2010 do Porto de São Sebastião – SP;
- Programas de Monitoramento Ambiental para meio físico, em atendimento as condicionantes da Licença de Operação nº 1580/2020 do Porto de São Sebastião e respectivos pareceres técnicos expedidos pelo IBAMA no âmbito do processo de Regularização e Licenciamento Ambiental nº 02001.003974/2005-83 do Porto de São Sebastião;
- Revisão e Atualização do estudo de Avaliação de Risco (EAR) e do Plano de Segurança Pública Portuária (PSP) para o Porto Organizado de São Sebastião;
- Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica-Financeira e Ambiental – EVTEA e Assessoramento e Acompanhamento de Certames Licitatórios referentes as áreas localizadas no Porto do Itaqui ou Áreas administradas pela EMAP, em São Luís-MA, para subsidiar a Estruturação do Arrendamento ou Instalação de Novos Projetos;
- Execução de Sondagem, Levantamento Topográfico, Assessoramento e Desenvolvimento de Estudos e Projetos Conceituais, Básicos e Executivos para Requalificação da Área da CONAB e Melhorias do Terminal de Passageiros de Ferryboat da Ponta da Espera, inclusive Implantação de duas balanças rodoviárias;
- Dragagem de Manutenção (Canal, Bacia e Berços) - Porto de Itajaí – SC – SEP;

- Dragagem de Manutenção e Aprofundamento (Canal) - Porto de Santos – SP – SEP;
- Dragagem de Manutenção e Aprofundamento (Bacia e Acesso aos Berços) Porto de Santos – CODESP;
- Dragagem de Manutenção (Berços) – Porto de Santos – CODESP;
- Dragagem de Manutenção (Berço) – CUTRALE; Santos – SP;
- Dragagem de Manutenção nos Trechos 1, 2, 3 e 4 do Canal de Acesso, Acesso aos Berços e Berços de Atracação do Porto de Santos – CODESP;
- Dragagem de Implantação – SAIMPEM – Guarujá – SP;
- Dragagem de Manutenção e Aprofundamento (Berço) – BTP – Santos – SP;
- Dragagem de Implantação - Guarujá- SP;
- Desestatização do Porto de Santos – SP;
- Estudos e Projetos necessários a obtenção do Contrato de Adesão para implantação de um TUP – Terminal de Uso Privativo na região de Barcarena – PA;
- Dragagem de Manutenção do Terminal de Rio Grande – Braskem;
- Dragagem de Manutenção (Canal) – Porto de Paranaguá e Antonina - APPA – PR;
- Dragagem de Manutenção (Canal, Bacia e Berços) – Porto de Paranaguá e Antonina - APPA – PR;
- Dragagem de Aprofundamento (Berço) – Catallini – Paranaguá – PR;
- Dragagem de Manutenção (Canal, Bacia e Berços) – Porto de São Francisco do Sul – SC;
- Dragagem de Manutenção (Bacia e acesso aos berços) – Estaleiro Brasa – Porto do Rio de Janeiro
- Elaboração do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento – PDZP, no porto de Cabedelo para a Companhia Docas da Paraíba – CDP;
- Elaboração do plano diretor; projeto de engenharia e estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para o Complexo Retroportuário de Apoio às Atividades do Porto de Santos para o Consórcio Portuário Paulista – CPP;
- Elaboração dos estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira e projetos



conceitual e básico de engenharia para a movimentação em navios *cape size* com utilização de monobóias (*single-buoy-mooring*), no Porto de Santos, para a COSAN S.A;

- Elaboração estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e projeto básico de engenharia para o arrendamento do Terminal de Minério de Ferro de Uso Público no Porto de Itaguaí para a Companhia Docas do Rio de Janeiro – CRDJ;
- Elaboração do estudo de viabilidade técnica, econômica, financeira e projetos conceitual e básico de engenharia do terminal para movimentação de contêineres e carga geral contíguo ao Porto de Imbituba – SC, para a Imbituba Empreendimentos e Participações;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeiro e projeto de engenharia para arrendamento de área com 160.000 m² e 400 metros de cais para a implantação do segundo do terminal de contêineres do Porto de Salvador (ponta norte), para a Companhia Docas da Bahia – CODEBA;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeiro e projeto de engenharia para a expansão do atual Terminal de Contêineres do Porto de Salvador em mais 40.000 m² e 160 metros de cais, para a Companhia Docas da Bahia – CODEBA;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeiro e projeto de engenharia para arrendamento de área com 31.500m² e armazém com 4.500 m², para terminal retroportuário alfandegado, para a Companhia Docas da Bahia – CODEBA;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeiro e projeto de engenharia para implantação de terminal de minério de ferro no Porto de Aratu, para a Companhia Docas da Bahia – CODEBA;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira para arrendamento de área no Porto de Santarém, para implantação de um Terminal de Granéis Sólidos Vegetais, para a Companhia Docas do Para – CDP;
- Elaboração de estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para arrendamento do Terminal de Exportação de Veículos – TEV, com retroárea de 186.000 m² no Porto de Santos, com acompanhamento do processo licitatório frente à ANTAQ e TCU para a CODESP para a Companhia Docas do Estado de Paulo – CODESP;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para o arrendamento do Terminal de Granéis Líquidos (químicos), com servidão de passagem de tubovia de acesso ao Píer para a Companhia Docas do Estado de Paulo – CODESP;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para arrendamento do Terminal de Granéis Sólidos Vegetais com área de 44.900 m²

armazém graneleiro de 100.000 toneladas estáticas e píer dedicado, situado na margem esquerda do porto de Santos para a Companhia Docas do Estado de Paulo – CODESP;

- Estudos de estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para o arrendamento do terminal de Granéis Líquidos da Ilha Barnabé, com área com 39.200 m² e capacidade estática de 47.540 m³ (66 tanques), na região da Ilha Barnabé na margem esquerda do Porto de Santos, para a Companhia Docas do Estado de Paulo – CODESP;
- Estudo de viabilidade técnica e econômico-financeira, levantamento cadastral e sócio-econômico e projeto básico de engenharia para arrendamento de área com 400.000 m², atualmente ocupada pela comunidade de Conceiçãozinha, para implantação de um Terminal de Contêineres no Porto de Santos para a Companhia Docas do Estado de Paulo – CODESP;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e projeto básico de engenharia e para arrendamento dos armazéns A2 e A3 para a movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, no Porto de Fortaleza – CE, para a Companhia Docas do Ceará – CDC;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e projeto básico de engenharia e para arrendamento de área de 20.000 m² no Porto de Fortaleza para implantação de silos para a armazenagem de grãos sólidos vegetais, para a Companhia Docas do Ceará – CDC;
- Elaboração do estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e projeto de engenharia para arrendamento de área e instalações portuárias no Porto de Ilhéus – BA, para implantação do terminal grãos sólidos vegetais, para o Portoeste – Terminal Portuário de Ilhéus S/A;
- Elaboração do EVTE referente à implantação do berço 401 do Porto de São Francisco do Sul para operação de carga geral – TERLOGS;
- Execução dos serviços de Levantamento Batimétrico categorias Multifeixe e Monofeixe, sísmica rasa e Projetos de Dragagem e Derrocagem do canal de acesso e da bacia de evolução, berços de atracação e áreas de fundeio - Porto de São Francisco do Sul;
- Execução dos serviços de dragagem na área de acesso aos berços interno e externo em Paranaguá - Terminal Marítimo da CATTALINI;
- Elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica e Econômico-Financeira – EVTE, de conformidade com a metodologia estabelecida pela Agência Nacional de Transportes Aquaviário – ANTAQ e recomendações do Tribunal de Contas da União – TCU, a fim de



subsidiar o processo de arrendamento dos armazéns de grãos sólidos vegetais, em operação no Porto de Paranaguá – COAMO;

- Elaboração de Estudos de Viabilidade Econômica e Financeira para melhor utilização da área de 32.803,83m², contígua ao TECON, com os imóveis, equipamentos e instalações existentes, localizada no Porto de Salvador, conforme planta de nº PS09.CB01.7002- REV. 0, e conhecida como Ponta Norte, em consonância com a modelagem estabelecida pela Agência Nacional de Transporte Aquaviário – ANTAQ através da Resolução nº 55/2002 – CODEBA;
- Elaboração de Estudos de Viabilidade Econômica e Financeira para justificar a inclusão da obra de ampliação do cais da Ponta Norte no Porto de Salvador, conforme projeto da CODEBA, no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC;
- Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento Ambiental das Obras de Dragagem de Aprofundamento e de Derrocagem do Canal de Acesso, Bacia de Evolução e Berços de Atracação do Porto de Vitória – CODESA;
- Elaboração de Projeto Conceitual (FEL 1- *Front End Loading*) e Complementação dos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica do Cais Comercial para Alargamento dos Berços 103 e 104 do Porto de Vitória – ES – CODESA;
- Elaboração e a revisão de estudos técnicos para suportar o atendimento ao ofício n.º 319/2014 enviado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), a qual visa a recomposição do equilíbrio do contrato de arrendamento n.º PE 1097/2005-004/1985-001/1997-029/1998 – FLEXIBRAS;
- Elaboração de Projeto Conceitual de Engenharia e Estudo de Viabilidade Técnica e Econômico-Financeira – EVTE para Armazém 32, na margem direita do Porto de Santos para implantação de um terminal de produtos florestais – Fíbria Celulose;
- Elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômico e Financeira – EVTE em conformidade com a metodologia estabelecida pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, para a implantação de um terminal de grãos sólidos vegetais em área privativa, considerando a construção das estruturas de atracação e expedição em lâmina d'água localizada na área do Porto Organizado de Paranaguá, bem como a elaboração de EVTE para interligação da estrutura existente ao berço 201 – FORTESOLO;
- Estudos de Viabilidade Técnica, Econômico e Financeira – EVTE, de conformidade com a metodologia e Nota Técnica 17/07 e Resolução 2240/11 da Agência Nacional de Transporte Aquaviários – ANTAQ e recomendações do Tribunal de Contas da União - TCU, para reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de

arrendamento com a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA - FOSPAR;

- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica - EVTE, de conformidade com as exigências estabelecidas pela Companhia Docas do Pará - CDP, pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ e recomendações do Tribunal de Contas da União – TCU, a fim de subsidiar o processo de arrendamento de um terminal de fertilizantes no Porto Público de Santarém – PA – Gavilon;
- Estudo de Viabilidade Técnica e Econômico-Financeira, de conformidade com a metodologia estabelecida pela ANTAQ e recomendações do TCU para subsidiar a prorrogação e reequilíbrio econômico do contrato de arrendamento do terminal de grãos sólidos vegetais no Porto de Vitória, conforme estabelecido na Resolução 1837-ANTAQ - QUIMETAL;
- Elaboração do projeto conceitual de engenharia do terminal de grãos líquidos; (ii) Elaboração de estudo de viabilidade técnica e econômico-financeira – EVTE e (iii) Assessoria técnica junto à CODESP, ANTAQ e TCU, durante os tramites para a aprovação do EVTE – RAÍZEN;
- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômico-Financeira – EVTE, a ser ofertado pela CONTRATANTE à APPA, para arrendamento de uma área com 18.400m², no Porto Organizado de Paranaguá para implantação e operação de um Terminal de Grãos Sólidos Vegetais, com capacidade estática de aproximadamente 100.000t. – Seara;
- Monitoramento ambiental da área de descarte de material dragado e adjacências da Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP em consonância com a resolução n.º 344/04 – CONAMA;
- Caracterização dos sedimentos passíveis de serem dragados ao longo do canal do Porto Organizado de Santos, em atendimento às exigências apresentadas por órgão ambiental –CODESP;
- Elaboração de estudo técnico sobre a dragagem de manutenção do Porto de Santos e os possíveis impactos ambientais decorrentes da toxicidade do sedimento e a sua disposição final na Ponta do Manduba- CODESP;
- Análise minuciosa do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) e de todo o processo de Licenciamento Ambiental iniciado na SMA/CETESB e finalizado junto ao IBAMA - Santos Brasil S/A;
- Projeto Conceitual de Engenharia; Estudo e Licenciamento Ambiental do Terminal Retroportuário Alfandegado de Piaçaguera, visando a obtenção das Licenças Prévia (LP) e de Instalação (LI) - Santos Brasil S/A;
- Monitoramento Ambiental das obras e supervisão técnica para o cumprimento das



exigências expressas na Licença Ambiental de Instalação (LAI), decorrentes da implantação do Terminal de Contêineres de Imbituba, em Imbituba – SC - Santos Brasil S/A;

- Projeto de Recuperação Ambiental do Morro do Sorocotuba no Município de Guarujá, SP, envolvendo levantamento e caracterização da Área Degradada local e projeto florestal para o plantio de espécies nativas, incluindo o Monitoramento de todas as etapas do Projeto Ambiental - Cargil Agrícola S/A.
- Monitoramento Ambiental das obras do Terminal de Importação e Exportação da Itamaraty, incluindo Relatório Técnico Ambiental em atendimento às exigências da Licença Prévia (LP) e Parecer do CPRN/DAIA, para a Itamaraty Agenciamentos a Afretamentos Marítimos Ltda, em Santos – SP;
- Estudos e Licenciamentos Ambientais e Projetos de Engenharia de Dragagem e Aterro Hidráulico do Terminal de Granéis Sólidos da Cargil Santarém – PA, com obtenção das Licenças Ambientais Prévia (LP), de Instalação (LI) e Operação (LO);
- Coordenação dos Projetos Conceitual e Básico, para a implantação do novo terminal de minério de ferro para 2 navios de 365 mil DWT no Porto de Itaguaí – RJ para a Cia. Siderurgia Nacional – CSN;
- Elaboração do Plano Diretor Regional para o atual Porto do Rio de Janeiro e sua expansão física, envolvendo a sua área de influência (*hinterland*) dos Estados do Rio de Janeiro, Espírito Santo, São Paulo e Minas Gerais para o Sindicato dos Operadores Portuários do Rio de Janeiro – SINDOPERJ;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para arrendamento da área no Porto de Barra do Riacho - ES, denominada Módulo I do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto – PDZP, para a Companhia Docas do Espírito Santo – CODESA;
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental para arrendamento da área no Porto de Barra do Riacho - ES, denominada Módulo III do Plano de desenvolvimento e Zoneamento do Porto – PDZP para a Companhia Docas do Espírito Santo – CODESA;
- Plano de Desenvolvimento e Zoneamento da Expansão do Porto, Retroporto e do Distrito Industrial Portuário–DIP do Porto do Itaquí, para o horizonte de 2030, para a Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP;
- Elaboração do Projeto Conceitual de Engenharia, Plano Diretor Retroportuário, MásterPlan e Bussines Plan para implantação e exploração de terminais retroportuários, através de concessão administrativa, em áreas de cerca de 4.108.960 m² no município do Guarujá –SP;



- Projetos de engenharia para a implantação do terminal para atracação de navios Panamax para a movimentação de sal (cloreto de sódio) para 1 milhão de ton / ano, junto à 1ª dársena do projeto Barnabé-Bagres com sistema de atracação de barcas fluviais com capacidade para 1500 ton para transporte até a planta de cloro-soda da Carbocloro em Cubatão, implantando-se a 1ª hidrovía ligada no Porto de Santos com 22 km pelos rios Casqueiro, cascalho, com importante projeto de resgate de carbono pela troca do modal rodoviário pelo hidroviário;
- Elaboração dos projetos conceituais e básicos de engenharia do terminal de granéis do Guarujá – TGG e do terminal marítimo do Guarujá – TERMAG no porto de Santos para o grupo de empresa, Ferronorte, Bunge Alimentos e AMAGGI;
- Levantamento e análise e avaliação das instalações existentes, elaboração de memórias descritivos, estudos de viabilidade técnica econômica e ambiental, avaliação dos impactos ambientais, proposição de medidas e compensatórias e elaboração de relatórios técnicos no terminal marítimo de Uso Público para operações com granéis Sólidos e Líquidos, em Paranaguá- PR, com propósito de incorporar a gleba às suas potencialidades para uso portuário, visando o desenvolvimento de novo negócio pelo Banco Rural;

DT ENGENHARIA S/C LTDA (1983-1998)

- Sócio, Coordenador de Projetos, Diretor Técnico-Comercial e Responsável Técnico junto ao CREA.

TRANSPAVI CODRASA S.A. – SP (1975–1983)

- Estagiário / Engº Junior / Engº Residente / Engº Coordenador de Projetos e Obras / Gerente de Obras Norte-Nordeste / Gerente Técnico – Comercial da Diretoria de Dragagem.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Número da Certidão: CI - 3951117/2026

Válida até: 31/12/2026

CERTIFICAMOS, que a pessoa jurídica abaixo citadas se encontra registrada neste Conselho, para atividades técnicas limitadas a competência legal de seus responsáveis técnicos, nos termos da Lei nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que a pessoa jurídica mencionada, bem como seus responsáveis técnicos anotados não se encontram em débito com o CREA-SP.

CERTIFICAMOS, mais, que a certidão não concede a empresa o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real, efetiva e inofismável dos responsáveis técnicos abaixo citados, e que perderá a sua validade se ocorrer qualquer modificação nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua expedição.

Razão Social: DTA ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 02.385.674/0001-87

Endereço: Rua JERÔNIMO DA VEIGA, 45 16º. ANDAR / CJ. 161
JARDIM EUROPA
04536000 - São Paulo - SP

Número de registro no CREA - SP: 0510586

Data do registro: 20/02/1998

Processo (Sipro): T-ipo000/1571998

Processo (SEI): -*-*-*-*

Observação:

Restrição de Atividades ref. ao obj. social, conf. Instr. vigente. EXCLUSIVAMENTE PARA AS ATIVIDADES DE ENGENHARIA CIVIL E LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS E BATIMÉTRICOS, PARA FINS DE RENOVAÇÃO DO CERTIFICADO DE INSCRIÇÃO DE ENTIDADES EXECUTANTES DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS, EM CONFORMIDADE COM A DECISÃO CEEC/SP Nº 1764/2019, DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, DO CREA-SP, EM REUNIÃO ORDINÁRIA Nº 596/2019, PROCESSO PR-509/2019, REFERENTE À HABILITAÇÃO TÉCNICA DO ENG. JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO (CREASP 0600757026).

Objetivo Social:

(i) elaboração de projetos de engenharia, planejamento, coordenação, supervisão, fiscalização, execução e gerenciamento técnico de estudos e projetos; (ii) elaboração de estudos e licenciamentos ambientais; supressão vegetal, monitoramento ambiental, incluindo, mas não se limitando a água e sedimentos; (iii) elaboração de orçamentos, estudos de viabilidade técnica, econômica, financeira e ambiental; (iv) estudos setoriais e de mercado; análises macroeconômicas; estudos e avaliação patrimonial, due diligencie, estruturação, fusão e aquisição; (v) pareceres técnicos; (vi) recadastramento imobiliário;





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Continuação da Certidão: CI - 3951117/2026 Página 02

(vii) avaliação e perícias técnicas nas áreas de engenharia e correlatas; (viii) estudos e serviços envolvendo equipe multidisciplinar nas áreas de oceanografia e engenharia civil; (ix) execução de levantamentos aerofotogramétricos, topográficos, batimétricos, hidrográficos, geodésicos e geofísicos incluindo sondagens geológicas e geotécnicas; (x) execução de obras e serviços técnicos nas diversas áreas da engenharia, bem como afretamento de embarcações; (xi) execução de dragagem (rios, canais, estuários submarinos, hidrovias, etc.), derrocagem e terraplanagem; (xii) serviços de consultoria e assessoria técnica; estudos projetos e execução de balizamento e sinalização, náutico, além de sua operação e manutenção; (xiii) instalação de equipamentos, com implantação de testes / pré-operação; e (xiv) gestão e gerenciamento de sistemas de tráfego de embarcações; (xv) transporte aquaviário; e (xvi) navegação de apoio portuário. Filial da sociedade com endereço na cidade de Manaus, Estado do Amazonas, na Avenida Ephigênio Salles, 1309, sala E, box 391, Aleixo, CEP. 69060-020, sem destaque específico de capital social, que prestará as seguintes atividades: (i) estudos e serviços envolvendo equipe multidisciplinar nas áreas de oceanografia e engenharia civil; (ii) execução de levantamentos aerofotogramétricos, topográficos, batimétricos, hidrográficos, geodésicos e geofísicos incluindo sondagens geológicas e geotécnicas; (iii) afretamento de embarcações; (iv) execução de dragagem (rios, canais, estuários submarinos, hidrovias, etc.), derrocagem e terraplanagem; (v) serviços de consultoria e assessoria técnica, estudos, projetos e execução de balizamento e sinalização, náutico, além de sua operação e manutenção; (vi) instalação de equipamentos, com implantação de testes / pré operação; e (vii) gestão e gerenciamento de sistemas de tráfego de embarcações; (viii) comercialização eventual de embarcações.

Esta certidão não concede à pessoa jurídica o direito de executar quaisquer serviços ou obras de seu objetivo social sem a participação efetiva de profissional habilitado.

O registro é restrito ao desempenho de atividades cobertas pelas atribuições dos profissionais integrantes do seu quadro técnico.

A seguir, listamos os profissionais que atuam na empresa na presente data, conforme as ARTs de cargo em função registradas no Crea-SP.

Responsabilidades Técnicas Ativas:

Nome: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Do artigo 7º, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

Origem do Registro: CREA-SP

Número do Registro (CREASP): 0600757026

Registro Nacional: 2604152037





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Continuação da Certidão: CI - 3951117/2026 Página 03

Data de início da responsabilidade técnica: 20/02/1998

Nome: RODRIGO JOSÉ MOURA RUIC

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Provisórias do artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/1966, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/1973, artigo 28 do Decreto nº 23.569/1933.

Origem do Registro: CREA-SP

Número do Registro (CREASP): 5071118558

Registro Nacional: 2621212905

Data de início da responsabilidade técnica: 18/10/2023

Quadro Técnico Ativo:

Nome: FILLIPI AUGUSTO DE FREITAS FARIA

Títulos: ENGENHEIRO AMBIENTAL

Artigo 2º, da Resolução 447, de 22 de setembro de 2000, do CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Lei Federal 7.410/85, do Decreto Federal 92.530/86 e do artigo 4º da Resolução 359/91 do CONFEA.

Origem do Registro: CREA-SP

Número do Registro (CREASP): 5063754620

Registro Nacional: 2610190840

Data de início do quadro técnico: 11/10/2023

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome da empresa e/ou profissional(is), e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 457ded2d-9f26-456a-9f4a-4e527bc4e51d

Situação cadastral extraída em: 19/05/2026 16:38:01

Emitida via Serviços Online.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Continuação da Certidão: CI - 3951117/2026 Página 04

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 19 de Maio de 2026





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: CI - 3841316/2026

Válida até: 31/12/2026

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1966, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

Número de registro no CREA-SP: 0600757026

Expedido em: 12/05/1980
(Data de reativação do registro no CREA-SP)

Data do primeiro registro no CREA-SP: 30/01/1979

Registro Nacional do Profissional: 2604152037

CPF: 003.962.388-23

Endereço: Rua JERONIMO DA VEIGA, 45 16 ANDAR CJ 161
ITAIM BIBI
04536000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Do artigo 7º, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492206662316	- quitada em
	27/12/2006		
ANUIDADE: 2008	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492208812080	- quitada em
	20/12/2007		
ANUIDADE: 2009	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492211042959	- quitada em
	20/01/2009		
ANUIDADE: 2010	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492212855309	- quitada em
	08/01/2010		
ANUIDADE: 2011	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492214891981	- quitada em
	07/01/2011		
ANUIDADE: 2012	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 49221734065X	- quitada em
	05/01/2012		
ANUIDADE: 2013	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492251689635	- quitada em
	04/01/2013		
ANUIDADE: 2014	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492234144642	- quitada em
	12/02/2014		





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Continuação da Certidão: CI - 3841316/2026 Página 02

ANUIDADE: 2015	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492200668959	- quitada em 29/01/2015
ANUIDADE: 2016	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492200851265	- quitada em 11/01/2016
ANUIDADE: 2017	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 28027180170534237	- quitada em 31/01/2017
ANUIDADE: 2018	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 28027180180009470	- quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2019	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 28027180190037294	- quitada em 31/01/2019
ANUIDADE: 2020	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 183308-28027180200138989	- quitada em 30/01/2020
ANUIDADE: 2021	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 1680003-28027180210004570	- quitada em 20/01/2021
ANUIDADE: 2022	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 3628140-28027180220050813	- quitada em 28/01/2022
ANUIDADE: 2023	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 6075125-28027180230100508	- quitada em 31/01/2023
ANUIDADE: 2024	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 8486235-28027180240153776	- quitada em 31/01/2024
ANUIDADE: 2025	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 10915322-28027180250416612	- quitada em 31/01/2025
ANUIDADE: 2026	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 13348366-28027180260485892	- quitada em 02/02/2026

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 90522412-c60a-4ad4-8918-3e82be862fff

Situação cadastral extraída em: 03/02/2026 17:14:26

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Continuação da Certidão: CI - 3841316/2026 Página 03

SÃO PAULO, 03 de Fevereiro de 2026

DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE E CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO Nº 007/2026

NOME DA LICITANTE: DTA ENGENHARIA LTDA

ENDEREÇO COMPLETO: Rua Jerônimo da Veiga, 45 – 16º andar – Itaim Bibi – São Paulo – SP – CEP:04536-000

TELEFONE: (11) 3167.1909

E-MAIL: licitacoes@dtaengenharia.com.br

A **DTA ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ sob o nº 02.385.674/0001-87, por intermédio de seu representante legal, Sr. Rodrigo José Moura Ruic, inscrito no CPF sob o nº 295.458.268-51, DECLARA, para os devidos fins, que disponibilizará dos equipamentos necessários e adequados para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB, conforme as especificações e demais condições previstas no Edital, Termo de Referência e seus Anexos.

Por fim, atesta que os referidos equipamentos permanecerão disponíveis durante todo o período de execução dos serviços objeto desta Licitação, até a sua integral conclusão e entrega, observadas as condições estabelecidas no instrumento convocatório e seus anexos.

Quantidade	Tipo	Característica ou Capacidade
01	TSHD Lesse	2.300 m³
01	TSHD Elbe	2.800 m³
01	TSHD Amazone	2.771 m³
01	TSHD Kenford	3.000 m³
01	TSHD Westford	5.500 m³
01	Draga de Sucção e Recalque "DTA Mariana"	2.425 kW
01	TSHD Omvac Diez	1.471 kW
01	Batelão Henri	750,00 m³
01	Balsa Safra	2,15
01	Batelão BYSTRAYA	935m³
01	Batelão REZVAYA	843m³
01	Draga Moschny	8 / 11/ 25 m³
01	Batelão Rio Cai	1.200m³

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

RODRIGO JOSE MOURA
RUIC:29545826851

Assinado digitalmente por RODRIGO JOSE MOURA
CPF: 29545826851
Assinado digitalmente por RODRIGO JOSE MOURA
CPF: 29545826851
Data: 2025.09.04 23:19:03
Hash: 2025.09.04 23:19:03

DTA ENGENHARIA LTDA
Rodrigo José Moura Ruic
CREA-SP: 5071118558
Procurador



DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, disponibilizar a Draga Omvac Diez, de nossa propriedade a Dta Engenharia Ltda., para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

DRAGA OMVAC DIEZ

- Número IMO: 9643817
- Indicativo: EAIL
- Tipo de navio: Draga Multipropósito equipada com *clamshell*
- Bandeira: Espanha
- Proprietário: CANLEMAR, S.L.
- Criada em: 2011
- Estaleiro: NODOSA

Propriedades Físicas:

- Comprimento (OA): 72,7 m
- Comprimento (BP): 64,30 m
- Largura 9,10 m
- Calado: 3,36 m
- Ficha do motor: 2x CAT C32
- Velocidade: 10 kn
- Potência total: 1.471 kW
- Guindaste: Liebherr HS 855 HD de 70 ton
- Capacidade de Concha: 4,0 m³
- Capacidade do *Orange Peel*: 6,0 m³
- Volume de Cisterna: 1200 m³
- Profundidade de dragagem: 50m

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

Francisco Javier Vázquez Cabana
Diretor geral e proprietário da CANLEMAR S.L.

Assinado digitalmente via ZapSign por
Francisco Javier Vázquez Cabana
Data 04/09/2026 12:39:36.323 (UTC-0300)



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)
Última atualização em 04 Setembro 2026, 12:39:38



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_OMVAC_DIEZ.Pdf

Número: d3e8cdd1-8f7e-4ed6-aa7a-560536627acb

Data da criação: 04 Setembro 2026, 11:55:12

Hash do documento original (SHA256): a3894e8073424fd11ebe303348f3ca436b9546dc6ed60389c0c5c91ec4b72b38



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado:  via ZapSign by Truora

FRANCISCO JAVIER VÁZQUEZ CABANA

Data e hora da assinatura: 04/09/2026 12:39:36

Token: d6575793-c248-477e-bbf7-85e71aa51c80

Assinatura

Francisco Javier Vázquez Cabana

Pontos de autenticação:

Telefone: 34649816440

E-mail: jvazquez@canleamar.com

Localização aproximada: 43.389600, -8.171345

IP: 104.28.88.128

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Macintosh; Intel Mac OS X 10_15_7)

AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/26.6.1 Safari/605.1.15

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número d3e8cdd1-8f7e-4ed6-aa7a-560536627acb, segundo os [Termos de Uso da ZapSign](#), disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - d3e8cdd1-8f7e-4ed6-aa7a-560536627acb | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



draga **OMVAC DIEZ**

TSHD - DRAGA DE SUCCIÓN EN MARCHA DE CASCO PARTIDO
TSHD - TRALING SUCTION HOPPER DREDGER



draga OMVAC CATORCE / draga OMVAC DOCE /
draga ARDENZA / draga **OMVAC DIEZ** /
pontona OMVAC NUEVE / draga OMVAC OCHO /
draga OMVAC SIETE / draga OMVAC CINCO



equipo
equipment



draga OMVAC DIEZ

TSHD - DRAGA DE SUCCIÓN EN MARCHA DE CASCO PARTIDO
TSHD - TRALING SUCTION HOPPER DREDGER

DESCRIPCIÓN GENERAL GENERAL DESCRIPTION

Tipo / Type	TSHD - DRAGA DE SUCCIÓN EN MARCHA DE CASCO PARTIDO / TSHD - TRALING SUCTION HOPPER DREDGER
Matrícula / Registration number	TE-1-12-13
Material del casco / Material	STEEL
Eslora / Length	72,7 m
Manga / Beam	12,90 m
Puntal / Depth	4,50 m
Calado / Draught	3,93 m
Arqueo Bruto / Gross tonnage	1160 GT
Arqueo Neto / Net tonnage	348 NT
Capacidad de cãntara / Hopper capacity	1200 m ³
Grupo - Clase / Class	T
Clasificación / Classification	RINA -94101 - C + HULL + MACH, SPLIT HOPPER DREDGER
Bandera / Flag	SPANISH
IMO / IMO	9643817
NIB / NI	379718
Distintivo de llamada / Call sign	EAIL
Motor principal / Main engine	2 x CAT C32 735,3KW (1471KW-2000CV-1800rpm)
Motor auxiliar / Auxiliary engine	2 x CAT 3406 de 260KW A 1500 r.p.m. + ALTERNATOR LEROY SOMER 2X306kVA 400V-50hZ
Propulsores / Propeller	2 SCHOTELL SRP550FP
Velocidad en vacío / Free load speed	10 KN
Año de construcción / Built in	2011
Astillero de construcción / Shipyard	NODOSA

SISTEMA DE DRAGADO DREDGING SYSTEM

Equipo de dragado mecánico / Mechanical dredging equipment:

Tipo / Type	BOOM CRANE
Modelo / Model	LIEBHERR HS 855 HD
Peso / Weight	70 Tn
Capacidad de tiro / HOE	50 Tn (2x25 Tn direct throw lines)
Profundidad máxima de dragado / Dredging depth	60 m
Capacidad de cazo / Bucket-grab capacity	4 m ³
Capacidad de pulpo / Polyp grab capacity	6 m ³

Equipo de dragado por succión / Suction dredging equipment:

Bomba de dragado / Dredge pump	DAMEN BP5045
Motor bomba de dragado / Dredge pump engine	CAT C32 969KW
Reductora bomba de dragado / Dredge pump gear	REINTJES WAF-542 3,95:1
Bomba jet / Jet pump	NIJHUIS-200400
Motor bomba jet / Jet pump engine	CAT C18 448KW 1800RPM
Pescantes / Booms	3
Overflow	1
Bowcoupling	1
Rainbow	1
Profundidad de dragado / Dredging depth	30m
Distancia de impulsión / Pump distance	800m

FIRMACIONES

FIRMAADO por : JOSE ANTONIO CONDE GONZALEZ A fecha 19/07/2024 11:59 AM
Número de licencia: 110055106 REGAGAZA/JAR 357384 A fecha 19/07/2024 12:14 PM
Total folios: 311 de 31 - Código de Verificación: MFO0023BD538BA5178C959D4027 Verificable en: https://sede.mtma.gob.es



Ministerio de Transportes
y Movilidad Sostenible
Secretaría General de Transportes
Aéreo y Marítimo

ESPAÑA

Dirección General de la Marina Mercante

REGISTRO MARÍTIMO ESPAÑOL

REGISTRO ESPECIAL

DATOS REGISTRALES

Nombre: OMVAC DIEZ

Provincia marítima de SANTA CRUZ DE TENERIFE

Distrito marítimo SANTA CRUZ DE TENERIFE

Folio 12 2013 Lista

Matrícula anterior - Distrito marítimo

Año de Inscripción: 2014

Fecha de Abanderamiento:

Nación de procedencia: ESPAÑA

Patente de Navegación Nº: 12/13

Fecha de expedición: 22/01/2014

IDENTIFICATIVOS

Distintivo de llamada: EAIL

N.I.B.: 379718

Número O.M.I.: 9643817

MMSI.: 225426000

Indicativo de matrícula: TE-1-12-13

CLASIFICACIONES

Clasificación SOLAS: III / T /

Sociedad clasificadora:

Tipo de embarcación: ESPECIALES

Subtipo de embarcación: DRAGA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES				TONELAJE			
Eslor	Manga	Puntal	Calado max.	T.R.B.:	T.R.N.:	G.T.:	N.T.:
64,14L	12,90	4,50				1160,00	348,00

CONSTRUCCIÓN

Astillero: NODOSA,S.L.

País de construcción:

Año de construcción: 2011

Material de casco: ACERO

MOTORES INSTALADOS

Velocidad máxima:

Clase	Marca - Modelo	Nº Serie	Año const.	Potencia KW / CV	Autonomía
P.P.I.B.	CATERPILLAR-C-32	RNY00390		746.00 / 1014,56	
P.P.I.B.	CATERPILLAR-C-32	RNY00388		746.00 / 1014,56	

TITULARES REGISTRALES

Armador/Propietario	Apellidos y Nombre / Denominación empresa	Porcentaje de propiedad
B15572803	CANLEMAR, S.L.	100,00 %

Armador/Explotador	Apellidos y Nombre / Denominación empresa	Modalidad	Fecha fin
--------------------	---	-----------	-----------

Observaciones:



HOJA DE ASIENTO - COPIA CERTIFICADA ACTUALIZADA

Registro de SANTA CRUZ DE TENERIFE		
LISTA	LIBRO	PÁGINA
	1	1
Notas Marginales		Orden

Matrícula : TE-1-12-13

· Cambio de Registro	1	Expediente 2013-520-11328 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 05 de diciembre de 2013.
· Reserva De Folio	2	Expediente 2011-472-341 A CORUÑA, a 08 de abril de 2011.
· Permiso Construcción	3	Expediente 2010-470-8656 VIGO, a 13 de agosto de 2010.
· Asignación Distintivo	4	Expediente 2011-472-261 VIGO, a 09 de marzo de 2011.
· Pruebas	5	Expediente 2011-470-6711 VIGO, a 16 de junio de 2011.
10 · Botadura	6	Expediente 2011-470-4542 VIGO, a 07 de julio de 2011.
· Entrega de Nave	7	Expediente 2011-470-10318 VIGO, a 04 de agosto de 2011.
· Rol Provisional	8	Expediente 2011-470-10319 A CORUÑA, a 22 de agosto de 2011.
· Valoración	9	Expediente 2011-440-3153 A CORUÑA, a 22 de agosto de 2011.
· Escritura Notarial	10	Expediente 2011-440-3316 A CORUÑA, a 02 de septiembre de 2011.
20 · Registro Bienes Muebles	11	Expediente 2011-440-3317 A CORUÑA, a 02 de septiembre de 2011.
· Constitución Hipoteca	12	Expediente 2011-440-3382 A CORUÑA, a 29 de septiembre de 2011.
· Prorroga Rol	13	Expediente 2011-410-3459 A CORUÑA, a 17 de noviembre de 2011.
· Corrección error nº IMO	14	Expediente 2011-440-4412 A CORUÑA, a 30 de noviembre de 2011.
· Prorroga Rol	15	Expediente 2012-440-518 A CORUÑA, a 17 de febrero de 2012.
30 · Inscripción Definitiva	16	Expediente 2011-440-4223 A CORUÑA, a 28 de marzo de 2012.
· Patente De Navegación	17	Expediente 2011-440-4225 A CORUÑA, a 21 de junio de 2012.
· Inscripción Definitiva	18	Expediente 2014-520-570 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 21 de enero de 2014.
· Patente Provisional	19	Expediente 2013-520-11338 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 14 de febrero de 2014.
· Patente Definitiva	20	Expediente 2014-520-681 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 13 de marzo de 2014.
40 · Obras de Reforma	21	Expediente 2019-470-4263 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 31 de julio de 2019.
· Cancelación de Hipoteca	22	Expediente 2021-520-360 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 11 de febrero de 2021.
· Obras de Reforma	23	Expediente 2021-470-187 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 08 de julio de 2021.
· Constitución Hipoteca	24	Expediente 2022-520-2205 SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 18 de febrero de 2022.
· Obras de Reforma	25	Previo expediente 2024-470-606 instruido al efecto a petición de su armador, al buque del presente asiento se le han realizado obras de reforma, debidamente autorizadas por el Capitán Marítimo de Vigo con fecha 12/03/2024, consistentes en: - Ampliación de la acomodación. - Cambio de motores y reductores en la dragalina. Las citadas obras de reforma han supuesto la modificación del arqueado del buque según se indica: - Arqueado bruto (GT): 1160 (antes 1147 GT). - Arqueado neto (NT): 348 (antes 344 NT).
50		

FIRMAO por JOSE ANTONIO CORRAL GONZALEZ, A fecha 19/07/2024 11:59 AM
Número de registro REGA024-0017184, A fecha 19/07/2024 12:14 PM
Total folios 517 de 11 - Código SAE de Verificación MFO002JBD548BA5178C95914027 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>



HOJA DE ASIENTO - COPIA CERTIFICADA ACTUALIZADA

Registro de SANTA CRUZ DE TENERIFE		
LISTA	LIBRO	PÁGINA
	1	2
Notas Marginales		Orden

Matrícula :TE-1-12-13

Obras de Reforma	25	SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 19 de julio de 2024, a las 10:08 Los datos consignados reflejan la situación administrativa del buque/embarcación en la fecha indicada. Tiene carácter puramente administrativo y los datos que figuran en él no prejuzgan cuestiones de propiedad, cumplimiento de contratos y en general, cuantas cuestiones de naturaleza civil o mercantil puedan suscitar respecto a los buques/embarcaciones. Don/Doña JOSÉ ANTONIO CONDE GONZÁLEZ JEFE DEL REGISTRO DE BUQUES DE LA CAPITANÍA MARÍTIMA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 19 de julio de 2024, a las 10:11
------------------	----	--

FIRMAADO por: JOSÉ ANTONIO CONDE GONZÁLEZ A fecha: 19/07/2024 11:59 AM
Número de Registro: 57384 A fecha: 19/07/2024 12:34 PM
Fecha: 19/07/2024 12:34 PM de Verificación: MFORM238054845178C95904077 Verificación: https://sede.mtma.gob.es





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 075 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Eu, **ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA**, infra-assinado, Tradutor Juramentado e Intérprete Comercial da República Federativa do Brasil, com fé pública e validade em todo o Território Nacional, nomeado pela Junta Comercial do Estado da Bahia – JUCEB, com Matrícula Nº 26, **CERTIFICO** que, nesta data, um documento redigido no **IDIOMA ESPANHOL** foi-me confiado com vistas a traduzi-lo para o português, o que assim o fiz em razão de meu ofício e cuja tradução é a seguinte:

(QR Código)

(Brasão)

(Informações sobre assinatura eletrônica)

(Brasão)

Ministério dos Transportes e Mobilidade Sustentável Secretaria-Geral de Transportes Aéreos e Marítimos

ESPANHA

Direção-Geral da Marinha Mercante

REGISTRO MARÍTIMO ESPANHOL

REGISTRO ESPECIAL

DADOS CADASTRAIS

Nome: OMVAC DIEZ

Província marítima de SANTA CRUZ DE TENERIFE

Distrito Marítimo de SANTA CRUZ DE TENERIFE

Fólio 12/2013 Lista

Matrícula anterior - Distrito Marítimo

Ano de inscrição: 2014

Data de Hasteamento da Bandeira: *(Em branco)*

País de origem: ESPANHA

Certificado de Navegação nº: 12/13

Data de emissão: 22/01/2014

IDENTIFICADORES

Indicativo de chamada: EAIL

Número OMI: 9643817

Código de matrícula: TE-1-12-13

N.I.B.: 379718

MMSI: 225426000

CLASSIFICAÇÕES

Classificação SOLAS: III / T /

Tipo de embarcação: ESPECIAIS

Subtipo de embarcação: DRAGAGEM

Empresa classificadora: *(Em branco)*

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

DIMENSÕES				TONELAGEM					
Comprimento	Largura	Pontal	Calado máximo	T.R.B.:	T.R.N.:	G.T.:	N.T.:	Deslocamento:	T.P.M.:
64,14 L	12,90	4,50				1160,00	348,00		

CONSTRUÇÃO

Estaleiro: NODOSA, S.L.





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 075 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

País de fabricação: (Em branco)

Material do casco: AÇO

Ano de construção: 2011

MOTORES INSTALADOS

Velocidade máxima: (Em branco)

Classe	Marca - Modelo	Número de série	Ano const.	Potência em kW / CV	Autonomia
P.P.I.B.	CATERPILLAR-C-32	RNY00390		746,00 / 1.014,56	
P.P.I.B.	CATERPILLAR-C-32	RNY00388		746,00 / 1.014,56	

TITULARES REGISTRADOS

Armador/Proprietário: B15572803

Nome e sobrenome / Nome da empresa: CANLEMAR, S.L.

Percentual de participação: 100,00 %

Armador/Operador: (Em branco)

Nome e sobrenome / Nome da empresa: (Em branco)

Modalidade: (Em branco)

Data de término: (Em branco)

Observações: (Em branco)

FICHA DE REGISTRO - CÓPIA AUTENTICADA ATUALIZADA

Registro de SANTA CRUZ DE TENERIFE		
LISTA	LIVRO	PÁGINA
	1	1

Registro: TE-1-12-13

Averbação	Ordem	
Alteração de registro	1	Processo 2013-520-11328 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 05 de dezembro de 2013.
Reserva de folha	2	Processo 2011-472-341 LA CORUÑA, em 08 de abril de 2011.
Licença de construção	3	Processo 2010-470-8656 VIGO, 13 de agosto de 2010.
Atribuição de crachá	4	Processo 2011-472-261 VIGO, em 09 de março de 2011.
Testes	5	Processo 2011-470-6711 VIGO, 16 de junho de 2011.
Lançamento	6	Processo 2011-470-4542 VIGO, em 07 de julho de 2011.
Entrega da embarcação	7	Processo 2011-470-10318 VIGO, em 04 de agosto de 2011.
Função Provisória	8	Processo 2011-470-10319 LA CORUÑA, em 22 de agosto de 2011.
Avaliação	9	Processo 2011-440-3153 LA CORUÑA, em 22 de agosto de 2011.
Escritura Notarial	10	Processo 2011-440-3316 LA CORUÑA, em 02 de setembro de 2011.
Registro de Bens Móveis	11	Processo 2011-440-3317 LA CORUÑA, em 02 de setembro de 2011.
Constituição de Hipoteca	12	Processo 2011-440-3382 LA CORUÑA, em 29 de setembro de 2011.
Prorrogação da função	13	Processo 2011-410-3459 LA CORUÑA, em 17 de novembro de 2011.
Correção do erro nº IMO	14	Processo 2011-440-4412 LA CORUÑA, em 30 de novembro de 2011.





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 075 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Prorrogação da função	15	Processo 2012-440-518 LA CORUÑA, em 17 de fevereiro de 2012.
Inscrição Definitiva	16	Processo 2011-440-4223 LA CORUÑA, em 28 de março de 2012.
Licença de Navegação	17	Processo 2011-440-4225 LA CORUÑA, em 21 de junho de 2012.
Inscrição Definitiva	18	Processo 2014-520-570 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 21 de janeiro de 2014.
Patente Provisória	19	Processo 2013-520-11338 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 14 de fevereiro de 2014.
Patente Definitiva	20	Processo 2014-520-681 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 13 de março de 2014.
Obras de reforma	21	Processo 2019-470-4263 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 31 de julho de 2019.
Quitação da hipoteca	22	Processo 2021-520-360 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 11 de fevereiro de 2021.
Obras de reforma	23	Processo 2021-470-187 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 08 de julho de 2021.
Constituição de hipoteca	24	Processo 2022-520-2205 SANTA CRUZ DE TENERIFE, em 18 de fevereiro de 2022.
Obras de reforma	25	Com base no processo 2024-470-606, instaurado para o efeito a pedido do seu armador, foram realizadas obras de reforma na embarcação aqui referida, devidamente autorizadas pelo Capitão Marítimo de Vigo em 12/03/2024, consistindo em: - Aumento das acomodações. - Substituição dos motores e redutores da draga. As referidas obras de reforma implicaram a alteração da arqueação do navio, conforme indicado a seguir: - Arqueação bruta (GT): 1160 (anteriormente 1147 GT). - Arqueação líquida (NT): 348 (anteriormente 344 NT).
Obras de reforma	25	SANTA CRUZ DE TENERIFE, 19 de julho de 2024, às 10h08
		Os dados aqui registrados refletem a situação administrativa do navio/embarcação na data indicada. Tem caráter puramente administrativo e os dados nele constantes não prejudicam questões de propriedade, cumprimento de contratos e, em geral, quaisquer questões de natureza civil ou comercial que possam surgir em relação aos navios/embarcações.
		Sr./Sra. JOSÉ ANTONIO CONDE GONZÁLEZ CHEFE DO REGISTRO DE EMBARCAÇÕES DA CAPITANIA MARÍTIMA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
		SANTA CRUZ DE TENERIFE, 19 de julho de 2024, às 10h11





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 075 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

NADA MAIS constando no documento para ser traduzido CERTIFICO que este é tradução fiel do original que me foi apresentado em espanhol: E, por ser VERDADE, dou Fé.

10 de junho de 2026

ANTONIO
MESSIAS
NOGUEIRA DA
SILVA:2961603
4200

Assinado de forma
digital por ANTONIO
MESSIAS NOGUEIRA
DA
SILVA:29616034200
Dados: 2026.06.10
16:51:32 -03'00'

ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público e Intérprete Comercial
Matrícula Nº 26 - JUCEB-BA

ATENÇÃO:

A presente tradução foi feita com base em cópia de documento original, a qual me foi enviada por meio eletrônico. (Conforme item 4, g.8, do capítulo XIX das Normas da Corregedoria Geral da Justiça).

Na qualidade de Tradutor, declaro a validade e autenticidade da Tradução, mas não autenticando a veracidade dos termos dela, nem julgando sua forma e nem seu conteúdo.

A **Assinatura Digital** do tradutor público juramentado tem validade jurídica e está respaldada na Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, bem como foi regulamentada pela Instrução Normativa DREI Nº 72 de 19/12/2019, Seção II, Art. 24, onde se diz que: "As traduções públicas poderão ser realizadas em meio eletrônico com o emprego de certificado digital ou outro meio que permita a identificação inequívoca da autoria e da integridade dos documentos de forma eletrônica".

Para validar a Assinatura Digital do tradutor, acesse o site: <https://validar.iti.gov.br/>

Rua Frederico Simões, 153. Edifício Empresarial Orlando Gomes, Sala 409. Caminho das Árvores. Salvador/BA, CEP: 41820-774 | www.silvaenodaltraducoes.com.br | contato@silvaenodaltraducoes.com.br | Telefones: 71 3013-7262 | 71 9 9190-7770

Pág. 4





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 078 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Eu, **ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA**, infra-assinado, Tradutor Juramentado e Intérprete Comercial da República Federativa do Brasil, com fé pública e validade em todo o Território Nacional, nomeado pela Junta Comercial do Estado da Bahia – JUCEB, com Matrícula Nº 26, **CERTIFICO** que, nesta data, um documento redigido no **IDIOMA ESPANHOL** foi-me confiado com vistas a traduzi-lo para o português, o que assim o fiz em razão de meu ofício e cuja tradução é a seguinte:

draga

OMVAC DIEZ

(Textos em espanhol e inglês)

TSHD - Draga de sucção em operação com casco dividido

(Selo)

draga OMVAC CATORZE/draga OMVAC DOZE/ draga ARDENZA /draga OMVAC DEZ/ pontão OMVAC NOVE/draga OMVAC OITO/ draga OMVAC SETE/draga OMVAC CINCO

equipe

equipamento

DESCRIÇÃO GERAL

Tipo TSHD - DRAGA DE SUCÇÃO EM

MARCHA DE CASCO DIVIDIDO / TSHD - TRALING SUCTION HOPPER DREDGER

Registro: TE-1-12-13

Material do casco: AÇO

Comprimento: 72,7 m

Largura: 12,90 m

Pontal: 4,50 m

Calado: 3,93 m

Arqueação bruta: 1160 GT

Arqueação líquida: 348 NT

Capacidade de cântara: 1.200 m³

Grupo - Classe: T

Classificação: RINA -94101 - C † CASCO • MÁQUINA, DRAGA DE FUNIL DIVIDIDO

Bandeira: ESPANHOL

IMO: 9643817

NIB: 379718

Indicativo de chamada: EAIL

Motor principal: 2 x CAT C32 735,3 kW (1.471 kW - 2.000 hp - 1.800 rpm)

Motor auxiliar /

Motor auxiliar 2 x CAT 3406 de 260 kW a 1.500 rpm

rpm + ALTERNATOR LEROY SOMER 2x306 kVA 400 V - 50 Hz

Propulsores: 2 SCHOTELL SRP550FP

Velocidade em marcha lenta: 10 kN

Ano de construção: 2011

Estaleiro de construção: NODOSA

SISTEMA DE DRAGAGEM

Equipamento de dragagem mecânica

Tipo: GUINDASTE DE LANÇA

Modelo: LIEBHERR HS 855 HD





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 078 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Peso: **70 toneladas**

Capacidade de disparo: **50 t (2 linhas de lançamento direto de 25 t)**

Profundidade máxima de dragagem: **60 m**

Capacidade da caçamba: **4 m³**

Capacidade do octopus: **6 m³**

Equipamento de dragagem por sucção :

Bomba de dragagem: **DAMEN BP5045**

Motor da bomba de dragagem: **CAT C32 969 kW**

Redutora para bomba de dragagem: **REINTJES WAF-542 3,95:1**

Bomba a jato: **NIJHUIS-200400**

Motor da bomba a jato: **CAT C18 448 kW 1.800 rpm**

Ganchos: **3**

Excesso **1**

Acoplamento de proa **1**

Arco-íris **1**

Profundidade de dragagem: **30 m**

Distância de impulsão: **800 m**





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 078 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

NADA MAIS constando no documento para ser traduzido CERTIFICO que este é tradução fiel do original que me foi apresentado em espanhol: E, por ser VERDADE, dou Fé.

10 de junho de 2026

ANTONIO
MESSIAS
NOGUEIRA DA
SILVA:2961603
4200

Assinado de forma
digital por ANTONIO
MESSIAS NOGUEIRA
DA
SILVA:29616034200
Dados: 2026.06.10
16:53:15 -03'00'

ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público e Intérprete Comercial
Matrícula Nº 26 - JUCEB-BA

ATENÇÃO:

A presente tradução foi feita com base em cópia de documento original, a qual me foi enviada por meio eletrônico. (Conforme item 4, g.8, do capítulo XIX das Normas da Corregedoria Geral da Justiça).

Na qualidade de Tradutor, declaro a validade e autenticidade da Tradução, mas não autenticando a veracidade dos termos dela, nem julgando sua forma e nem seu conteúdo.

A **Assinatura Digital** do tradutor público juramentado tem validade jurídica e está respaldada na Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, bem como foi regulamentada pela Instrução Normativa Drei Nº 72 de 19/12/2019, Seção II, Art. 24, onde se diz que: "As traduções públicas poderão ser realizadas em meio eletrônico com o emprego de certificado digital ou outro meio que permita a identificação inequívoca da autoria e da integridade dos documentos de forma eletrônica".

Para validar a Assinatura Digital do tradutor, acesse o site: <https://validar.iti.gov.br/>

Rua Frederico Simões, 153. Edifício Empresarial Orlando Gomes, Sala 409. Caminho das Árvores. Salvador/BA, CEP: 41820-774 | www.silvaenodaltraducoes.com.br | contato@silvaenodaltraducoes.com.br | Telefones: 71 3013-7262 | 71 9 9190-7770

Pág. 3





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Eu, **ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA**, infra-assinado, Tradutor Juramentado e Intérprete Comercial da República Federativa do Brasil, com fé pública e validade em todo o Território Nacional, nomeado pela Junta Comercial do Estado da Bahia – JUCEB, com Matrícula Nº 26, **CERTIFICO** que, nesta data, um documento redigido no **IDIOMA ESPANHOL** foi-me confiado com vistas a traduzi-lo para o português, o que assim o fiz em razão de meu ofício e cuja tradução é a seguinte:

(Carimbo nas páginas 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 e 26 do documento apresentado)

CARTÓRIO DO SR. PABLO VALENCIA CES

Juana de Vega, 9, 2º andar

Telefones: 22 63 85 - 22 63 38

Fax 20 25 30 15004 - LA CORUÑA

Nº 2663

Data: 17 de setembro de 1996

(Carimbo)

CONSTITUIÇÃO DE SOCIEDADE DE RESPONSABILIDADE LIMITADA

CANLEMAR, S.L.

(Em papel exclusivo para documentos notariais)

(Carimbo)

1V9796736/1V9796740

CONSTITUIÇÃO DA SOCIEDADE DE RESPONSABILIDADE LIMITADA “CANLEMAR, S.L.”

NÚMERO DOIS MIL SEISCENTOS E SESSENTA E TRÊS

NA CIDADE DE LA CORUÑA, em 17 de setembro de 1996.

Perante mim, **PABLO VALENCIA CES**, Tabelião do Ilustre Colégio de Escreventes de La Coruña, residente na capital da província.

COMPARECEM:

SR. FRANCISCO JAVIER VAZQUEZ CABANA, maior de idade, solteiro, residente no município de Miño, com endereço em San Juan de Villanueva, 31; Documento de Identidade e Número de Identificação Fiscal: 32.748.496-S.

E, SR. JUAN MANUEL CARPENTE RODRIGUEZ, maior de idade, casado sob o regime de comunhão de bens com a Sra. Victoria Recousó Rodríguez, residente no município de Miño, com domicílio na paróquia de Perbes, localidade de Bermano, nº 1; Documento de Identidade e Número de Identificação Fiscal: 76.405.914-Y.





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

INTERVÉM em seu próprio nome e direito.

Na minha opinião, eles têm capacidade jurídica suficiente para celebrar a presente escritura de CONSTITUIÇÃO DE SOCIEDADE DE RESPONSABILIDADE LIMITADA, para o que,

EXPÕE:

I.- Que o Sr. Francisco Javier Vázquez Cabana é proprietário da seguinte embarcação:

Gânguil denominada "OMVAC TRES", com as seguintes características:

Dimensões. - Comprimento total: 47,97 metros; Comprimento

P.P.: 46,74 metros; Largura: 8,00 metros; Pontal:

3,00 metros; Calado máximo na popa: 02,46 e na proa:

01.987.

Construção. - Material do casco: aço; Ano de construção: 1957; Local de construção: Alemanha

- Staatsnerft Rothensse Veb.

Máquinas. - Classe: Motor a diesel; Tipo: 6-DV-136;

Número de máquinas: uma; Fabricante: "Buckau-Wolt";

Força: 216,00 cv a 360 rpm; Velocidade máxima:

08,00 nós.

Cerimônia de hasteamento da bandeira. - Data: Junho de 1991; Om M.C.

número 472/91; Nacionalidade de origem: Alemanha;

Nome anterior: "Fortschritt" (Y6JW).

Toneladas. - Total (R.B.): 312 GT; Líquido: 94NT;

Capacidade de carga máxima: 700.794 toneladas

Título. - Declaração de propriedade de embarcação, autenticada pelo ex-tabelião de Puente deume, Sr. Andrés Cancela Ramirez de Arellano, em 10 de fevereiro de 1993, sob o número 87 do protocolo

Inscrição. - Registrado no Registro Comercial de La Coruña, no volume 101, Seção B, livro 83, folha 5.945, inscrição 1ª; e, na Capitania do Porto de La Coruña, no folio 02-92, Lista 5ª, ano de 1992, Distintiva E.A.E.B.

Informações do registro. - Não foi solicitada a respectiva nota informativa, uma vez que ambas as partes declaram-se satisfeitas com as informações constantes do título, com as declarações da parte cedente e com o acordado entre as referidas partes.

Além disso, alega-se a urgência na formalização do presente documento.

Rua Frederico Simões, 153. Edifício Empresarial Orlando Gomes, Sala 409. Caminho das Árvores. Salvador/BA, CEP: 41820-774 | www.silvaenodaltraducoes.com.br | contato@silvaenodaltraducoes.com.br | Telefones: 71 3013-7262 | 71 9 9190-7770





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Eu, o Tabelião, declaro expressamente que, em qualquer caso, prevalece a situação cadastral existente antes da apresentação, no Registro Comercial, da cópia desta escritura.

Valor.- Vinte milhões de pesetas.

II.- Que, por sua vez, o próprio senhor, Sr. Francisco Javier Vázquez Cabana:

1.- Possui um crédito contra a empresa "Obras Marítimas Vázquez Cabana, S.L." no valor de **dezenove milhões, quinhentos e dezesseis mil, oitocentos e vinte e sete pesetas.**

2. - Deve às instituições de crédito a seguir indicadas os montantes também indicados:

a) Ao Banco de Galicia, S.A., o montante de **trinta e quatro milhões, seiscentos e trinta e dois mil, duzentos e noventa pesetas.**

b) Ao Banco Popular Español, S.A., a quantia de **um milhão, oitenta e cinco mil e setenta e uma pesetas.**

c) À Caja de Ahorros Provincial de Pontevedra, o **valor de dois milhões setecentos e noventa e nove mil quatrocentos e sessenta e seis pesetas.**

Cujas dívidas foram contraídas pelo referido em consequência de empréstimos concedidos a ele pelas referidas instituições de crédito, para a exploração, manutenção e reparos da embarcação descrita na seção I da exposição.

III.- Dito isto,

CONCEDE:

PRIMEIRO.- **VONTADE DE CONSTITUIR UMA SOCIEDADE DE RESPONSABILIDADE LIMITADA.**

Os comparecentes, **Sr. Francisco Javier Vázquez**

Cabana e Sr. Juan Manuel Carpente Rodríguez, como únicos sócios, constituem uma Sociedade de Responsabilidade Limitada denominada "**CANLEMAR, SOCIEDADE LIMITADA**", denominação sob a qual não existe nenhuma outra, conforme me é comprovado pela respectiva certidão do Registro Mercantil Central, Seção de Denominações, cuja certidão, que anexo a esta matriz, é a número 96103386, foi emitida, como renovação de certidão vencida, em nome de Sr. Francisco Javier Vázquez Cabana, e data do próximo 13 de agosto.

SEGUNDO.- REGIME JURÍDICO E ESTATUTOS.

A Sociedade reger-se-á pela Lei nº 2/95, de 09 de março, pelas demais disposições aplicáveis e, em especial, pelos seus Estatutos, redigidos no anverso de oito folhas de papel comum, os quais, após leitura pelos sócios fundadores, são por eles aprovados, sendo assinados por estes, à margem e no final, em prova de conformidade, e transcritos em escritura pública, ficando anexados ao presente documento.

TERCEIRO.- CAPITAL SOCIAL E CONTRIBUIÇÕES.

Rua Frederico Simões, 153. Edifício Empresarial Orlando Gomes, Sala 409. Caminho das Árvores. Salvador/BA, CEP: 41820-774 | www.silvaenodaltraducoes.com.br | contato@silvaenodaltraducoes.com.br | Telefones: 71 3013-7262 | 71 9 9190-7770

Pág. 3





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

O capital social é fixado no montante de **um milhão e duzentas mil pesetas**, representado e dividido em **cento e vinte participações sociais**, de **dez mil pesetas** de valor nominal cada uma, acumuláveis e indivisíveis, e numeradas de **um a cento e vinte**, inclusive.

As ações representativas do capital social foram integralmente subscritas e integralizadas pelos sócios fundadores por meio das seguintes contribuições:

1.- O Sr. Francisco Javier Vázquez Cabana, declara:

a.) A embarcação descrita na seção I da exposição.

b.- O direito decorrente do crédito que detém contra a Sociedade "Obras Marítimas Vázquez Cabana, S.L.", descrito no parágrafo primeiro (1) do exposto II.

Tudo isso, avaliado para efeitos da referida contribuição, deduzido o montante das dívidas indicadas nas alíneas a, b e c do segundo parágrafo (2) do ponto II, no valor de **um milhão de pesetas**, sendo-lhe atribuídas **cem participações sociais**, que são as indicadas com os números **um a cem**, inclusive.

Consequentemente, a Sociedade constituída pelo presente:

a. - Passa a ser o proprietário da embarcação descrita na seção I da exposição de motivos e do crédito a que se refere o parágrafo 1 da seção II da exposição de motivos.

b.- Assume as dívidas descritas nas alíneas a, b e c do parágrafo 2 do considerando I, sub-rogando-se na qualidade de devedora perante as referidas instituições de crédito e nas obrigações e responsabilidades decorrentes dessas dívidas.

E eu, o Tabelião, chamo a atenção para a necessidade do consentimento das respectivas instituições de crédito.

2.- O Sr. Juan Manuel Carpente Rodriguez contribui com o montante de **duzentas mil pesetas**, sendo-lhe atribuídas **vinte participações sociais**, que são as indicadas com os números **cento e um a cento e vinte**, inclusive.

Os comparecentes:

a.- Comprovam a realização da referida contribuição pecuniária mediante certidão de depósito do montante correspondente em uma instituição financeira, que eu, o tabelião, anexo à presente escritura.

b.- Declaram que a avaliação dos bens e direitos aportados pelo Sr. Francisco Javier Vázquez Cabana foi realizada de comum acordo pelos dois sócios fundadores.

QUARTO. - FORMA CONCRETA COMO A ADMINISTRAÇÃO E A PESSOA OU PESSOAS RESPONSÁVEIS POR ELA SÃO INICIALMENTE DESIGNADAS.

A administração e a representação da Sociedade são confiadas ao **Administrador Único**.

E é nomeado Administrador o **Sr. Francisco Javier Vázquez Cabana**, o qual, estando presente, aceita o cargo e toma posse do mesmo, garantindo não se encontrar em nenhuma situação de incapacidade





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

ou incompatibilidade para o exercer, em especial as determinadas pelas disposições vigentes a esse respeito.

O Administrador designado está expressamente autorizado a realizar todos os atos e celebrar todos os contratos que sejam necessários, convenientes ou simplesmente úteis para o desenvolvimento da atividade que constitui o objeto social, especialmente no âmbito interno e organizacional, bem como no que se refere à concessão, modificação e revogação de procurações de todo o tipo.

QUINTO.- PODER RECÍPROCO.

Os comparecentes conferem poder recíproco para que qualquer um deles possa corrigir e retificar a presente escritura, bem como os Estatutos a ela incorporados, desde que tais correções ou retificações se limitem a aceitar a qualificação verbal ou escrita do Sr. Registrador do Comércio.

Faço as reservas e advertências legais, especialmente as de natureza fiscal e relativas à necessidade de inscrição do presente documento no Registro Comercial, conforme previsto no artigo 82 de seu Regulamento.

Eles dispensam a leitura deste documento que lhes leio, declaram-se de acordo e assinam.

De tudo o que foi exposto, tendo tomado conhecimento dos mesmos e estando tudo registrado em cinco folhas de papel timbrado para uso exclusivo de documentos notariais, série IV, a saber, a presente e as quatro anteriores em ordem sequencial, formando, juntamente com os documentos anexos, um único conjunto de quinze folhas, eu, o Tabelião, dou fé. Constam as assinaturas do Sr. Francisco Javier Vázquez Cabaña e Sr. Juan Manuel Carpenbe Rodriguez. Assinado: Pablo Valencia.
– Assinado e carimbado.

(Em branco)

(Em papel exclusivo para documentos notariais)

1V9796741/1V9796744

ESTATUTO SOCIAL DA "CANLEMAR". S.L."

TÍTULO I.- DENOMINAÇÃO, OBJETO. ENDEREÇO E PRAZO.

ARTIGO 1. - DENOMINAÇÃO.- A Sociedade denomina-se "CANLEMAR, S.L."

ARTIGO 2 – OBJETO. – A Sociedade tem por objeto:

a) A comercialização, aquisição e venda no atacado e no varejo de todos os tipos de produtos derivados do setor da construção, bem como as atividades de distribuição desses produtos, por meio da venda direta ou da abertura de lojas de varejo, centros de venda no atacado, supermercados e hipermercados, lojas de departamento e estabelecimentos franqueados.

b) A realização de projetos de urbanismo, promoção, construção, uso, exploração, alienação e locação de terrenos públicos e privados, edifícios, residências, lojas, galpões industriais e comerciais, bem





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

como obras de urbanização e a aquisição, loteamento, saneamento, exploração, transformação e alienação de todo tipo de terrenos ou propriedades rurais ou urbanas. E com o mesmo alcance: a promoção, construção, exploração, alienação e locação de habitações sociais, ou aquelas designadas por outra nomenclatura que, idealmente, substitua a anterior, com os benefícios previstos ou que venham a ser previstos para elas na legislação.

c) A execução, por conta própria ou de terceiros, de todo tipo de obras de construção marítima: dragagens e obras portuárias, construção de cais, lançamento de quebra-mares, nivelamento para assentamento de blocos e dragagens em areias para a criação de praias.

d) Serviço de assessoria técnica voltado para o setor da construção, tanto terrestre quanto marítima.

Tudo isso poderá ser realizado pela Sociedade, seja diretamente, seja indiretamente, por meio da titularidade de ações ou participações em sociedades com objeto social análogo ou por meio de quaisquer outras formas previstas na Lei.

ARTIGO 3. - DOMICÍLIO.- A Sociedade estabelece seu domicílio no município de Puente deume (La Coruña). Localidade de Vidreiro. 124. A.

Por decisão do órgão de administração, poderá mudar-se dentro da mesma localidade onde está estabelecido.

Da mesma forma, poderão ser criadas, extintas ou transferidas as filiais, agências ou delegações que o exercício da atividade social torne necessárias ou convenientes, tanto no território nacional quanto no exterior, por deliberação social ou do órgão de administração.

ARTIGO 4 – DURAÇÃO. – A duração da Sociedade é indefinida, e suas atividades têm início na data da lavratura da escritura de constituição.

TÍTULO II.- CAPITAL SOCIAL E PARTICIPAÇÕES.

ARTIGO 5 – O capital social é fixado em UM MILHÃO E DUZENTOS MIL PESETAS (1.200.000 ptas.) e divide-se em CENTO E VINTE participações sociais, com valor nominal de dez mil pesetas cada, numeradas sequencialmente de um a cento e vinte, ambos inclusive.

ARTIGO 6 – TRANSMISSÃO DE PARTICIPAÇÕES. -

1º.- Entre vivos ou por causa de morte. - A transmissão de participações sociais entre vivos e por causa de morte estará sujeita às restrições legais.

2º. - Transmissão compulsória.- Em caso de transmissão compulsória de participações, os sócios e, na sua falta, a sociedade poderão adquirir as participações em vez do arrematante ou credor, antes que o leilão ou a adjudicação se tornem definitivos.

3º - Do direito de preferência na subscrição. - A cessão voluntária do direito de preferência na subscrição de novas ações por aumento de capital poderá ser feita em favor das pessoas que possam adquirir livremente as ações da sociedade.





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

ARTIGO 7. – Em caso de usufruto ou penhor de participações sociais, devem ser observadas as disposições dos artigos 36 e 37 da Lei das Sociedades de Responsabilidade Limitada, respectivamente.

ARTIGO 8. – Em caso de cotitularidade de participações sociais, os cotitulares deverão designar um deles para o exercício dos direitos sociais; no entanto, todos responderão solidariamente pelo incumprimento das obrigações para com a Sociedade.

TÍTULO III.- ÓRGÃOS DA SOCIEDADE.

ARTIGO 9. – Os órgãos da Sociedade são: a Assembleia Geral de Sócios e o Conselho de Administração.

SEÇÃO PRIMEIRA.- DA ASSEMBLEIA GERAL.

ARTIGO 10. – A vontade dos sócios, expressa por maioria, regerá a vida da Sociedade.

ARTIGO 11.- Toda Assembleia Geral deverá ser convocada pelo órgão de administração por meio de carta registrada com aviso de recebimento, endereçada ao domicílio constante no Livro de Registro de Sócios de cada um (*illegível*) sócios no Livro de Registro de Sócios, com antecedência mínima de quinze dias em relação à data marcada para sua realização, cujo prazo será contado a partir da data em que o aviso tiver sido enviado ao último deles.

No caso de sócios residentes no exterior, estes serão convocados individualmente, caso tenham designado um endereço no território nacional para notificações; na ausência dessa designação, a convocação será feita por meio de publicação em um dos jornais de maior circulação no município em que se situa a sede social.

ARTIGO 12. – REPRESENTAÇÃO NA ASSEMBLEIA GERAL. – Além dos casos previstos no artigo 49 da Lei, o sócio poderá delegar sua participação a qualquer pessoa, por meio de documento público ou de escrito específico para cada Assembleia.

ARTIGO 13. – PRESIDENTE E SECRETÁRIO DA ASSEMBLEIA GERAL. – Serão Presidente e Secretário da Assembleia Geral aqueles que ocuparem esses cargos no Conselho de Administração da Sociedade. – Na sua ausência, os administradores mais velho e mais novo, respectivamente. – Caso exista um Administrador Único, este será o Presidente e designará, de entre os presentes, a pessoa que exercerá o cargo de Secretário.

ARTIGO 14.- O órgão de administração convocará a Assembleia Geral para que se realize, na localidade onde a sociedade tem sede, nos primeiros seis meses de cada exercício, com o objetivo de avaliar a gestão social, aprovar as contas do exercício anterior e decidir sobre a destinação dos resultados, sempre que julgar conveniente para os interesses da sociedade.

ARTIGO 15. – EXECUÇÃO DAS DELIBERAÇÕES DA ASSEMBLEIA GERAL. – As deliberações da Assembleia Geral serão executadas pelo órgão de administração.





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

SEÇÃO II. – DA ADMINISTRAÇÃO E DA REPRESENTAÇÃO DA SOCIEDADE.

ARTIGO 16 - PRINCÍPIO GERAL.- A Sociedade será administrada e representada, conforme decisão da Assembleia Geral, por um dos seguintes sistemas:

- Um administrador único, que exercerá o poder de representação.
- Vários administradores conjuntos, que exercerão o poder de representação em conjunto.
- Vários administradores solidários. O poder de representação caberá a cada um deles.
- Um Conselho de Administração; o poder de representação cabe ao próprio Conselho, que atuará de forma colegiada.

Caso exista um Conselho de Administração, este será composto por um mínimo de três membros e um máximo de nove, nomeados pela Assembleia Geral. O próprio Conselho designará seus cargos. O Conselho de Administração poderá também nomear um ou dois diretores executivos, conferindo-lhes a totalidade ou parte de seus poderes, bem como gerentes e procuradores.- Reunir-se-á a pedido do seu Presidente ou de qualquer um dos seus membros, sendo convocada por este, com três dias de antecedência, mediante notificação pessoal a cada conselheiro. - As suas deliberações serão tomadas por maioria dos presentes, com exceção da delegação de poderes, que exigirá o voto favorável de 2/3 dos seus membros. - As vagas que surgirem só poderão ser preenchidas por deliberação da Assembleia Geral.

ARTIGO 17. – NOMEAÇÃO DE ADMINISTRADORES. – Não é necessário ser sócio para ser nomeado administrador.

Os administradores não poderão exercer, por conta própria ou de terceiros, atividade comercial do mesmo tipo que constitui o (*ilegível*) da Sociedade, salvo se for aprovada uma deliberação por maioria na Assembleia Geral que represente, no mínimo, metade dos votos correspondentes às participações em que se divide o capital social.

ARTIGO 18. – REMUNERAÇÃO DOS ADMINISTRADORES. – A Assembleia Geral fixará anualmente a remuneração dos Administradores, em função da situação financeira da sociedade. Se o sistema de administração da sociedade for constituído por um Conselho de Administração, a Assembleia Geral poderá definir a remuneração dos administradores com base em pontos, de acordo com os cargos que ocupam.

ARTIGO 19. – DURAÇÃO E CESSÃO. – Os administradores exercerão suas funções por tempo indeterminado. No entanto, poderão ser destituídos do cargo pela Assembleia Geral, mesmo que a destituição não conste da pauta.

ARTIGO 20. – FUNÇÕES DO ÓRGÃO DE ADMINISTRAÇÃO. – O órgão de administração exercerá a gestão social e representará a Sociedade em todos os seus atos e contratos, com a máxima amplitude. Nesse sentido, a título meramente exemplificativo e sem caráter limitativo, cabem-lhe:





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

1º.- Representar a Sociedade, seja diretamente, seja por meio da concessão de procurações (inclusive a procuradores, advogados, sócios ou terceiros) nas matérias de sua competência, da forma e na medida que julgar necessárias.

2º. - Tomar as medidas urgentes que julgar necessárias, sem deixar de informar os sócios.

3º.- Propor a aprovação de acordos ou reformas estatutárias que considere convenientes, submetendo-as à aprovação dos sócios.

4º.- elaborar as contas anuais, o relatório de gestão e a proposta de distribuição de resultados.

5º. Realizar todo e qualquer ato de administração, disposição e oneração, de qualquer natureza, seja civil ou comercial, em relação aos bens que compõem o patrimônio social, sejam eles direitos reais (hipoteca, penhor, anticrese...) ou de crédito, podendo contrair obrigações e celebrar contratos, nominados ou não, que julgar convenientes e na forma e demais condições que considerar oportunas, inclusive no que diz respeito a bens imóveis e valores mobiliários, e com qualquer pessoa ou entidade.

Garantir e assegurar, com todos os tipos de bens que compõem o patrimônio social, incluindo imóveis e títulos, as obrigações assumidas perante terceiros.

6º. - Negociar com bancos, inclusive o Banco da Espanha. Caixas Econômicas e suas agências; abrir, manter, continuar e encerrar contas correntes, à vista ou de crédito, com ou sem garantia hipotecária ou penhor de títulos, bem como cadernetas de poupança, em qualquer instituição bancária ou Caixa de Poupança; assinar talões e cheques dessas contas ou emitir cheques contra elas; efetuar transferências; levantar valores e quantias; constituir depósitos e cancelá-los; emitir, aceitar, endossar e avalizar, bem como protestar letras de câmbio; e, em geral, realizar todas as operações permitidas pela prática bancária ou das Caixas de Poupança, sem qualquer exceção.

7º.- Representar a Sociedade perante a Administração Pública em seus diversos níveis (Central. Autônoma. Provincial. (Local ou Institucional) realizando qualquer outro ato que exija o funcionamento normal ou excepcional da Sociedade.

8º.- Realizar todo tipo de atos processuais, administrativos ou notariais, independentemente dos tribunais, juizados ou órgãos envolvidos. Empresas ou autoridades, interpondo recursos de cassação, revisão, injustiça flagrante e quaisquer outros recursos extraordinários perante as instâncias competentes, podendo nomear advogados. Procuradores e Gestores.

TÍTULO IV

ARTIGO 21. – LIQUIDAÇÃO. – Em caso de liquidação, os próprios administradores exercerão as funções de liquidatários, agindo da mesma forma que agiam na qualidade de administradores. O Conselho poderá decidir de outra forma por meio de deliberação ordinária.

TÍTULO V





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

ARTIGO 22. – EXERCÍCIO SOCIAL. – O exercício social terá início em 1º de janeiro e terminará em 31 de dezembro de cada ano.

A título de exceção, o primeiro exercício social terá início na data da assinatura da escritura de constituição e terminará no dia 31 de dezembro do mesmo ano.

(Em papel exclusivo para documentos notariais)

1V9796745/1V9796746

(Brasão)

REGISTRO COMERCIAL CENTRAL

SEÇÃO DE DENOMINAÇÕES

PRÍNCIPE DE VERGARA, 94

TELEFONE 563 12 52

28006 MADRID

CERTIFICAÇÃO Nº 96103386

RENOVAÇÃO DE CERTIFICAÇÃO VENCIDA

Sr. **Jose Domingo Rodríguez Martinez**. Registrador Comercial Central. Acidental, com base no que foi solicitado por:

Sr./Sra. **FRANCISCO JAVIER VAZQUEZ CABANA**.

no pedido apresentado em 12/08/1996, com o número de registro 96024650

CERTIFICO: Que a denominação:

CANLEMAR, SOCIEDADE LIMITADA

aparece reservada em favor do requerente, conforme CERTIFICAÇÃO emitida em 03/06/1996, a partir da qual continua a ser contado o prazo de reserva de quinze meses previsto no art. 412.1 do Regulamento do Registro Comercial.

A presente certificação é emitida como renovação da anterior, uma vez que esta expirou, nos termos do disposto no art. 414.1 do referido regulamento.

Juntamente com o pedido, foi anexado o certificado vencido, o qual perde sua validade no momento da assinatura do presente documento.

Madri, 13 de agosto de 1996.

O REGISTRADOR,

(Assinatura)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

(Carimbo)

NOTA.- Esta renovação terá validade, para efeitos de lavratura da escritura, de **DOIS MESES** a partir da data de sua emissão, em conformidade com o disposto no art. 414,1 do Regulamento do Registro Comercial, o que deve ser entendido sem prejuízo do prazo de reserva de quinze meses a partir da emissão da certidão e dos efeitos previstos no artigo 412 do referido Regulamento.

Sr. JUAN FRANCISCO ROIS COUSILLAS e Sr. ELOY ANGEL PALENZUELA HERRERO, na qualidade de procuradores do **BANCO POPULAR ESPAÑOL S.A.**, Agência Principal de La Coruña
CERTIFICAM

Que, em 16 de setembro de 1996, foi depositado na conta nº 060/05562/61, aberta nesta agência em nome da CANLEMAR S.L., o valor de 200.000 pesetas (DUZENTAS MIL PESETAS). De acordo com o comprovante de recebimento, a entrega foi feita pelo Sr. Juan Manuel Carpente Rodriguez.

Em La Coruña, em 16 de setembro de 1996.

(Assinatura)

(Carimbo do Banco)

(Carimbo)

É CÓ-

(Em papel exclusivo para documentos notariais)

(Carimbo)

1V9796746

PIA, cópia fiel do original, que consta no meu protocolo geral de documentos públicos, sob o número de ordem que figura no cabeçalho, onde registro esta anotação. E, para a CANLEMAR, S.L., emito o presente documento em onze folhas destinadas exclusivamente a documentos notariais da série IV, que compreendem o presente e as dez folhas anteriores em ordem sequencial. Em La Coruña, em 24 de setembro de 1996. DOU FÉ.

(Assinatura)

(Carimbos)

REGISTRO COMERCIAL (ilegível)

Documento (ilegível) 1.846 do Arquivo, Seção (ilegível) 50 (ilegível) C-17.031, 1ª inscrição; relativo à constituição da Sociedade e em conjunto com a escritura de retificação do Artigo 17 dos Estatutos Sociais, lavrada pelo Tabelião desta cidade, Sr. Pablo Valencia Ces, no dia 12 de novembro de 1996.- No que diz respeito ao Artigo 20 dos Estatutos Sociais, não foi efetuado o registro de seu conteúdo, em aplicação do Artigo 185.6 do R.R.M. (Decreto-Lei nº 1784/1996, de 19 de julho).-





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

La Coruña, 13 de novembro de 1996.-

O Registrador,

(Assinatura)

(Carimbo)

REGISTRO COMERCIAL DE LA CORUÑA

(Ilegível)

☒ (Ilegível) ☐ (Ilegível) ☒ (Ilegível)

Números do (Ilegível) 1, 5, 13, 20, 21, 23 e OA3º

(Ilegível) 12.775

REGISTRO COMERCIAL DE LA CORUÑA

O documento acima foi registrado no volume 106 do Arquivo, livro 88 da Seção de Bucques, na folha 148 (Ilegível), folha nº 5.945, inscrição 3ª, referente à contribuição de (Ilegível).

La Coruña, 14 de (Ilegível) de 1996.

O Registrador,

(Assinatura)

(Carimbo)

REGISTRO COMERCIAL DE LA CORUÑA

(Ilegível)

☒ (Ilegível) ☐ (Ilegível) ☐ (Ilegível)

Números do (Ilegível) 1-15 e 21.-

(Ilegível) 41.750 (Ilegível)

(Em papel exclusivo para documentos notariais)

(Carimbo)

1Z0402074/1Z0402075

PABLO VALENCIA CES, TABELIÃO DO ILUSTRE COLÉGIO DOS ESCRIVENTES DE LA CORUÑA, COM RESIDÊNCIA NA SUA CAPITAL:

DOU FÉ: Que, no rodapé da escritura de constituição de sociedade de responsabilidade limitada por mim autenticada no dia 17 de setembro de 1996, sob o número 2.663, consta a anotação que, transcrita literalmente, diz:





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

“FORMALIDADE.- No dia 12 de novembro de 1996, compareceu ao meu escritório o acima mencionado **SR. FRANCISCO-JAVIER VAZQUEZ CABANA**, maior de idade, solteiro, residente no município de Miño (San Juan de Villanueva, 31).- Com D.N.I. e N.I.F. 32.748.496-S; o qual age em seu próprio nome e, além disso, em nome e representação de **SR. JUAN MANUEL CARPENTE RODRIGUEZ**, maior de idade, casado, residente em Miño, com domicílio na localidade de Bermaño, 1, paróquia de Perbes; CNP e NIF 76.405.914-Y; também comparecente na escritura acima referida.

Essa representação decorre do disposto no quinto parágrafo da escritura em questão, a qual é retificada por meio do presente documento, declarando o comparecente a plena validade dos poderes conferidos.

E para efeitos da retificação mencionada,

EXPÕE:

I.- Que, após a apresentação, em 09 de outubro de 1996, da primeira cópia da escritura acima mencionada, nesta Delegação da Secretaria de Economia e Finanças da Xunta da Galícia, a qual, por sua vez, a encaminhou ao Escritório de Liquidação de Puente deume, os senhores sócios observaram um erro na redação do artigo décimo sétimo dos Estatutos Sociais, referente às maiorias necessárias para autorizar o Administrador a dedicar-se ao mesmo ou a um gênero de atividade análogo àquele que constitui o objeto social.

II.- Tendo em conta o exposto e com o objetivo de corrigir o erro constatado, diante de uma eventual qualificação do Registro Comercial, o comparecente, na qualidade de interveniente,

CONCEDE:

E retifica a escritura anterior, relativa à constituição da Sociedade **“Canlemar, S.L.”**; e, em consequência dessa retificação, o **artigo 17º dos Estatutos Sociais**, passa a ter a seguinte redação:

“ARTIGO 17. - NOMEAÇÃO DE ADMINISTRADORES. -

Para ser nomeado administrador, não é necessário ser sócio.

Os administradores não poderão exercer, por conta própria ou de terceiros, atividade comercial do mesmo tipo que constitui o objeto social da Sociedade, salvo decisão aprovada por maioria na Assembleia Geral, em conformidade com as porcentagens exigidas pela Lei das Sociedades de Responsabilidade Limitada.

Em todos os demais aspectos, mantém-se em vigor o conteúdo da escritura anterior e dos estatutos incorporados.

Ele renuncia a ler este auto, que eu lhe leio; ele declara estar de acordo e assina.

De tudo o que acima foi exposto e de ter sido registrado na última folha da escritura, bem como em mais duas folhas da mesma classe e série, com os números 9798978 e o seguinte na ordem, **dou fé.**





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

Assinado por – Sr. Juan Manuel Carpente Rodríguez. Assinado: Pablo - Valência. - Assinado e carimbado. "

E, para que conste, e com o objetivo de acompanhar a cópia autêntica da referida escritura de constituição de sociedade de responsabilidade limitada, perante mim, a qual consta em onze folhas de uso exclusivo para documentos notariais, série IV, números: 9796736, os dez seguintes em ordem sequencial, emito o presente atestado em duas folhas destinadas exclusivamente a documentos notariais, série 1Z, que são a presente e a anterior em ordem sequencial.

Em La Coruña, em 12 de novembro de 1996.

(Assinatura)

(Carimbo)

(Selo)

(Carimbo)





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial
Matrícula nº 26 Carteira Nº 2379 – JUCEB-BA



TRADUÇÃO nº: 079 LIVRO nº: 5A FOLHAS nº: 02 DATA: 10 de junho de 2026

NADA MAIS constando no documento para ser traduzido CERTIFICO que este é tradução fiel do original que me foi apresentado em espanhol: E, por ser VERDADE, dou Fé.

10 de junho de 2026

ANTONIO
MESSIAS
NOGUEIRA DA
SILVA:2961603
4200

Assinado de forma
digital por ANTONIO
MESSIAS NOGUEIRA
DA
SILVA:29616034200
Dados: 2026.06.10
16:53:52 -03'00'

ANTONIO MESSIAS NOGUEIRA DA SILVA
Tradutor Público e Intérprete Comercial
Matrícula Nº 26 - JUCEB-BA

ATENÇÃO:

A presente tradução foi feita com base em cópia de documento original, a qual me foi enviada por meio eletrônico. (Conforme item 4, g.8, do capítulo XIX das Normas da Corregedoria Geral da Justiça).

Na qualidade de Tradutor, declaro a validade e autenticidade da Tradução, mas não autenticando a veracidade dos termos dela, nem julgando sua forma e nem seu conteúdo.

A **Assinatura Digital** do tradutor público juramentado tem validade jurídica e está respaldada na Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, bem como foi regulamentada pela Instrução Normativa DREI Nº 72 de 19/12/2019, Seção II, Art. 24, onde se diz que: "As traduções públicas poderão ser realizadas em meio eletrônico com o emprego de certificado digital ou outro meio que permita a identificação inequívoca da autoria e da integridade dos documentos de forma eletrônica".

Para validar a Assinatura Digital do tradutor, acesse o site: <https://validar.iti.gov.br/>

Rua Frederico Simões, 153. Edifício Empresarial Orlando Gomes, Sala 409. Caminho das Árvores. Salvador/BA, CEP: 41820-774 | www.silvaenodaltraducoes.com.br | contato@silvaenodaltraducoes.com.br | Telefones: 71 3013-7262 | 71 9 9190-7770

Pág. 15



NOTARIA

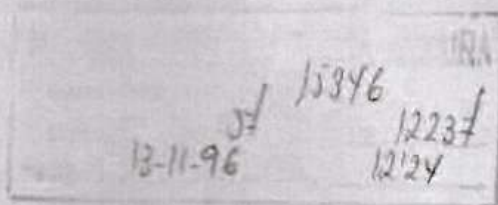
DE

D. PABLO VALENCIA CES

Núm. 2663

Fecha: 17-Septiembre-1996

Juana de Vega, 9-2.º
Teléfonos 22 63 85 - 22 63 38
Fax 20 25 30
15004 - LA CORUÑA



CONSTITUCION DE SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD

LIMITADA

CANLEMAR, S.L.





Notario de La Coruña



1V9796736

DOCUMENTO DE CUANTÍA

Base Irredimible... 1.200.000.000
 ... 2.400.000.000
 ... 3.600.000.000
 ... 760.000.000
TOTAL 3.536.000.000
 Más gestión, en su caso, e I.V.A. al 16 por cien.

**CONSTITUCION DE SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
 "CANLEMAR, S.L."**

NUMERO DOS MIL SEISCIENTOS SESENTA Y TRES

EN LA CIUDAD DE LA CORUÑA, a diecisiete de
 Septiembre de mil novecientos noventa y seis.

Ante mí, **PABLO VALENCIA CES**, Notario del Ilustre
 Colegio de La Coruña, con residencia en su capital.

COMPARECEN:

DON FRANCISCO JAVIER VAZQUEZ CABANA, mayor de
 edad, soltero, vecino del municipio de Miño, con
 domicilio en San Juan de Villanueva, 31; Documento de
 Identidad y Número de Identificación Fiscal:
 32.748.496-S.

Y, DON JUAN MANUEL CARPENTE RODRIGUEZ, mayor de
 edad, casado en régimen de gananciales con Doña
 Victoria Recouso Rodríguez, vecino del municipio de
 Miño, con domicilio en la parroquia de Perbes, lugar
 de Bermaño, 1; Documento de Identidad y Número de
 Identificación Fiscal: 76.405.914-Y.

INTERVIENE en su propio nombre y derecho.

Tienen, a mi juicio, capacidad legal suficiente



para otorgar la presente escritura de CONSTITUCION DE
SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, a cuyo efec-
to, _____

EXPONE:

I.- Que Don Francisco Javier Vázquez Cabana es
dueño de la siguiente embarcación: _____

Ganguil denominado "OMVAC TRES", de las siguien-
tes características: _____

Dimensiones.- Eslora total: 47,97 metros; Eslora
P.P.: 46,74 metros; Manga: 08,00 metros; Puntal:
03,00 metros; Calado máximo en popa: 02,46 y a proa:
01,987. _____

Construcción.- Material casco: acero; Año
construcción: 1.957; Punto de construcción: Alemania
- Staatsnerft Rothensse Veb. _____

Máquinas.- Clase: Motor Diesel; Tipo: 6-DV-136;
Número de máquinas: una; Constructor: "Buckau-Wolt";
Fuerza: N 216,00 CV a 360 rpm; Velocidad máxima:
08,00 Nudos. _____

Abanderamiento.- Fecha: Junio 1.991; Om M.C.
número 472/91; Nacionalidad de procedencia: Alemania;
Nombre anterior: "Fortschritt" (Y6JW). _____

Tonelajes.- Total (R.B.): 312 GT; Neto: 94NT;
Desplazamiento en máxima carga: 700,794 Tm. _____





con anterioridad a la presentación en el Registro -
Mercantil, de la copia de esta escritura.-----

Valor.- Veinte millones de pesetas.-----

II.- Que, a su vez, el mismo señor, Don Francisco Javier Vázquez Cabana:-----

1.- Ostenta contra la Sociedad "Obras Marítimas Vázquez Cabana, S.L.", un crédito por importe de diecinueve millones quinientas dieciseis mil ochocientas veintisiete pesetas.-----

2.- Adeuda a las Entidades de Crédito que a continuación se indican, las cantidades que también se indican:-----

a) A Banco de Galicia, S.A. la suma de treinta y cuatro millones seiscientas treinta y dos mil doscientas noventa pesetas.-----

b) A Banco Popular Español, S.A., la suma de un millón ochenta y cinco mil setenta y una pesetas.---

c) A Caja de Ahorros Provincial de Pontevedra, la suma de dos millones setecientas noventa y nueve mil cuatrocientas sesenta y seis pesetas.-----

Cuyas deudas fueron contraídas por el indicado como consecuencia de préstamos concedidos al mismo por las mencionadas Entidades de crédito, para la explotación, mantenimiento y pertechado de la embar-



1V9796738



cación reseñada bajo el apartado I de la exposición. _____

III.- Esto expuesto, _____

OTORGA: _____

PRIMERO.- VOLUNTAD DE CONSTITUIR UNA SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA. _____

Los comparecientes, Don Francisco Javier Vázquez Cabana y Don Juan Manuel Carpena Rodríguez, como únicos socios, constituyen una Sociedad de Responsabilidad Limitada denominada "CANLEMAR, SOCIEDAD LIMITADA", con cuya denominación no existe ninguna otra, según me acredita con la correspondiente certificación del Registro Mercantil Central, Sección de Denominaciones, cuya certificación, que incorporo a esta matriz, es la número 96103386, está expedida, como renovación de certificación caducada, a nombre de Don Francisco Javier Vázquez Cabana, y lleva fecha trece de Agosto próximo pasado. _____

SEGUNDO.- REGIMEN JURIDICO Y ESTATUTOS. _____

La Sociedad se regirá por la Ley 2/95 de 9 de



marzo, demás disposiciones aplicables y, en especial, por sus Estatutos, extendidos en el anverso de ocho folios de papel común, los cuales, previa su lectura por los socios fundadores, son aprobados por los mismo, quiénes los firman, al margen y a su final, en prueba de conformidad y elevan a escritura pública, quedando unidos a esta matriz._____

TERCERO.- CAPITAL SOCIAL Y APORTACIONES._____

El capital social se fija en la suma de un **millón doscientas mil pesetas**, representado y dividido en **ciento veinte participaciones sociales**, de diez **mil pesetas** de valor nominal cada una, acumulables e indivisibles, y numeradas del **uno** al **ciento veinte**, inclusives._____

Las participaciones representativas del capital social han sido íntegramente suscritas y desembolsadas por los socios fundadores mediante las siguientes aportaciones:_____

1.- Don Francisco Javier Vázquez Cabana, aporta:_____

a.- La embarcación descrita bajo el apartado I de la exposición._____

b.- El derecho derivado del crédito que ostenta contra la Sociedad "Obras Marítimas Vázquez Cabana,





1V9796739

S.L.", reseñado bajo el apartado uno (1), del exponendo II. _____

Todo lo cual, valora a efectos de dicha aportación, con deducción del importe de las deudas reseñadas bajo las letras a, b y c, del apartado dos (2), del exponendo II, en la cantidad de **un millón de pesetas**, adjudicándosele **cien participaciones sociales**, que son las señaladas con los números **uno al cien**, inclusives. _____

En consecuencia, la Sociedad que se constituye a medio de la presente: _____

a.- Pasa a ser titular de la embarcación reseñada bajo el apartado I de la exposición y del crédito a que se hace referencia bajo el apartado 1, del exponendo II. _____

b.- Asume las deudas reseñadas bajo las letras a, b y c, del apartado 2, del exponendo I, subrogándose en la cualidad de deudora frente a las indicadas Entidades de crédito y en las obligaciones y responsabilidades derivadas de dichas deudas. _____



Y yo, el Notario, advierto de la necesidad del consentimiento de las respectivas Entidades de crédito._____

2.- Don Juan Manuel Carpente Rodríguez, aporta la cantidad de **doscientas mil pesetas**, adjudicándosele, **veinte participaciones sociales**, que son las señaladas con los números **ciento uno al ciento veinte**, inclusives._____

Los señores comparecientes:_____

a.- Acreditán la realidad de la indicada aportación dineraria mediante certificación del depósito de la cantidad correspondiente en una Entidad de Crédito, que yo, el Notario, incorporo a esta escritura.

b.- Hacen constar que la valoración de los bienes y derechos aportados por Don Francisco Javier Vázquez Cabana, ha sido realizada de común acuerdo por los dos socios fundadores._____

CUARTO.- MODO CONCRETO EN QUE INICIALMENTE SE FIJA LA ADMINISTRACION Y PERSONA O PERSONAS ENCARGADAS DE LA MISMA._____

La administración y representación de la Sociedad se confía al **Administradores Unico**._____

Y se designa como Administrador a **Don Francisco Javier Vázquez Cabana**, quién, presente, acepta el





1V9796740

cargo y toma posesión del mismo, asegurando no hallarse incurso en causa alguna de incapacidad o incompatibilidad para ejercerlo, en especial las determinadas por las vigentes disposiciones al respecto._____

El Administrador designado se encuentra facultado expresamente para realizar cuantos actos y contratos sean necesarios, convenientes o simplemente útiles para el desarrollo de la actividad que constituye el objeto social, especialmente en el orden interno y organizativo, como lo relativo al otorgamiento, modificación y revocación de poderes de todas clases._____

QUINTO.- PODER RECIPROCO._____

Los comparecientes, se confieren recíprocamente poder para que, cualquiera de ellos, pueda subsanar y rectificar la presente escritura, así como los Estatutos incorporados a la misma, siempre que tales subsanaciones o rectificaciones se limiten a aceptar la calificación verbal o escrita del señor Registra-



dor Mercantil.-----

Hago las reservas y advertencias legales y especialmente las de carácter fiscal y de la necesidad de inscripción de la presente en el Registro Mercantil, tal como señala el artículo 82 de su Reglamento.-----

Renuncian a leer esta escritura que les leo, encuentran conforme y firman.-----

De todo lo cual, de conocerles y de que queda extendida en cinco folios de papel timbrado para uso exclusivo de documentos notariales, serie 1V, que son el presente y los cuatro anteriores en orden correlativo, formando con los documentos incorporados un solo cuerpo de quince folios, yo, el Notario, doy fé. Están las firmas de Don Francisco Javier Vázquez Cabana, Don Juan Manuel Carpena Rodríguez. Signado: Pablo Valencia.- Rubricados y sellado.-----





1V9796741



ESTATUTOS SOCIALES DE "CANLEMAR. S.L."

TITULO I.- DENOMINACION, OBJETO, DOMICILIO Y DURACION.

ARTICULO 1.- DENOMINACION.- La Sociedad se denomina "CANLEMAR. S.L.".

ARTICULO 2.- OBJETO.- La Sociedad tiene por objeto:

a) La comercialización, adquisición y venta al por mayor y por menor de toda clase de productos derivados de la construcción, así como las actividades de distribución de los referidos productos, a través de la venta directa, o mediante el establecimiento de tiendas minoristas, centros de venta al por mayor, supermercados e hipermercados, grandes almacenes y establecimientos franquiciados.

b) La realización de proyectos de urbanismo, promoción, construcción, uso, explotación, enajenación y arrendamiento de obras públicas y privadas, edificios, viviendas, locales, naves industriales y comerciales, así como obras de urbanización y la adquisición, parcelación, saneamiento, explotación, transformación y enajenación de toda clase de terrenos o fincas rústicas o urbanas. Y con la misma amplitud, la promoción, construcción, explotación, enajenación y arrendamiento de viviendas de protección oficial, o las de otra nomenclatura que legalmente sustituya a la anterior, con los beneficios establecidos o que se establezcan para ellas en las leyes.

c) La realización, por cuenta propia o ajena, de todo tipo de obras de construcción marítimas: dragados y obras en puertos, construcción de muelles, vertidos de escolleras, enrase para colocación de bloques, y dragados en arenas para generación de playas.



d) Servicio de asesoramiento técnico dirigido al sector de la construcción, terrestre o marítima.

Todo ello podrá ser realizado por la Sociedad, ya directamente, ya indirectamente, mediante la titularidad de acciones o participaciones en sociedades de objeto análogo o mediante cualesquiera otras formas admitidas en Derecho.

ARTICULO 3.- DOMICILIO.- La Sociedad fija su domicilio en el municipio de Puente deume (La Coruña), Lugar de Vidreiro, 124. A.

Por acuerdo del órgano de administración, podrá trasladarse dentro de la misma población donde se haya establecido.

Del mismo modo, podrán ser creadas, suprimidas o trasladadas las sucursales, agencias o delegaciones que el desarrollo de la actividad social haga necesarias o convenientes, tanto en territorio nacional como extranjero, por acuerdo social o del órgano de administración.

ARTICULO 4.- DURACION.- La duración de la Sociedad es indefinida y dá comienzo a sus operaciones el día del otorgamiento de la escritura fundacional.

TITULO II.- CAPITAL SOCIAL Y PARTICIPACIONES.

ARTICULO 5.- El capital social se fija en UN MILLON DOSCIENTAS MIL PESETAS (1.200.000 ptas.), y se divide en CIENTO VEINTE participaciones sociales de diez mil pesetas de valor nominal cada una, numeradas correlativamente de la uno a la ciento veinte, ambas inclusive.



1V9796742

ARTICULO 6.- TRANSMISION DE PARTICIPACIONES.-

1º.- Entre vivos y por causa de muerte.- La transmisión de las participaciones sociales entre vivos y por causa de muerte se sujetará a las restricciones legales.

2º.- Forzosa.- En caso de transmisión forzosa de participaciones, los socios y, en su defecto, la sociedad podrán subrogarse en lugar del rematante o acreedor antes de adquirir firmeza el remate o adjudicación.

3º.- Del derecho de asunción preferente.- La transmisión voluntaria del derecho de preferencia en la asunción de nuevas participaciones por aumento de capital podrá efectuarse a favor de las personas que puedan adquirir libremente las participaciones sociales.

ARTICULO 7.- En caso de usufructo o prenda de participaciones sociales se observará lo dispuesto en los artículos 36 y 37 de la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada, respectivamente.

ARTICULO 8.- En caso de cotitularidad de participaciones sociales, los cotitulares habrán de designar a uno de ellos para el ejercicio de los derechos sociales, pero del incumplimiento de las obligaciones para con la Sociedad responderán todos solidariamente.

TITULO III.- ORGANOS DE LA SOCIEDAD.

ARTICULO 9.- Los órganos de la Sociedad son: la Junta General de socios y el de Administración.



SECCION PRIMERA.- DE LA JUNTA GENERAL.

ARTICULO 10.- La voluntad de los socios, expresada por mayoría, regirá la vida de la Sociedad.

ARTICULO 11.- Toda Junta General debera ser convocada por el órgano de administración mediante carta certificada con aviso de recibo dirigida al domicilio que conste como de cada uno de los socios en el Libro Registro de Socios, por lo menos con quince días de antelación a la fecha fijada para su celebración, cuyo plazo se computará a partir de la fecha en que hubiese sido remitido el anuncio al último de ellos.

En el supuesto de socios que residan en el extranjero, éstos serán individualmente convocados si hubieren designado un lugar del territorio nacional para notificaciones, en defecto de tal designación, la convocatoria se realizará a medio de publicación en uno de los diarios de mayor circulación en el término municipal en que esté situado el domicilio social.

ARTICULO 12.- REPRESENTACION DE LA JUNTA GENERAL.- Además de los supuestos previstos en el art. 49 de la Lev. el socio podrá delegar su asistencia en cualquier persona, mediante documento público o bien en escrito especial de cada Junta.

ARTICULO 13.- PRESIDENTE Y SECRETARIO DE LA JUNTA.- Serán Presidente y Secretario de la Junta General quienes ostenten dichos cargos en el Consejo de Administración de la Sociedad.- En su defecto, los administradores de mayor y menor edad, respectivamente.- De existir Administrador Unico, éste será Presidente y designará, de entre los asistentes, a la persona que desempeñe el cargo de Secretario.

ARTICULO 14.- El órgano de administración convocará la Junta General para su celebración, en la localidad donde tenga su domicilio, dentro de los seis primeros meses de cada ejercicio



1V9796743

con el fin de censurar la gestión social y aprobar las Cuentas del ejercicio anterior y resolver la aplicación de resultados, y siempre que lo estime conveniente para los intereses sociales.

ARTICULO 15.- EJECUCION DE ACUERDOS.- Los acuerdos de la Junta General serán ejecutados por el órgano de administración.

SECCIÓN SEGUNDA.- DE LA ADMINISTRACION Y REPRESENTACION DE LA SOCIEDAD.

ARTICULO 16.- PRINCIPIO GENERAL.- La Sociedad será administrada y representada, según opción de la Junta General, por uno de los siguientes sistemas:

- Un Administrador Unico, que ejercerá el poder de representación.

- Varios Administradores mancomunados, que ejercerán el poder de representación de forma conjunta.

- Varios Administradores solidarios, el poder de representación corresponderá a cada uno de ellos.

- Un Consejo de Administración, el poder de representación corresponde al propio Consejo que actuará de forma colegiada.

De existir Consejo de Administración, éste se compondrá de un mínimo de tres miembros y un máximo de nueve, nombrados por la Junta General.- El propio Consejo designará sus cargos. También podrá designar uno o dos consejeros delegados, confiriéndoles todas o parte de sus facultades, así como gerentes y apoderados.- Se reunirá a instancia de su Presidente o de cualquiera de sus miembros, siendo convocada por aquél, con tres días de antelación, mediante notificación personal a cada consejero.- Sus acuerdos se tomarán por mayoría de asistentes, a excepción de la delegación de facultades que requerirá el voto



favorable de los 2/3 de sus componentes.- Las vacantes que se produzcan sólo podrán ser cubiertas por acuerdo de la Junta General.

ARTICULO 17.- NOMBRAMIENTO DE ADMINISTRADORES.- Para ser nombrado administrador no se requerirá la condición de socio.

Los Administradores no podrán dedicarse por cuenta propia ni ajena al mismo género de comercio que constituye el objeto de la Sociedad, salvo acuerdo adoptado por mayoría en Junta General que represente al menos la mitad de los votos correspondientes a las participaciones en que se divida el capital social.

ARTICULO 18.- RETRIBUCION DE LOS ADMINISTRADORES.- La Junta General fijará la retribución de los Administradores cada año en función de la situación económica de la sociedad. Si el sistema de Administración de la Sociedad lo constituye un Consejo de Administración, la Junta podrá modular la retribución de los Administradores por puntos en función de los cargos que se ostenten.

ARTICULO 19.- DURACION Y CESE.- Los Administradores ejercerán su cargo por tiempo indefinido. Sin embargo, podrán ser separados de su cargo por la Junta General, aún cuando la separación no conste en el orden del día.

ARTICULO 20.- FUNCIONES DEL ORGANO DE ADMINISTRACION.- El órgano de administración ejercerá la gestión social y ostentará la representación de la Sociedad en todos sus actos y contratos, con la mayor amplitud. En tal sentido, a modo meramente enunciativo y sin carácter limitativo, le corresponde:

19.- Representar a la Sociedad, ya por sí, ya otorgando poderes (incluso a Procuradores, Letrados, socios o extraños) en materia de su competencia, en la forma y medida que considere necesarias.





1V9796744

29.- Adoptar las medidas urgentes que considere precisas, sin perjuicio de dar cuenta a los socios.

30.- Proponer la adopción de acuerdos o las reformas estatutarias que considere convenientes, sometiéndolas a la aprobación de los socios.

40.- Formular las cuentas anuales, el informe de gestión y la propuesta de distribución de resultados.

50.- Realizar toda clase de actos de administración, disposición y gravamen, de cualquier índole, sean civiles o mercantiles, en relación con los bienes que integren el patrimonio social, sean derechos reales (hipoteca, prenda, anticresis....) o de crédito, pudiendo contraer las obligaciones y celebrar los contratos, nominados o no, que tenga por conveniente y en la forma y demás condiciones que considere oportunos incluso respecto de bienes inmuebles y valores y con cualquier persona o entidades.

Avalar y afianzar con toda clase de bienes que integre el patrimonio social, incluso inmuebles y valores, obligaciones contraídas con terceras personas.

60.- Negociar con Bancos, incluso el de España, Cajas de Ahorros y sus sucursales; abrir, seguir, continuar y cancelar cuentas corrientes, a la vista, o de crédito, con garantía hipotecaria o pignoratícia de títulos valores, o sin ella, así como libretas de ahorro, en cualquier entidad bancaria o Caja de Ahorros; firmar talones y cheques de estas cuentas o girar contra ellas; realizar transferencias; retirar valores y cantidades; constituir depósitos y cancelarlos; librar, aceptar, endosar y avalar, así como protestar letras de cambio; y en general realizar todas aquellas actuaciones que permite la práctica bancaria o de las Cajas de Ahorro, sin excepción alguna.



79.- Comparecer en nombre de la Sociedad ante la Administración Pública en sus distintas esferas (Central, Autonómica, Provincial, Local o Institucional), realizando cualquier otro acto que exija el desenvolvimiento normal o excepcional de la Sociedad.

80.- Realizar toda clase de actos procesales, administrativos o notariales, cualesquiera que sean los Tribunales, Juzgados, Organismos, Corporaciones o Autoridades, ejercitando recursos de casación, revisión, injusticia notoria y cualesquiera extraordinario otro, ante quienes haya de ejercitarse, pudiendo nombrar Abogados, Procuradores y Gestores.

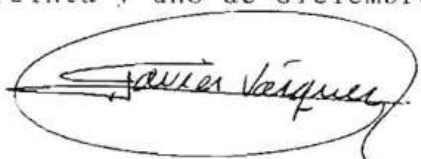
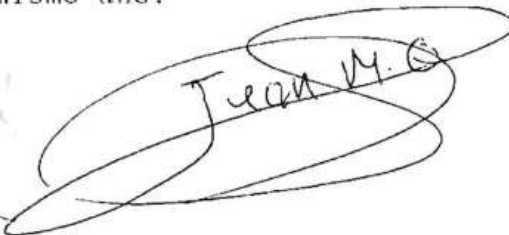
TITULO IV

ARTICULO 21.- LIQUIDACION.- En caso de liquidación, serán liquidadores los propios administradores, que actuarán en la misma forma en que lo hacían como tales. La Junta podrá decidir otra cosa en acuerdo ordinario.

TITULO V

ARTICULO 22.- EJERCICIO SOCIAL.- El ejercicio social comenzará el primero de enero y terminará el treinta y uno de diciembre de cada año.

Por excepción, el primer ejercicio social comenzará el día de la firma de la escritura de constitución y terminará el día treinta y uno de diciembre del mismo año.





REGISTRO MERCANTIL CENTRAL
SECCION DE DENOMINACIONES



1V9796745

PRÍNCIPE DE VERGARA, 94
TELÉF. 563 12 52
28006 MADRID

CERTIFICACION NO. 96103386

RENOVACION DE CERTIFICACION CADUCADA

DON Jose Domingo Rodriguez Martinez, Registrador Mercantil Central
Accidental, en base a lo interesado por:
D/Oa. FRANCISCO JAVIER VAZQUEZ CABANA,
en solicitud formulada con fecha 12/08/1996 y numero de entrada 96024650

CERTIFICO: Que la denominacion:

CANLEMAR, SOCIEDAD LIMITADA

figura reservada a favor del solicitante, segun CERTIFICACION expedida
con fecha 03/06/1996 a partir de la cual continua computandose el plazo
de reserva de quince meses previsto en el art. 412.1 del Reglamento del
Registro Mercantil.

La presente certificacion se expide como renovacion de la anterior
por haber caducado la misma, al amparo de lo dispuesto en el art. 414.1
de dicho reglamento.

Se ha acompañado a la solicitud, la certificacion caducada, la cual
se inutiliza simultaneamente a la firma de la presente.

Madrid, a Trece de Agosto de Mil Novecientos Noventa y Seis.

EL REGISTRADOR.



[Handwritten signature]

NOTA.- Esta renovacion tendra una vigencia, a efectos de otorgamiento de
escritura, de DOS MESES contados desde la fecha de su expedicion, de con-
formidad a lo establecido en el art. 414.1 del Reglamento del Registro
Mercantil, que debe entenderse sin perjuicio del plazo de reserva de
quince meses contados desde la expedicion de la certificacion y de los
efectos previstos en el articulo 412 del citado Reglamento.



D. JUAN FRANCISCO ROIS COUSILLAS y D. ELOY ANGEL PALENZUELA HERRERO, en calidad de apoderados del **BANCO POPULAR ESPAÑOL S.A.**, Oficina Principal de La Coruña

CERTIFICAN

Que con fecha 16 de septiembre de mil novecientos noventa y seis, en la cuenta número 060/05562/61, abierta en esta Oficina a nombre de CANLEMAR S.L. se ha ingresado el importe de 200.000 pesetas (DOSCIENTAS MIL PESETAS). Según el resguardo de ingreso, la entrega fue efectuada por D. Juan Manuel Carpente Rodríguez.

En La Coruña a dieciseis de septiembre de mil novecientos noventa y seis.

BANCO POPULAR ESPAÑOL, S.A.
Calle Grande, 13 - LA CORUÑA
Por Poder

Inscrito
M.º

B15672803

27 - Diciembre 1996

Key

ES CO-





1V9796746

PIA, traslado fiel de su original obrante en mi protocolo general corriente de instrumentos públicos, bajo el número de orden que encabeza en donde dejo anotada esta saca. Y, para CANLEMAR, S.L., expido la presente en once folios de uso exclusivo para documentos notariales serie IV, que son el presente y los diez anteriores en orden correlativo. En La Coruña, a veinticuatro de Septiembre de mil novecientos noventa y seis. DOY FE.



[Firma manuscrita]

Por aplicación de la Ley del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados correspondiente al presente documento ha sido la cuota de pago de dicho impuesto de 12.500,00 € (doce mil quinientos euros) y se ha abonado a la Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma de Galicia, en el momento de la liquidación y, en su caso, en el momento de la liquidación de los impuestos que precedan.

12.500,00 €
31769 9-10-96
09 OCT. 1996 de 1.80



Inscrita en el Registro de Entidades Jurídicas de la Comunidad Autónoma de Galicia el día 9 de octubre de 1996.

COPIA DE ASIGNACIÓN DOCUMENTO ACREDITADO

12.500,00 €
31769 9-10-96
C. I. De la Coruña

09 OCT. 1996



REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA

Inscrito el documento 1.846 del Archivo,
 Sección Ganado, al folio 50 C-17.031 inscripción
 1ª; en cuanto a la constitución de la Sociedad y
 en unión de diligencia de rectificación del
 Artículo 17 de los Estatutos Sociales, extendida
 por el Notario de esta ciudad, Don Pablo Valencia
 Ces, el día 12 de Noviembre de 1.996.- Respecto
 al Artículo 20 de los Estatutos Sociales, no se
 ha practicado inscripción de su contenido, por
 aplicación del Artículo 185.6 del R.R.M. (R.D.
 1784/1996, de 19 de Julio).-

La Coruña, 13 de Noviembre de 1.996.-

El Registrador,



[Handwritten signature]

REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA

Base aplicable para cálculo de honorarios

☒ Valores declarados ☐ Comprobación fiscal ☒ Actos sin sustrato
 Números del Arancel 15, 13, 20, 21, 23 y 0A32
 Honorarios 12.775 €

REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA

Inscrito el documento precedente en el tomo 406
 del Archivo, libro 88 de la Sección de Buques
 al folio 148 vº n.º 5.945 inscripción 3ª, de
 aportación del buque "Omar Eres".

La Coruña 14 de Noviembre de 1.996.-

El Registrador,



[Handwritten signature]

REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA

Base aplicable para cálculo de honorarios

☒ Valores declarados ☐ Comprobación fiscal ☐ Actos sin sustrato
 Números del Arancel 1-15 y 21.-
 Honorarios 41.750 €





1Z0402074

PABLO VALENCIA CES, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE LA CORUÑA, CON RESIDENCIA EN SU CAPITAL:

DOY FE: Que al pie de la escritura de Constitución de Sociedad de Responsabilidad Limitada autorizada pro mi el día diecisiete de Septiembre de mil novecientos noventa y seis, bajo el número 2.663, - figura la diligencia que copiada literalmente dice:

"DILIGENCIA.- El día doce de noviembre de mil novecientos noventa y seis, comparece en mi Estudio el anterior compareciente **DON FRANCISCO-JAVIER VAZQUEZ CABANA**, mayor de edad, soltero, vecino del municipio de Miño (San Juan de Villanueva, 31).- Con D.N.I. y N.I.F. 32.748.496-S; quien lo hace por sí y, además, en nombre y representación de **DON JUAN MANUEL CARPENTE RODRIGUEZ**, mayor de edad, casado, vecino de Miño, con domicilio en el lugar de Bermaño, 1, parroquia de Perbes; D.N.I. y N.I.F. 76.405.914-Y; también compareciente en la escritura que antecede.-----

Dicha representación deriva de lo establecido en el apartado quinto del otorgamiento de dicha escritura, la cual se rectifica a medio de la presente, manifestando el compareciente la plena vigencia de



las facultades conferidas. _____

Y al efecto de la rectificación aludida, _____

EXPONE:

I.- Que previa presentación con fecha nueve de octubre de mil novecientos noventa y seis, de la primera copia de la escritura que antecede, en esta Delegación de la Consellería de Economía e Facenda de la Xunta de Galicia, la cual a su vez la remitió a la Oficina Liquidadora de Puertedeume, los señores socios observaron un error en la redacción del artículo decimoséptimo de los Estatutos Sociales, referente a las mayorías necesarias para autorizar al Administrador a dedicarse al mismo o análogo género de actividad que el que constituye el objeto social. _____

II.- Esto expuesto y con la finalidad de subsanar el error observado, ante la posible calificación del Registro Mercantil, el señor compareciente, tal como interviene, _____

OTORGA:

Y rectifica la escritura que antecede, de constitución de la Sociedad "Canlemar, S.L."; y como consecuencia de dicha rectificación, el artículo decimoséptimo de los Estatutos Sociales, queda





120402075

redactado del siguiente modo:_____

"ARTICULO 17.- NOMBRAMIENTO DE ADMINISTRADORES.-

Para ser nombrado Administrador no se requerirá la condición de socio._____

Los Administradores no podrán dedicarse por cuenta propia ni ajena al mismo género de comercio que constituye el objeto de la Sociedad, salvo acuerdo adoptado por mayoría en Junta General de conformidad con los porcentajes exigidos por la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada."_____

En todo lo demás deja subsistente el contenido de la precedente escritura y de los Estatutos incorporados._____

Renuncia a leer esta diligencia, que le leo, encuentra conforme y firma._____

De todo lo cual y de quedar extendida en el último folio de la escritura de su razón y en dos folios más de la misma clase y serie, números 9798978 v el siguiente en orden, **doy fe**. Está la firma de - Don Juan Manuel Carpente Rodríguez. Signado: Pablo - Valencia.- Rubricados y sellado.-----"



Y, para que conste, y con el fin de acompañar a la copia auténtica de la citada escritura de Constitución de Sociedad de Responsabilidad Limitada, ante mi, la cual figura extendida en once folios de uso exclusivo para documentos notariales, serie IV, números: 9796736, los diez siguientes en orden correlativo, expido el presente testimonio en dos folios de uso exclusivo para documentos notariales, serie IZ, que son el presente y el anterior en orden correlativo.

En La Coruña, a doce de Noviembre de mil novecientos noventa y seis.



A handwritten signature in black ink, likely belonging to the notary Pablo Valado. The signature is stylized and flows from left to right, ending in a long horizontal stroke.

REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA
Sección de Inscripción
1846
50
C-14031
Inscripción
Compañía a la escritura de constitución
de la Sociedad.
La Coruña, 13 de Noviembre de 1996.
El Registrador.





**SHM
MERWEDE**

SHM MERWEDE B.V.

OFFICE/
POST ADDRESS
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht
The Netherlands

CONTACT DETAILS
T +31 (0)184 411 999
E info@dutchdredging.nl
W www.dutchdredging.nl

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, disponibilizar a **Draga Lesse**, de nossa propriedade a **DTA Engenharia Ltda.**, para a realização da obra de aprofundamento do canal do Porto Organizado de para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo*, e para a *execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

DRAGA LESSE

- Número IMO: 9834105
- Indicativo: PCUL
- Tipo de navio: Dragagem Autotransportadora
- Bandeira: Holanda
- Proprietário: SHM Merwede B.V., empresa do Grupo Baggerbedrijf De Boer Holding B.V
- Ano de Construção: 2019
- Estaleiro: MTG DOLPHIN PLC

Propriedades Físicas:

- Comprimento (OA): 79,95 m
- Largura: 15,0m
- Profundidade: 4,65 m
- Velocidade (carregado): 11 kn
- Potência total: 2.487 kW
- Volume de Hopper: 2.300 m³
- Profundidade de dragagem: 30 m
- Diâmetro do tubo de sucção: 700 mm
- Número de tubos de dragagem: 01

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

Sander Steverink
SHM Merwede B.V
Procurador

Sander Steverink

Assinado digitalmente via ZapSign por
Sander Steverink
Data 04/09/2026 13:29:45.762 (UTC-0300)



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)
Última atualização em 04 Setembro 2026, 13:29:46



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_LESSE_SANDER.Pdf

Número: 7f12e0c8-52bf-4f46-a2de-cdb926257875

Data da criação: 04 Setembro 2026, 11:35:12

Hash do documento original (SHA256): 88ea60f16f01889b2eaecb6445c81437396dc38726795b1be1253997e96d353b



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora		Assinatura
SANDER STEVERINK		
Data e hora da assinatura: 04/09/2026 13:29:45		Sander Steverink
Token: 64f087ac-bbd7-40ed-b8e6-cc9ea7b9bb77		
Pontos de autenticação:		Localização aproximada: 51.250630, 5.711126
Telefone: 5511996545097		IP: 86.82.255.183
E-mail: ssteverink@dutchdredging.nl		Dispositivo: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/152.0.0.0 Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

[Confirme a integridade do documento aqui.](#)



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 7f12e0c8-52bf-4f46-a2de-cdb926257875, segundo os [Termos de Uso da ZapSign](#), disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - 7f12e0c8-52bf-4f46-a2de-cdb926257875 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.





BAGGERBEDRIJF DE BOER
DUTCH DREDGING

LESSE

TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER

SPECIFICATIONS

Hopper capacity	2.300 m ³
Length	79.95 m
Breadth	15.0 m
Draught	4.65 m
Suction pipe	Ø 700 mm
Maximum dredging depth	30 m
Propulsion	2 x 709 kW
Bowthruster	360 kW
Dredgepump	709 kW
Software	PDS2000

**TECHNICAL
DATA SHEET**

Ver. 1.0 2020



Zeebrief (Certificate of Registry)

IN NAAM VAN ZIJNE MAJESTEIT DE KONING DER NEDERLANDEN

IN THE NAME OF HIS MAJESTY THE KING OF THE NETHERLANDS

Gelet op artikel 4, 5 en 6 eerste lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1992, 544);
Having regard to sections 4, 5 and 6 (subsection 1) of the Certificates of Registry Act
(Bulletin of Acts, Orders and decrees 1992, 544);

Hierbij wordt verklaard dat:
This is to certify that:

de **Sleephopperzuiger**
the Trailing suction hopper dredger

genaamd:
name of vessel:

LESSE

roepnaam:
call sign:

PCUL

IMO nummer:
IMO number

9834105

romp gebouwd van:
hull constructed of

STAAL
STEEL

te:
at

VARNA (BULGARIJE)
VARNA (BULGARIA)

in het jaar:
in the year:

2018

hebbende:

**VOOR- EN ACHTERPIEK, POMPKAMER, HOPPER RUIM,
MACHINE KAMER, DEKHUIS, CONVERTER RUIMTE,
BRUG, MAST EN ZUIGBUIS;**

having

**FORE AND AFT PEAK, PUMP ROOM, DREDGING HOLD, ENGINE ROOM,
ROUNDHOUSE, CONVERTER SPACE, BRIDGE, MAST AND SUCTION PIPE;**

voortbewogen door:
propelled by:
CATERPILLAR C32
CATERPILLAR C32

met een vermogen van (kW):
with a rated capacity of:
709
709

motornummer(s):
motor number(s):
ZP200147
ZP200152

de bruto tonnage is:
gross tonnage:

2443

de netto tonnage is:
net tonnage:

732



Zeebrief (Certificate of Registry)

te boek gesteld in het scheeps-
register te Nederland onder
registratienummer:
*has been entered in the Ship's register
at The Netherlands under
registration number:*

25101 Z 2019

toebehorende aan.
owned by:

**SHM Merwede B.V.
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht
NEDERLAND**

een Nederlands zeeschip is in de zin van het Wetboek van Koophandel en dat het gerechtigd is de
Nederlandse vlag te voeren.

is a Dutch seagoing vessel within the meaning of the Commercial Code and is entitled to fly the Dutch flag.

Afgegeven te Zwijndrecht, 14-10-2019
Issued at Zwijndrecht,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND THE ENVIRONMENT,

namens deze,
on his behalf,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGEN ZEEVAART,
THE UNIMANAGER MARITIME SHIPPING PERMITS.



Mevr. drs. W.M.M. Okkerse



Paginanummer 3 van 4
Pagenumber of

SI Schip id.: 58833
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 12169/2019
Certificatenumber:

Zeebrief (Certificate of Registry)

Vennoten
Associates



Zeebrief (Certificate of Registry)

Ruimte voor het aftekenen door Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.
Space for endorsements by Dutch diplomatic or consular officials.





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL
ANTONIO DARI ANTUNES ZHBANOVA**

TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR

Idioma/Language: Inglês - Português/English - Portuguese

Matricula Jucepe nº 406 • CPF 756.770.758-68

Rua Princesa Isabel nº 206 - Aloisio Pinto - Garanhuns (PE) CEP: 55.292-210

Telefone/Phone/Whatsapp +55 11 9 8784 1006 - (87) 92000-9314 - e-mail: dari.zhbanova@gmail.com (skype: antonio.dari)

TRADUÇÃO Nº BTS-126118

LIVRO Nº 331

FOLHA Nº 001

CERTIFICO e dou fé, para os fins de direito, que o texto abaixo é tradução fiel de um Documento, em língua inglesa, que me foi apresentado por parte interessada, como segue:

[Nota do Tradutor: O documento a mim apresentado está redigido em inglês e idioma estrangeiro e passo a traduzir os teores em inglês conforme segue:].

REINO DOS PAÍSES BAIXOS.

[Brasão de Armas].

CERTIFICADO DE REGISTRO.

Identificação SI do navio: 58833.

Número de Certificado: 12169/2019.

Certificado de Registro.

EM NOME DE VOSSA MAJESTADE O REI DOS PAÍSES BAIXOS.

Tendo em vista as seções 4, 5 e 6 (subseção 1) da Lei de Certificados de Registro (Boletim de Atos, Ordens e Decretos de 1992, 544); -

Certifica-se que: A draga de sucção de reboque.

Nome do navio: LESSE.

Indicativo de chamada: PCUL.

Número IMO: 9834105.

Casco construído de: AÇO.

Em: VARNA (BULGÁRIA).

No ano de: 2018.

Possuindo: PICO DE PROA E POPA, SALA DE BOMBAS, PORÃO DE DRENAGEM, SALA DE MÁQUINAS, CABINE ROTATIVA, ESPAÇO DO TRANSFORMADOR, PONTE, MASTRO E TUBO DE SUCÇÃO; -

Impulsionado por: CATERPILLAR C32.

Com uma capacidade nominal de: 709.

Número do motor: ZP200147, ZP200152.

Tonelagem bruta: 2443.

Tonelagem líquida: 732.

Foi inscrito no Registro de Navios dos Países Baixos sob o número de registro: 25101 Z 2019.

Propriedade de: SHM Merwede B.V.

Dr. Langeveldplein 11.

3361 HE Sliedrecht.

PAÍSES BAIXOS.

É uma embarcação marítima neerlandesa de acordo com o significado do Código Comercial e tem o direito de hastear a bandeira neerlandesa.

Emitido em Zwijndrecht, 14/10/2019.

O MINISTRO DA INFRAESTRUTURA E DO MEIO AMBIENTE.

Em seu nome, -

O GERENTE DA UNIDADE DE LICENÇAS DE NAVEGAÇÃO MARÍTIMA, -

Assinado: [assinatura ilegível].

Mevr. Drs. W. M. M. Okkerse.

[Consta carimbo do Ministério da Infraestrutura e do Meio Ambiente].

Associados.

Espaço para averbações de oficiais diplomáticos ou consulares dos Países Baixos.





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL
ANTONIO DARI ANTUNES ZHBANOVA**

TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - *CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR*

Idioma/Language: Inglês - Português/English - Portuguese

Matricula Jucepe nº 406 • CPF 756.770.758-68

Rua Princesa Isabel nº 206 - Aloisio Pinto - Garanhuns (PE) CEP: 55.292-21 0

Telefone/Phone/Whatsapp +55 11 9 8784 1006 – (87) 92000-9314 - e-mail: dari.zhbanova@gmail.com (skype: antonio.dari)

TRADUÇÃO Nº BTS-126118

LIVRO Nº 331

FOLHA Nº 002

NADA MAIS constava do referido original, que devolvo ao interessado com esta tradução fiel que conferi, achei conforme e assino, na data abaixo. DOU FÉ. Em 25 de setembro de 2023.

Emolumentos de acordo com a lei.



Este documento foi assinado digitalmente por Antonio Dari Antunes Zhbanova.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://izisign.com.br/443> e utilize o código 401A-38BE-039F-10CE.





**SHM
MERWEDE**

POWER OF ATTORNEY

SHM Merwede B.V., a corporation duly organized and subsisting in good standing under the laws of Netherlands (the "**Corporation**"), with registered office at Dr Langeveldplein 11, 3361, HE Sliedrecht, registered in the trade register of Rotterdam Chamber of Commerce and Industry under number 68650140, does hereby make, constitute and appoint:

Sander Alphonsus Bernardus Steverink

of legal age, Dutch, business administrator, married, RNE n.º V 11.41.42-W, bearer of Taxpayer (CPF/MF) under n.º 165.117.838-04 with address Rua Francisco Goncalves Andrade Machado 120 apto 51, 01323-050, City of São Paulo, State of São Paulo, currently residing in the City of São Paulo, State of São Paulo, Brazil, for and in the name of this Corporation take any and all of the following actions:

1. To represent the Corporation before any governmental authority in Brazil;
2. To receive summons on behalf of the Corporation in connection with any and all lawsuits actions or administrative proceedings which may be brought against the Corporation in the Federative Republic of Brazil in respect of or arising out of its business in Brazil;

PROCURAÇÃO

SHM Merwede B.V., sociedade devidamente constituída e existente de forma regular sob as leis da Holanda ("**Sociedade**"), com sede registrada em Dr Langeveldplein 11, 3361, HE Sliedrecht, registrada na Câmara de Comércio e Indústria de Rotterdam sob o número 68650140, doravante, constitui e indica:

Sander Alphonses Bernardus Steverink

maior, holandês, administrador de empresas, casado, RNE nº V 11.41.42-W titular do CPF/MF nº 165.117.838-04, com endereço na Rua Francisco Goncalves Andrade Machado 120 apto 51, 01323-050, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, atualmente residente na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, Brasil, para e em nome desta Sociedade adotar todas e quaisquer ações seguintes:

1. Representar a Sociedade perante quaisquer autoridades governamentais e terceiros no Brasil;
2. Receber citações em nome da Sociedade em relação a toda e qualquer ações judiciais ou processo administrativo que poderão ser interpostos contra a Sociedade na República Federativa do Brasil em relação ou em decorrência de seus negócios no Brasil;





**SHM
MERWEDE**

3. To accept powers and duties and to perform any and all acts necessary to the complete fulfillment of this Power of Attorney;

4. To execute and sign any and all statements, Commitment of Consortium Agreement, and any other agreements or documents in general necessary for the development of the Corporation's business in Brazil, including but not limited to equipment assignment agreements, subcontracting agreements, vessel chartering agreements and others.

THE CORPORATION HEREBY gives and grants said Attorney-in-Fact full power and authority to do and perform all acts necessary and proper to accomplish the foregoing, and hereby ratifying and confirming all that said Attorney-in-Fact shall do or cause to be done by virtue hereof.

THIS POWER OF ATTORNEY contains the following restriction:

1. The authorities described herein are not transferable nor can they be sub-delegated to any other individuals.

THIS POWER OF ATTORNEY shall remain valid for 5 (five) years counted as from its execution, except if formally revoked by the Corporation prior to such date.

TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, the Corporation shall indemnify on demand the Attorney-in-Fact against any claim, loss, liability, cost or expense arising out of or in consequence of the exercise by

3. Aceitar poderes e obrigações e a desempenhar todo e qualquer ato necessário ao completo cumprimento desta Procuração;

4. Executar e assinar todo e qualquer declaração, Termo de Compromisso de Consórcio, e quaisquer outros contratos ou documentos necessários ao desenvolvimento dos negócios da Sociedade no Brasil, incluindo mas não limitado a contratos de cessão do equipamento, contratos de subcontratação e contratos de afretamento de embarcação.

A SOCIEDADE NESTE ATO outorga e confere ao nomeado procurador plenos poderes e autoridade para desempenhar todos os atos necessários e próprios para a plena execução o acima prescrito, e doravante ratifica e confirma todos os atos realizados pelo procurador nomeado.

A PRESENTE PROCURAÇÃO contém a seguinte restrição:

1. Os poderes supra descritos não são transferíveis ou podem ser sub-rogados a qualquer outro indivíduo.

A PRESENTE PROCURAÇÃO deve permanecer válida por 5 (cinco) anos da data de sua assinatura, exceto se formalmente revogada pela Sociedade anteriormente a esta data.

NA EXTENSÃO PERMITIDA PELA LEI, a Sociedade deve indenizar, mediante mera solicitação, o procurador contra qualquer ação, perda, responsabilidade, custo ou despesa decorrente da/ou em





**SHM
MERWEDE**

the Attorney-in-Fact if any of the powers conferred by this Power of Attorney.

THIS POWER OF ATTORNEY shall be governed by the laws of Brazil.

IN WITNESS WHEREOF, Baggerbedrijf De Boer B.V has caused this Power of Attorney to be executed by its duly authorized officer on this 11th day of September, 2023.

SHM Merwede B.V.

By: Ir HC van de Graaf

Name: Managing Director

Title: _____

consequência do exercício pelo Procurador de qualquer poder conferido por esta Procuração.

ESTA PROCURAÇÃO deve ser regida pelas leis do Brasil.

EM TESTEMUNHO DO QUE, Baggerbedrijf De Boer B.V deu causa a esta Procuração para ser executadas por seu devidamente constituído procurador representante neste dia 11 de setembro de 2023.

SHM Merwede B.V.

By: Ir HC van de Graaf

Name: Managing Director

Title: _____





== Tradução do texto em anexo, em neerlandês ==

[logotipo]

Câmara do Comércio

Câmara do Comércio No. 23059422

Página 1 (de 2)

Pessoa jurídica

Número de identificação pessoa jurídica

Forma jurídica

Nome estatutário

Sede estatutária

1ª inscrição no Registro comercial

Data de constituição da sociedade

Última alteração dos estatutos

Capital subscrito

Capital realizado

Apresentação do relatório anual

Empresa

Nome comercial

Data inicial da sociedade

Atividades

Empregados

Estabelecimento

Número do estabelecimento

Nome comercial

Endereço de visita

Endereço postal

Número de telefone

Número de fax

Endereço de internet

Endereço do correio eletrônico

Data de constituição

Empresa gerida pela sociedade desde

Atividades

Empregados

Único acionista

Nome

Endereço de visita

Inscrito no registro comercial sob o no.

Selo de autenticidade

Câmara do Comércio

[rubrica]

Extrato do Registro Comercial Câmara do Comércio

009134463

Besloten Vennootschap [Sociedade anônima de responsabilidade limitada]

Baggerbedrijf De Boer B.V.

Slidrecht

23-08-1988

19-08-1988

26-02-2010

EUR 225.000,00

EUR 225.000,00

O balancete anual correspondente ao exercício 2014 foi apresentado em 17-06-2015.

Baggerbedrijf De Boer

15-11-1960

código SBI* 4291 – Engenharia civil hidráulica * [SBI = código de de atividades industriais]

Código SBI: 3900 – Saneamento e demais gestão de resíduos

141

0000160705013

Baggerbedrijf De Boer

Dr. Langeveldplein 11, 3361HE Slidrecht

Postbus 262, 3360AG Slidrecht

0184411999

0184411998

www.dutchdredging.nl

info@dutchdredgin.nl

15-11-1960

19-08-1988

Código SBI 4291 – Engenharia Civil Hidráulica

Código SBI: 3900 – Saneamento e demais gestão de resíduos

Exploração de atividades de empreiteiro no domínio de obras de dragagem e obras similares, comércio e arrendamento de equipamento de dragagem, saneamento de poluição de leitos (sub)aquáticos

141

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.

Dr. Langeveldplein 11, 3361 HE Slidrecht

23048694

Um extrato certificado é uma prova oficial de inscrição na Câmara do Comércio. Um extrato autenticado em papel consta duma assinatura, um microtexto e um logo UV, impresso em papel sem propriedades ópticas. Um extrato autenticado digital dispõe duma assinatura electrónica verificável.



[logotipo]

Câmara do Comércio

Extrato do Registro Comercial Câmara do Comércio

Câmara do Comércio No. 23059422

Página 2 (de 2)

Único acionista desde 15-01-1974

Gerentes

Nome van de Graaf, Cornelis Jan
Data e lugar de nascimento 09-07-1938, Papendrecht
Efetivo em função desde 19-08-1988
Competência representante legal autônomo

Nome van de Graaf, Hugo Cornelis
Data e lugar de nascimento 20-04-1968, Dordrecht
Efetivo em função desde 11-11-1997
Título Director
Competência representante legal autônomo

Nome van de Graaf, Cornelis Jan
Data de nascimento 10-06-1971, Dordrecht
Efetivo em função desde 26-02-2010
Título Director
Competência representante legal autônomo

Extrato produzido no dia 04-01-2016 às 13:04 horas.
Para extrato,
[assinatura]
Sra. Hankie van Baasbank, Conselho de Administração

Selo de autenticidade
Câmara do Comércio

Um extrato certificado é uma prova oficial de inscrição na Câmara do Comércio. Um extrato autenticado em papel consta duma assinatura, um microtexto e um logo UV, impresso em papel sem propriedades ópticas. Um extrato autenticado digital dispõe duma assinatura electrónica verificável.

===== Declaração do Tradutor =====

O abaixo assinado, Herman A. Kok, na qualidade de tradutor na língua portuguesa, juramentado pelo Tribunal da Circunscrição Judiciária de Arnhem, Países Baixos e inscrito sob o número Wbtv 868, declara por meio desta que a presente tradução em português é uma versão fiel e exata do documento em neerlandês em anexo.

fiel, 4 de fevereiro de 2016

© Herman A. Kok



Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 23059422

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN

Rechtsvorm

Statutaire naam

Statutaire zetel

Eerste inschrijving handelsregister

Datum akte van oprichting

Datum akte laatste

statutenwijziging

Geplaatsd kapitaal

Gestort kapitaal

Deponering jaarstuk

Onderneming

Handelsnaam

Startdatum onderneming

Activiteiten

Werkzame personen

Vestiging

Vestigingsnummer

Handelsnaam

Bezoekadres

Postadres

Telefoonnummer

Faxnummer

Internetadres

E-mailadres

Datum vestiging

Deze rechtspersoon drijft de

vestiging sinds

Activiteiten

Werkzame personen

Enig aandeelhouder

Naam

Bezoekadres

Ingeschreven onder KvK-nummer

009134463

Besloten Vennootschap

Baggerbedrijf De Boer B.V.

Sliedrecht

23-08-1988

19-08-1988

26-02-2010

EUR 225.000,00

EUR 225.000,00

De jaarrekening over boekjaar 2014 is gedeponeerd op 17-06-2015.

Baggerbedrijf De Boer

15-11-1960

SBI-code: 4291 - Natte waterbouw

SBI-code: 3900 - Sanering en overig afvalbeheer

141

000016075013

Baggerbedrijf De Boer

Dr. Langeveldplein 11, 3361HE Slidrecht

Postbus 262, 3360AG Slidrecht

0184411999

0184411998

www.dutchdredging.nl

info@dutchdredging.nl

15-11-1960

19-08-1988

SBI-code: 4291 - Natte waterbouw

SBI-code: 3900 - Sanering en overig afvalbeheer

Het aannemen, uitvoeren en doen uitvoeren van bagger- en aanverwante werken, alsmede de handel in- en de verhuur van baggermaterialen. Saneringen en afvalbeheer. Saneren van verontreinigde bodems of (onder) waterbodems.

141

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.

Dr. Langeveldplein 11, 3361HE Slidrecht

23048694



Waarmerk

Fen gewaarmerkt uittreksel is een officieel bewijs van inschrijving in het Handelsregister. Een papieren gewaarmerkt uittreksel is ondertekend, voorzien van een microtekst en is logo gedrukt op 'optisch doof' papier.



Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 23059422

Pagina 2 (van 2)

Enig aandeelhouder sedert

15-01-1974

Bestuurders

Naam

van de Graaf, Cornelis Jan

Geboortedatum en -plaats

09-07-1938, Papendrecht

Datum in functie

19-08-1988

Bevoegdheid

Alleen/zelfstandig bevoegd

Naam

van de Graaf, Hugo Cornelis

Geboortedatum en -plaats

20-04-1968, Dordrecht

Datum in functie

11-11-1997

Titel

Directeur

Bevoegdheid

Alleen/zelfstandig bevoegd

Naam

van de Graaf, Cornelis Jan

Geboortedatum en -plaats

10-06-1971, Dordrecht

Datum in functie

26-02-2010

Titel

Directeur

Bevoegdheid

Alleen/zelfstandig bevoegd

Uittreksel is vervaardigd op 04-01-2016 om 13.04 uur.
Voor uittreksel

mw. Hankie van Baasbank, Raad van Bestuur



Waarmerk
100%

Een gewaarmerkt uittreksel is een officieel bewijs van inschrijving in het Handelsregister. Een papieren gewaarmerkt uittreksel is ondertekend, voorzien van een microtekst en af logo gedrukt op 'optisch dood' papier.



2016-01-04 13:04:55



DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, disponibilizar a **Draga Amazone**, de nossa propriedade a **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

DRAGA AMAZONE

- Número IMO: 9158630
- Indicativo: PDAB
- Tipo de navio: Draga Autotransportadora
- Bandeira: Holanda
- Proprietário: SHZ Amazone B.V., empresa do Grupo Baggerbedrijf De Boer Holding B.V
- Construída em: 1997
- Estaleiro: IHC Smit Kinderdijk

Propriedades Físicas:

- Comprimento (OA): 75,55 m
- Largura: 14 m
- Profundidade: 5,7m
- Propulsão: 2x 955 kW;
- *Bowthruster*: 268 kW;
- Bomba de Dragagem: 1.350 kW
- Velocidade (carregado): 11 kn
- Volume de Cisterna: 2.771 m³
- Profundidade de dragagem: 28 m
- Diâmetro do tubo de sucção: 800 mm
- Número de tubos de dragagem: 01

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

SHZ AMAZONE B.V

Sander Steverink
Procurador

Sander Steverink

Assinado digitalmente via ZapSign por
Sander Steverink
Data 04/09/2026 13:29:45.762 (UTC-0300)

Dutch Dredging / Dr. Langeveldplein 11 / 3361 HE Sliedrecht
The Netherlands / Tel: +31 (0) 184 411 999



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)

Última atualização em 04 Setembro 2026, 13:29:46



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_AMAZONE_SANDER.Pdf

Número: f7e15d4c-7d4e-4056-8bef-827f2abaf322

Data da criação: 04 Setembro 2026, 11:35:07

Hash do documento original (SHA256): 1b6f43f60786bf607e9ac579fe76755880dd8c7ceb1375c8fe24557ee75d1a34



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado via ZapSign by Truora		Assinatura
SANDER STEVERINK		
Data e hora da assinatura: 04/09/2026 13:29:45		Sander Steverink
Token: 64f087ac-bbd7-40ed-b8e6-cc9ea7b9bb77		
Pontos de autenticação:		Localização aproximada: 51.250630, 5.711126
Telefone: 5511996545097		IP: 86.82.255.183
E-mail: ssteverink@dutchdredging.nl		Dispositivo: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/152.0.0.0 Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

[Confirme a integridade do documento aqui.](#)



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número f7e15d4c-7d4e-4056-8bef-827f2abaf322, segundo os [Termos de Uso da ZapSign](#), disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - f7e15d4c-7d4e-4056-8bef-827f2abaf322 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.





BAGGERBEDRIJF DE BOER
DUTCH DREDGING

AMAZONE

TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER

**TECHNICAL
DATA SHEET**

SPECIFICATIONS

Hopper capacity	2.771 m ³
Length	71.8 m
Breadth	14.0 m
Draught	5.3 m
Suction pipe	Ø 800 mm
Maximum dredging depth	28 m
Propulsion	2 x 955 kW
Bowthruster	268 kW
Dredgepump	1.350 kW
Software	PDS2000



Version 03-2025



**SHZ
AMAZONE**

POWER OF ATTORNEY	PROCURAÇÃO
SHZ Amazone B.V., a corporation duly organized and subsisting in good standing under the laws of Netherlands (the "Corporation"), with registered office at Dr Langeveldplein 11, 3361, HE Sliedrecht, registered in the trade register of Rotterdam Chamber of Commerce and Industry under number 51120275, does hereby make, constitute and appoint: Sander Alphonsus Bernardus Steverink of legal age, Dutch, business administrator, married, RNE n.º V 11.41.42-W, bearer of Taxpayer (CPF/MF) under n.º 165.117.838-04 with address Rua Francisco Goncalves Andrade Machado 120 apto 51, 01323-050, City of São Paulo, State of São Paulo, currently residing in the City of São Paulo, State of São Paulo, Brazil, for and in the name of this Corporation take any and all of the following actions: 1. To represent the Corporation before any governmental authority in Brazil; 2. To receive summons on behalf of the Corporation in connection with any and all lawsuits actions or administrative proceedings which may be brought against the Corporation in the Federative Republic of Brazil in respect of or arising out of its business in Brazil;	SHZ Amazone B.V., sociedade devidamente constituída e existente de forma regular sob as leis da Holanda ("Sociedade"), com sede registrada em Dr Langeveldplein 11, 3361, HE Sliedrecht, registrada na Câmara de Comércio e Indústria de Rotterdam sob o número 51120275, doravante, constitui e indica: Sander Alphonses Bernardus Steverink maior, holandês, administrador de empresas, casado, RNE nº V 11.41.42-W titular do CPF/MF nº 165.117.838-04, com endereço na Rua Francisco Goncalves Andrade Machado 120 apto 51, 01323-050, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, atualmente residente na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, Brasil, para e em nome desta Sociedade adotar todas e quaisquer ações seguintes: 1. Representar a Sociedade perante quaisquer autoridades governamentais e terceiros no Brasil; 2. Receber citações em nome da Sociedade em relação a toda e qualquer ações judiciais ou processo administrativo que poderão ser interpostos contra a Sociedade na República Federativa do Brasil em relação ou em decorrência de seus negócios no Brasil;





**SHZ
AMAZONE**

3. To accept powers and duties and to perform any and all acts necessary to the complete fulfillment of this Power of Attorney;

4. To execute and sign any and all statements, Commitment of Consortium Agreement, and any other agreements or documents in general necessary for the development of the Corporation's business in Brazil, including but not limited to equipment assignment agreements, subcontracting agreements, vessel chartering agreements and others.

THE CORPORATION HEREBY gives and grants said Attorney-in-Fact full power and authority to do and perform all acts necessary and proper to accomplish the foregoing, and hereby ratifying and confirming all that said Attorney-in-Fact shall do or cause to be done by virtue hereof.

THIS POWER OF ATTORNEY contains the following restriction:

1. The authorities described herein are not transferable nor can they be sub-delegated to any other individuals.

THIS POWER OF ATTORNEY is effective from the date of 1 January 2026 and shall remain valid until 31 December 2026, except if formally revoked by the Corporation prior to such date.

TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, the Corporation shall indemnify on demand the Attorney-in-Fact against any claim, loss, liability, cost or expense arising out

3. Aceitar poderes e obrigações e a desempenhar todo e qualquer ato necessário ao completo cumprimento desta Procuração;

4. Executar e assinar todo e qualquer declaração, Termo de Compromisso de Consórcio, e quaisquer outros contratos ou documentos necessários ao desenvolvimento dos negócios da Sociedade no Brasil, incluindo mas não limitado a contratos de cessão do equipamento, contratos de subcontratação e contratos de afretamento de embarcação.

A SOCIEDADE NESTE ATO outorga e confere ao nomeado procurador plenos poderes e autoridade para desempenhar todos os atos necessários e próprios para a plena execução o acima prescrito, e doravante ratifica e confirma todos os atos realizados pelo procurador nomeado.

A PRESENTE PROCURAÇÃO contém a seguinte restrição:

1. Os poderes supra descritos não são transferíveis ou podem ser sub-rogados a qualquer outro indivíduo.

A PRESENTE PROCURAÇÃO deve permanecer válida até 1º de janeiro de 2026 até 31 de dezembro de 2026, exceto se formalmente revogada pela Sociedade anteriormente a esta data.

NA EXTENSÃO PERMITIDA PELA LEI, a Sociedade deve indenizar, mediante mera solicitação, o procurador contra qualquer ação, perda, responsabilidade, custo ou despesa decorrente da/ou em





**SHZ
AMAZONE**

of or in consequence of the exercise by the Attorney-in-Fact if any of the powers conferred by this Power of Attorney.

THIS POWER OF ATTORNEY shall be governed by the laws of Brazil.

IN WITNESS WHEREOF, Baggerbedrijf De Boer B.V has caused this Power of Attorney to be executed by its duly authorized officer on this 1st day of january, 2026.

SHZ Amazone B.V.

By: _____

Name: C. J. van de Graaf

Title: Director

consequência do exercício pelo Procurador de qualquer poder conferido por esta Procuração.

ESTA PROCURAÇÃO deve ser regida pelas leis do Brasil.

EM TESTEMUNHO DO QUE, Baggerbedrijf De Boer B.V deu causa a esta Procuração para ser executadas por seu devidamente constituído procurador representante neste dia 1 de janeiro de 2026.

SHZ Amazone B.V.

By: _____

Name: C. J. van de Graaf

Title: Director

Gezien voor legalisatie van de handtekening van:

Seen for legalization of the signature of:

Vu pour légalisation de la signature de:

Es wird hiermit beglaubigt dass die Unterschrift von:

Visto para la legalización de la firma de:

door mij, notaris, heden de

by me, civil-law notary, on the

par moi-même, notaire, aujourd'hui le

von dem unterzeichneten Notar anerkannt ist, heute den

por mí, notario publico, hoy el

30-10-2025

Corneelis Jan van de Graaf

[Handwritten signature]



APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. Country: THE NETHERLANDS
2. This public document
3. has been signed by **mr. N.P. Papaïoannou**
4. acting in the capacity of notary at Sliedrecht
4. bears the seal/stamp of aforesaid notary

Certified

5. in Rotterdam
6. on 31-10-2025
7. by the registrar of the district court of Rotterdam
8. no. 25-10058

9. Seal/stamp:

10. Signature:

D. Karagöz



Zeebrief (Certificate of Registry)

IN NAAM VAN ZIJNE MAJESTEIT DE KONING DER NEDERLANDEN

IN THE NAME OF HIS MAJESTY THE KING OF THE NETHERLANDS

Gelet op artikel 4, 5 en 6 eerste lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1992, 544);
Having regard to sections 4, 5 and 6 (subsection 1) of the Certificates of Registry Act
(Bulletin of Acts, Orders and decrees 1992, 544);

Hierbij wordt verklaard dat:
This is to certify that:

de **Sleephopperzuiger**
the **Trailing suction hopper dredger**

genaamd:
name of vessel:

AMAZONE

roepnaam:
call sign:

PDAB

IMO nummer:
IMO number:

9158630

romp gebouwd van:
hull constructed of:

STAAL
STEEL

te
at:

KINDERDIJK (NEDERLAND)
KINDERDIJK (THE NETHERLANDS)

in het jaar:
in the year:

1997

hebbende:

ACCOMMODATIE, STUURHUT, LAADRUIM MET
BODEMDEUREN EN ZANDZUIGINSTALLATIE;

having:

ACCOMMODATION, WHEELHOUSE, CARGO HOLD WITH
BOTTOM DOORS AND SAND PUMP INSTALLATION;

voortbewogen door:
propelled by:
CATERPILLAR 3512 C
CATERPILLAR 3512 C

met een vermogen van (kW):
with a rated capacity of:
955
954

motornummer(s):
motor number(s):
PXW00376
PXW00385

de bruto tonnage is:
gross tonnage:

2307

de netto tonnage is:
net tonnage:

748

Zeebrief (Certificate of Registry)

te boek gesteld in het scheeps-
register te Nederland onder
registratienummer:

has been entered in the Ship's register
at The Netherlands under
registration number:

19038 Z R:1997

toebehorende aan:
owned by:

Shz: Amazone B.V.
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE SLIEDRECHT
NEDERLAND

een Nederlands zeeschip is in de zin van het Wetboek van Koophandel en dat het gerechtigd is de
Nederlandse vlag te voeren.

Is a Dutch seagoing vessel within the meaning of the Commercial Code and is entitled to fly the Dutch flag.

Afgegeven te Zwijndrecht, 14-02-2024
Issued at Zwijndrecht

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT,

namens deze
on his behalf

HET AFDELINGSHOOFD COMMUNICATIE, DIENSTVERLENING EN VERGUNNINGEN
THE HEAD OF DEPARTMENT COMMUNICATIONS, SERVICES AND LICENSING

W. Lindeman



Zeebrief (Certificate of Registry)

Vennoten
Associates

Paginanummer 4 van 4
Pagenumber of

SI Schip id.: 32737
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 2498/2024
Certificatenumber:

Zeebrief (Certificate of Registry)

Ruimte voor het aftekenen door Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.
Space for endorsements by Dutch diplomatic or consular officials.



LUCAS
LIVINGSTONE
E FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:00
910971501

Assinado digitalmente por LUCAS
LIVINGSTONE FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:00910971501
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=
Presencial, OU=10863136000189,
OU=Secretaria da Receita Federal
do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF
A3, OU=(em branco), CN=LUCAS
LIVINGSTONE FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:00910971501
Data: 2025.12.16 11:06:55-03'00'



LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

N03438(001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016,
habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 1

*Eu, Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, Tradutor Público Juramentado e Intérprete
Comercial, certifico que me foi apresentado um documento original no idioma Inglês para ser traduzido
para o idioma Português, o que cumpro em razão do meu ofício, na forma abaixo://*

//

[Consta cabeçalho com o seguinte teor em todas as páginas]

Id da Embarcação SI: 32737

Número do certificado: 2498/2024

(Certificado de Registro)

EM NOME DE SUA MAJESTADE, O REI DOS PAÍSES BAIXOS

Tendo em conta as subcláusulas 4, 5 e 6 (subseção 1) da Lei dos Certificados de Registro (Boletim
dos Atos, Despachos e Decretos de 1992, 544);

O presente certifica o seguinte: dragas de arrasto e sucção

nome da embarcação: AMAZONE

Código indicativo: PDAB

Número IMO: 9158630

casco construído com: AÇO

em: KINDERDIJK (HOLANDA)

no ano: 1997

possuindo: ACOMODAÇÃO, CASA DO LEME, COMPARTIMENTO DE CARGA COM
PORTAS INFERIORES E INSTALAÇÃO DE BOMBA DE AREIA;

Impulsionado por:	Com uma capacidade nominal de:	Número(s) de motor(es):
CATERPILLAR 3512 C	955	PXW00376
CATERPILLAR 3512 C	954	PXW00385

Tonelagem bruta: 2307

Tonelagem líquida: 748

Foi inscrito no Registro de Navios dos Países Baixos sob o número de registro: 19038 Z R 1997

De propriedade da: Shz. Amazone B.V., Dr. Langeveldplein 11, 3361 HE SLIEDRECHT,

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br



LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

NO3438(001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016, habilitado para os idiomas Inglês e Português.

Página: 2

NEDERLAND

É um navio holandês na acepção do Código Comercial e está habilitado a hastear a bandeira holandesa.

Publicado em Zwijndrecht, 14-02-2024

O MINISTRO DA INFRAESTRUTURA E GESTÃO DA ÁGUA, em seu nome, O CHEFE DE COMUNICAÇÕES DO DEPARTAMENTO. SERVIÇOS E LICENCIAMENTO

[Consta assinatura]

[Consta carimbo com o seguinte teor]

Inspetoria de Meio Ambiente Humano e Transportes
Ministério da Infraestrutura e Gestão da Água
Governo nos Países Baixos

W. Linderman

Associates

Espaço para endossos de funcionários diplomáticos ou consulares holandeses.

//

Nada mais continha o documento que fielmente traduzi, conferi, achei conforme e dou fé. Esta Tradução não implica julgamento sobre a forma, a autenticidade e/ou o conteúdo do documento. Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, CPF 009.109.715-01, matrícula JUCESP 1879. São Paulo, 16/12/2025.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

Para verificação da assinatura digital, por favor acessar o site <https://validar.iti.gov.br/> e fazer o upload do arquivo pdf entregue por email.

São Paulo

Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro

Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br



LUCAS
LIVINGSTONE
E FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:00
910971501

Assinado digitalmente por LUCAS
LIVINGSTONE FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:00910971501
ND: C=BR, O=CP-Brasil, OU=Presencial, OU=10863136000189,
OU=Secretaria da Receita Federal
do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF
A3, OU=(em branco), CN=LUCAS
LIVINGSTONE FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:00910971501
Data: 2025.12.15 11:07:02-03'00'



LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

NO3438(002)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016,
habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 1

*Eu, Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, Tradutor Público Juramentado e Intérprete
Comercial, certifico que me foi apresentado um documento original no idioma Inglês para ser traduzido
para o idioma Português, o que cumpro em razão do meu ofício, na forma abaixo://*

//

[Consta fotografia]

[Consta logotipo]

BAGGERBEDRIJF DE BOER
DRAGAGEM HOLANDESA

AMAZONE

DRAGA AUTOTRANSPORTADORA DE ARRASTO E SUCÇÃO

FICHA
TÉCNICA

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade da draga: 2,771 m³

Comprimento: 71,8 m

Boca: 14,0 m

Calado: 5,3 m

Tubo de sucção: Ø 800 mm

Profundidade máxima de dragagem: 28 m

Propulsão: 2 x 955 kW

Impulsor de proa: 268 kW

Bomba de dragagem: 1,350 kW

Software: PDS2000

Versão 03-2025

//

*Nada mais continha o documento que fielmente traduzi, conferi, achei conforme e dou fé. Esta Tradução
não implica julgamento sobre a forma, a autenticidade e/ou o conteúdo do documento. Lucas
Livingstone Felizola Soares de Andrade, CPF 009.109.715-01, matrícula JUCESP 1879. São Paulo,
16/12/2025.//*

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

Para verificação da assinatura digital, por favor acessar o site <https://validar.iti.gov.br/> e fazer o

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br



LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

N03438(002)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016, habilitado para os idiomas Inglês e Português.

Página: 2

upload do arquivo pdf entregue por email.//

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br





DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, disponibilizar a **Draga Elbe**, de nossa propriedade a **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

DRAGA ELBE

- Número IMO: 9452842
- Indicativo: PMBK
- Tipo de navio: Draga Autotransportadora
- Bandeira: Holanda
- Proprietário: SHM Elbe B.V., empresa do Grupo Baggerbedrijf De Boer Holding B.V
- Criada em: 2007
- Estaleiro: Hai Phong Vietnam at Ben Kien Shipyard

Propriedades Físicas:

- Comprimento (OA): 79,8 m
- Comprimento (BP): 71,76 m
- Largura: 15,2m
- Profundidade: 5,7m
- Ficha do motor: Mitsubishi s12r-mptk: D0269 e D0270 2 x 940 kW
- Velocidade (carregado): 11 kn
- Potência total: 1880 kW
- Volume de Hopper: 2800 m³
- Profundidade de dragagem: 30m
- Diâmetro do tubo de sucção: 800 mm
- Número de tubos de dragagem: 01

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

SHM Elbe B.V
H.C Van de Graaf
Diretor

Assinado digitalmente via ZapSign por
H.C Van de Graaf
Data 04/09/2026 12:53:20.686 (UTC-0300)

Dutch Dredging / Dr. Langeveldplein 11 / 3361 HE Sliedrecht
The Netherlands / Tel: +31 (0) 184 411 999



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)
Última atualização em 04 Setembro 2026, 12:53:21



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_ELBE_HUGO.Pdf

Número: 639832ad-77b1-45b5-ac13-1b206da3b303

Data da criação: 04 Setembro 2026, 11:46:00

Hash do documento original (SHA256): 704d5f830931955a7fc747146b4f01ae7a4c62b959e99abfc6c3c708afa09091



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado via ZapSign by Truora

H.C VAN DE GRAAF

Data e hora da assinatura: 04/09/2026 12:53:20

Token: 8153d599-d39e-4752-97ac-33c53badf712

Assinatura

H.C Van de Graaf

Pontos de autenticação:

Telefone: 31621268632

E-mail: jginneke@dutchdredging.nl

IP: 85.144.33.244

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/152.0.0.0 Safari/537.36 Edg/152.0.0.0

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

[Confirme a integridade do documento aqui.](#)



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 639832ad-77b1-45b5-ac13-1b206da3b303, segundo os [Termos de Uso da ZapSign](#), disponíveis em zapsign.com.br.

ZapSign - 639832ad-77b1-45b5-ac13-1b206da3b303 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.





BAGGERBEDRIJF DE BOER
DUTCH DREDGING

ELBE

TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER

**TECHNICAL
DATA SHEET**

SPECIFICATIONS

Hopper capacity	2.841 m ³
Length	79.8 m
Breadth	15.2 m
Draught	6.1 m
Suction pipe	Ø 800 mm
Maximum dredging depth	30 m
Propulsion	2 x 940 kW
Bowthruster	360 kW
Dredgepump	880 kW
Software	PDS2000



Version 10-2024

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT DE KONINGIN DER NEDERLANDEN

IN THE NAME OF HER MAJESTY THE QUEEN OF THE NETHERLANDS

Gelet op artikel 4, 5 en 6 eerste lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1992, 544);
Having regard to sections 4, 5 and 6 (subsection 1) of the Certificates of Registry Act
(Bulletin of Acts, Orders and decrees 1992, 544);

Hierbij wordt verklaard dat:
This is to certify that:

de **Hopperzuiger**
the Suction hopper dredger

genaamd:
name of vessel:

ELBE

roepnaam:
call sign:

PBMK

IMO nummer:
IMO number:

9452842

romp gebouwd van:
hull constructed of:

STAAL
STEEL

te:
at:

HAI PHONG (VIETNAM)
HAI PHONG (VIETNAM)

in het jaar:
in the year:

2007

hebbende:

**VOOR- EN ACHTERPIEK, POMPKAMER, HOPPERRUIM,
MACHINEKAMER, ACCOMMODATIE, VOORMAST EN
ACHTER MAST;**

having:

**FORE AND AFT PEAK, PUMP ROOM, HOPPER HOLD, ENGINE ROOM
ACCOMMODATION, FORE AND AFT MAST;**

voortbewogen door:
propelled by:

MITSUBISHI S12R-MPTK
MITSUBISHI S12R-MPTK

met een vermogen van (kW):
with a rated capacity of:

940
940

motomummer(s):

motomummer(s):
D0269
D0270

de bruto tonnage is:
gross tonnage:

2472

de netto tonnage is:
net tonnage:

741



te boek gesteld in het scheeps-
register te Nederland onder
registratienummer:
*has been entered in the Ship's register
at The Netherlands under
registration number:*

22926 Z 2010

toebehorende aan:
owned by:

SHM Elbe B.V.
Doctor Langeveldplein 11
3361 HE SLIEDRECHT
NEDERLAND

een Nederlands zeeschip is in de zin van het Wetboek van Koophandel en dat het gerechtigd is de
Nederlandse vlag te voeren.

is a Dutch seagoing vessel within the meaning of the Commercial Code and is entitled to fly the Dutch flag.

Afgegeven te Rotterdam, 01-03-2013
Issued at Rotterdam,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND THE ENVIRONMENT,

namens deze,
on his behalf,

HET ARBEIDSHOOFD PLANNING EN DIENSTVERLENING,
THE HEAD OF PLANNING AND SERVICES,



Mevr. Drs. W.M.M. Okkerse





Ruimte voor het aftekenen door Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.
Space for endorsements by Dutch diplomatic or consular officials.





LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

NT703 (001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016,
habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 1

*Eu, Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, Tradutor Público Juramentado e Intérprete
Comercial, certifico que me foi apresentado um documento original no idioma Inglês para ser traduzido
para o idioma Português, o que cumpro em razão do meu ofício, na forma abaixo://*

//

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT DE KONINGIN DER NEDERLANDEN
EM NOME DE SUA MAJESTADE A RAINHA DOS PAÍSES BAIXOS

Gelet op artikel 4, 5 en 6 eerste lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1992, 544)
Tendo em conta as subcláusulas 4, 5 e 6 (subseção 1) da Lei dos Certificados de Registro (Boletim
dos Atos, Despachos e Decretos de 1992, 544);

Hierbij wordt verklaard dat: de Hopperzuiger
O presente certifica o seguinte: dragas autotransportadoras de arrasto e sucção

genaamd: ELBE
Nome do navio:

roepnaam: PBMK
Código indicativo:

IMO nummer: 9452842
Número IMO:

romp gebouwd van: STAAL
casco construído com: AÇO

te: HAI PHONG (VIETNAM)
em: HAI PHONG (VIETNÃ)

in het jaar: 2007
No ano:

hebbende: VOOR- EN ACHTERPIEK, POMPKAMER, HOPPERUIM, MACHINEKAMER,
ACCOMMODATIE, VOORMAST EN ACHTER MAST;

POSSUINDO: COMPARTIMENTO DE COLISÃO NA PROA E POPA, PORÃO DA DRAGA
AUTOTRANSPORTADORA, CASA DE BOMBAS, ACOMODAÇÃO DA PRAÇA DE
MÁQUINAS, MASTRO NA PROA E POPA;

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br





LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

NT703 (001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016,
habilitado para os idiomas Inglês e Português.

Página: 2

voortbewogen door: met een vermogen van (kW):
Impulsionado por: com uma capacidade nominal de:

mitsubishi S12R-MPTK 940
mitsubishi S12R-MPTK 940

motornummer(s):
Número(s) do motor:

D0269
D0270

de bruto tonnage is: 2472
Tonelagem Bruta:

de netto tonnage is: 741
tonelagem líquida:

te boek gesteld in het scheeps- register te Nederland onder registratienummer:
foi inscrito no registro do navio nos Países Baixos com o número de registro:

22926 Z 2010

toebehorende aan:
de propriedade da:
SHM Elbe B.V.
Doctor Langeveldplein 11
3361 HE SLIEDRECHT
PAÍSES BAIXOS

een Nederlands zeeschip is in de zin van het Wetboek van Koophandel en dat het gerechtigd is de
Nederlandse vlag te voeren.

É um navio holandês na acepção do Código Comercial e está habilitado a hastear a bandeira
holandesa.

Afgegeven te Rotterdam, 01-03-2013

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br





LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

NT703 (001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016,
habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 3

Emitido em Rotterdam,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
O MINISTRO DAS INFRAESTRUTURAS E DO AMBIENTE,

namens deze,
em seu nome,

HET AFDELINGSHOOFD PLANNING EN DIENSTVERLENING,
A [Consta Texto Ilegível] E SERVIÇOS,

[Consta Carimbo e Assinatura]
Mevr. Drs. W.M.M Okkerse

Associates

Ruimte voor het aftekenen door Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.
Espaço para endossos de funcionários diplomáticos ou consulares holandeses

//

Nada mais continha o documento que fielmente traduzi, conferi, achei conforme e dou fé. Esta Tradução não implica julgamento sobre a forma, a autenticidade e/ou o conteúdo do documento. Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, CPF 009.109.715-01, matrícula JUCESP 1879. São Paulo, 10/06/2024.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

Para verificação da assinatura digital, por favor acessar o site <https://validar.iti.gov.br/> e fazer o upload do arquivo pdf entregue por email.

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br





Subscrevo-me, Hilde Mol-Lukkezen, tradutora oficial, ajuramentada no Tribunal de Breda, número de registo 2256, declaro que o documento em anexo foi por mim traduzido de holandês para português e é uma tradução integral, correta e fiel ao original.

Oosterhout, terça-feira, 27 de novembro de 2018

Doutoranda Hilde Mol-Lukkezen



APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

- 1 Country THE NETHERLANDS
This public document
- 2 has been signed by **H. Lukkezen**
- 3 acting in the capacity of sworn translator
- 4 bears the seal/stamp of aforesaid translator

Certified

- 5 in Rotterdam
- 6 on 29-11-2018
- 7 by the registrar of the district court of Rotterdam
- 8 no. 8743-18
- 9 Seal/stamp
- 10 Signature:

Ageeth de Jong



Certidão do Registo Comercial Câmara de Comércio

Número da Câmara de Comércio: 23048694

Página 1 (de 3)

Pessoa jurídica

RSIN

Forma legal

Nome

Sede estatutária

Escritura de constituição da sociedade

Última alteração dos estatutos

Capital subscrito

Capital realizado

Apresentação do relatório anual

003063677

Besloten Vennootschap [Sociedade de responsabilidade limitada]

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.

Slidrecht

15-01-1974

22-12-2009

EUR 18.412,65

EUR 18.412,65

A conta de gestão correspondente ao exercício de 2017 foi apresentada em 18-05-2018.

Uma proposta de divisão foi apresentada em 21-11-2018.

Entidade legal que se divide:

- Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. (Nº. da Câmara de Comércio 23048694)

Nova entidade legal:

- Sociedade de responsabilidade limitada recém-criada: BdB Materieel B.V.

Uma proposta de divisão foi apresentada em 21-11-2018.

Entidade legal que se divide:

- Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. (Nº. da Câmara de Comércio 23048694)

Nova entidade legal:

- Sociedade de responsabilidade limitada recém-criada: Baggerbedrijf de Boer Group B.V.

Uma proposta de divisão foi apresentada em 21-11-2018.

Entidade legal que se divide:

- Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. (Nº. da Câmara de Comércio 23048694)

Nova entidade legal:

- Sociedade de responsabilidade limitada recém-criada: BdB Overig Materieel B.V.

Sociedade

Nome

Data de início de atividade da sociedade

Atividades

Empregados

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.

19-08-1988

Código CAE: 6420 – Sociedades de Participação Financeira
5

Estabelecimento

Número do estabelecimento

Nome comercial

Endereço de visita

Endereço postal

Número de telefone

Número de fax

Endereço de correio eletrónico

000017558107

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.

Dr. Langeveldplein 11, 3361 HE Slidrecht

Postbus 262, 3360AG Slidrecht

0184411999

0184411998

info@dutchdredging.nl

Autenticação

Câmara de Comércio

A certidão autenticada é um documento oficial comprovativo da inscrição na Câmara de Comércio. A certidão autenticada em papel é assinada, munida de um microtexto e de um logo UV impresso em papel sem propriedades óticas especiais.





Certidão do Registro Comercial Câmara de Comércio

Número da Câmara de Comércio: 23048694

Página 3 (de 3)

Certidão emitida em 21-11-2018 às 14.52 horas.
Está conforme,

[Assinatura]

F.R. Sweertman, Gerente Produção Central e Atividades
"Back office"



Autenticação
Câmara de Comércio

A certidão autenticada é um documento oficial comprovativo da inscrição na Câmara de Comércio.
A certidão autenticada em papel é assinada, munida de um microtexto e de um logo UV impresso
em papel sem propriedades óticas especiais.

Fim da tradução – Doutora Hilde Mol-Lukkezen



Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 23048694

Pagina 1 (van 3)

Rechtspersoon

RSIN
Rechtsvorm
Statutaire naam
Statutaire zetel
Datum akte van oprichting
Datum akte laatste
statutenwijziging
Geplaatst kapitaal
Gestort kapitaal
Datering jaarstuk

003063677

Besloten Vennootschap
Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.
Sliedrecht
15-01-1974
22-12-2009

EUR 18.412,65

EUR 18.412,65

De jaarrekening over boekjaar 2017 is gedeponneerd op 18-05-2018.
Op 21-11-2018 voorstel tot afsplitsing gedeponneerd.

Splitsende rechtspersoon:

- Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. (KvK-nr. 23048694)

Verkrijgende rechtspersoon:

- nieuw op te richten Besloten Vennootschap: BdB Materieel B.V.

Op 21-11-2018 voorstel tot afsplitsing gedeponneerd.

Splitsende rechtspersoon:

- Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. (KvK-nr. 23048694)

Verkrijgende rechtspersoon:

- nieuw op te richten Besloten Vennootschap: Baggerbedrijf de Boer Group B.V.

Op 21-11-2018 voorstel tot afsplitsing gedeponneerd.

Splitsende rechtspersoon:

- Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. (KvK-nr. 23048694)

Verkrijgende rechtspersoon:

- nieuw op te richten Besloten Vennootschap: BdB Overig Materieel B.V.

Onderneming

Handelsnaam
Startdatum onderneming
Activiteiten
Werkzame personen

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.

19-08-1988

SBI-code: 6420 - Financiële holdings

5

Vestiging

Vestigingsnummer
Handelsnaam
Bezoekadres
Postadres
Telefoonnummer
Faxnummer
E-mailadres

000017558107

Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.
Dr. Langeveldplein 11, 3361HE Slidrecht
Postbus 262, 3360AG Slidrecht
0184411999
0184411998
info@dutchdredging.nl

Waarmerk

een gewaarmerkt uittreksel is een officieel bewijs van inschrijving in het Handelsregister. Een papieren gewaarmerkt uittreksel is ondertekend, voorzien van een microtekst en uv-logo gedrukt op 'optisch dood' papier.



2018-11-21 14:52:10

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 23048694

Pagina 2 (van 3)

Datum vestiging
Activiteiten

19-08-1988
SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Houdstermaatschappij
5

Werkzame personen

Enig aandeelhouder

Naam
Bezoekadres
Ingeschreven onder KvK-nummer
Enig aandeelhouder sedert

Stichting Administratiekantoor Baggerbedrijf De Boer Holding
Dr. Langeveldplein 11, 3361HE Sliedrecht
24385577
02-11-2005

Bestuurders

Geboortedatum en -plaats
Datum in functie
Titel
Bevoegdheid
Aanvang (huidige) bevoegdheid

van de Graaf, Hugo Cornelis
20-04-1968, Dordrecht
11-11-1997
Algemeen directeur
Alleen/zelfstandig bevoegd
01-02-2014

Naam
Geboortedatum en -plaats
Datum in functie
Titel
Bevoegdheid
Aanvang (huidige) bevoegdheid

van de Graaf, Cornelis Jan
10-06-1971, Dordrecht
22-12-2009
Algemeen directeur
Alleen/zelfstandig bevoegd
01-02-2014

Commissarissen

Naam
Geboortedatum en -plaats
Datum in functie

Korteweg, Leendert Cornelis
25-02-1950, Fijnaart en Heijningen
07-10-2009

Geboortedatum en -plaats
Datum in functie

Hoogendoorn, Lambertus Koenraad
19-08-1970, Streefkerk
08-03-2016 (datum registratie: 23-03-2016)

Waarmerk
KvK

Een gewaarmerkt uittreksel is een officieel bewijs van inschrijving in het Handelsregister. Een papieren gewaarmerkt uittreksel is ondertekend, voorzien van een microtekst en uv logo gedrukt op 'oplicht dood' papier.



2016-11-21 14:52:10

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 23048694

Pagina 3 (van 3)

Uittreksel is vervaardigd op 21-11-2018 om 14.52 uur.
Voor uittreksel



F.R. Sweertman, Manager Centrale Productie en Backoffice



DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE E CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO Nº 007/2026

NOME DA LICITANTE: DTA ENGENHARIA LTDA

ENDEREÇO COMPLETO: Rua Jerônimo da Veiga, 45 – 16º andar – Itaim Bibi – São Paulo – SP –
CEP:04536-000

TELEFONE: (11) 3167.1909

E-MAIL: licitacoes@dtaengenharia.com.br

A DTA ENGENHARIA LTDA., inscrita no CNPJ sob o nº 02.385.674/0001-87, por intermédio de seu representante legal, Sr. Rodrigo José Moura Ruic, inscrito no CPF sob o nº 295.458.268-51, DECLARA, para os devidos fins, que disponibilizará dos equipamentos necessários e adequados para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB, conforme as especificações e demais condições previstas no Edital, Termo de Referência e seus Anexos.

Por fim, atesta que os referidos equipamentos permanecerão disponíveis durante todo o período de execução dos serviços objeto desta Licitação, até a sua integral conclusão e entrega, observadas as condições estabelecidas no instrumento convocatório e seus anexos.

Quantidade	Tipo	Característica ou Capacidade
01	TSHD Lesse	2.300 m³
01	TSHD Elbe	2.800 m³
01	TSHD Amazone	2.771 m³
01	TSHD Kenford	3.000 m³
01	TSHD Westford	5.500 m³
01	Draga de Sucção e Recalque "DTA Mariana"	2.425 kW
01	TSHD Omvac Diez	1.471 kW
01	Batelão Henri	750,00 m³
01	Balsa Safra	2,15
01	Batelão BYSTRAYA	935m³
01	Batelão REZVAYA	843m³
01	Draga Moschny	

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

RODRIGO JOSE MOURA
RUIC-29545826851

Receivido digitalmente por RODRIGO JOSE MOURA
 RUIC-29545826851
 RG: 048161040-0 (CARTEIRA DE IDENTIDADE)
 CPF: 03010101-0 (CPF)
 Data: 2018/08/16 15:32:24 (UTC-03:00)

DTA ENGENHARIA LTDA

Rodrigo José Moura Ruic
CREA-SP: 507118558
Procurador

Rua Jerônimo da Veiga, 45 - 14º, 16º e 17º andares – Jardim Europa, São Paulo, SP, Brasil
 Telefone: +55 11 3167-1909 | CEP: 04536-000
www.dtaengenharia.com.br | dta@dtaengenharia.com.br



Miafan Business Limited

Room 602, 6/F, Kai Yue, Commercial Building, NO.2C, Agyle Street, Mongkok Kowloon, Hong Kong
Reg. No.: 66473263, IMO No.: 6035965, email: miafanbl@gmail.com, phone: +852 81799671

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, informar que a **Draga Kenford**, de nossa propriedade será disponibilizadaa **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

DRAGA KENFORD

- Número IMO: 8821826
- Indicativo: V3BE2
- Tipo de navio: Draga Autotransportadora
- Bandeira: Belize
- Proprietário: Miafan Business Limited
- Ano de Construção: 1990
- Estaleiro: IHC Holland

Propriedades Físicas:

- Comprimento (OA): 81,80 m
- Comprimento (BP): 76,95 m
- Largura: 14,0 m
- Profundidade: 5,25 m
- Ficha do motor: Bolnes 7DNL 190/600 2 x 978 kW
- Velocidade (carregado): 10 kn
- Potência total: 4.363 kW
- Volume de Hopper: 3.000 m3
- Profundidade de dragagem: 25 m
- Diâmetro do tubo de sucção: 800 mm
- Número de tubos de dragagem: 01

MIAFAN BUSINESS LIMITED

Mr. Petkov Daniel Milchev
Director

Data: 02/09/2026

Assinado digitalmente via ZapSign por
Petkov Daniel Milchev
Data 04/09/2026 16:14:28.368 (UTC-0300)



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)
Última atualização em 04 Setembro 2026, 16:14:28



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_KENFORD.Pdf

Número: a4faacc5-dd7a-441e-9945-51f4e6c93f35

Data da criação: 04 Setembro 2026, 14:04:20

Hash do documento original (SHA256): 811eeacdf0ec0de208123bd2d219c4f0700823d6add0522d46eb982c5c77cf97



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora PETKOV DANIEL MILCHEV Data e hora da assinatura: 04/09/2026 16:14:28 Token: 9f22772d-bae6-41e7-a3c5-c3209d0faf12		Assinatura  Petkov Daniel Milchev
Pontos de autenticação: Telefone: 85281799671 E-mail: miafanbl@gmail.com		

IP: 89.125.23.116
Dispositivo: Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 18_7 like Mac OS X)
AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/27.0 Mobile/15E148
Safari/604.1 Brave

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número a4faacc5-dd7a-441e-9945-51f4e6c93f35, segundo os Termos de Uso da ZapSign, disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - a4faacc5-dd7a-441e-9945-51f4e6c93f35 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



Gidrostroy

gsdredging.com

Kenford



Transformando idéias complexas
em soluções simples

Construção/Classificação

Construído na Holanda

Ano de Construção	1990
Ano de Modificação	-
Classe	Bureau Veritas
Tipo	Draga Autotransportadora de Sucção e Arrasto (TSHD)
Características dos Serviços	Sem restrições de áreas; Dragagem pode ser feita dentro de 8 milhas da costa ou mais de 8 milhas em mar agitado $\leq 1,50$ m

Características

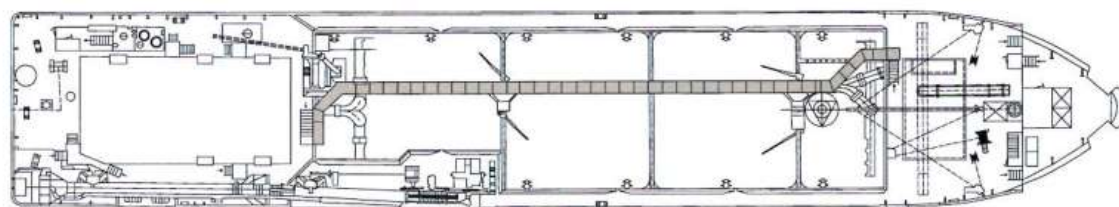
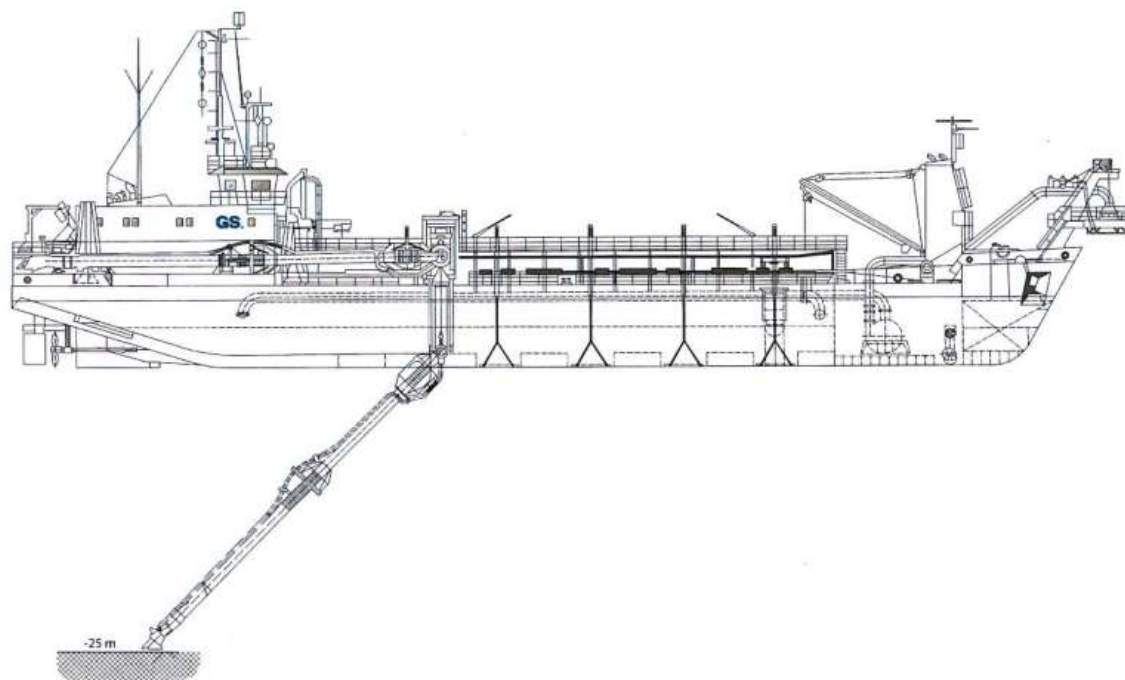
1. Sistema automatizado para monitoramento da dragagem baseado no pacote de software PDS da Teledyne
2. Posicionamento Cinemático em Tempo-Real (Real Time Kinematic - RTK)

Dados principais

Arqueação Bruta

2172

Comprimento Total	81.8 m
Largura	14.0 m
Calado moldado	6.3 m
Calado de linha de carga de dragagem	5.25 m
Porte bruto	3500 ton
Capacidade de Cisterna	3000 m ³
Diâmetro da tubulação de sucção	800 mm
Profundidade máxima de dragagem	25.0 m
Sistemas de descarga	Bombeamento para terra, comportas de fundo de casco, técnica "rainbow"
Velocidade de navegação carregado	10.0 nós
Potência total instalada	4363 kW
Bomba de dragagem	950 kW
Bomba de jato	383 kW
Bombeamento para terra	2 x 900 kW (1800 kW)
Propulsão	2 x 978 kW (1956 kW)
Tipo de Combustível	MGO
Propulsor de proa	220 kW
Acomodações	14 camas
Tripulação	14 pessoas



CERTIFICATE OF LIENS & ENCUMBRANCES

This is to certify that the below mentioned vessel was registered with the International Merchant Marine Registry of Belize (IMMARBE) on January 20, 2020 and currently holds permanent status

BRIEF DETAILS OF OWNERSHIP AND SHIP'S PARTICULARS FOLLOW:

NAME OF SHIP:	KENFORD
OWNERSHIP:	MAIFAN BUSINESS LIMITED
ADDRESS:	3308A, 33/F, HOPEWELL CENTRE, 183 QUEEN'S ROAD, EAST WANCHAI, HONG KONG

SHIP PARTICULARS

Type of Ship	Registration No	Call Letters	IMO Number	Owner's ID No
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	872020013	V3BE2	8821826	6035965
Material of Hull	GT / NT	Year of Built	Length of Ship	Previous Flag
STEEL	2172/664	1990	77.73M	CYPRUS

OTHER DETAILS

We certify that at the close of business on 18th September, 2025, there exists a First Preferred Permanent Mortgage registered against the vessel at IMMARBE.

The First Preferred Permanent Ship Mortgage is in favor of BLUOR BANK AS of SMILSU IELA 6, RIGA LV-1050, LATVIA in the amount of Euro 4,000,000.00.

Given at Belize City, Belize, this 18th day of September, 2025



Paul Gersola
Managing Director
IMMARBE Head Office, Belize

THIS DOCUMENT IS NOT TO BE USED AS A DELETION CERTIFICATE.

CERTIFICATE OF BELIZE REGISTRY

PERMANENT

PARTICULARS OF SHIP

REGISTRATION No. 872020013	NAME OF SHIP KENFORD	DESCRIPTION OF SHIP TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
CALL LETTERS V3BE2	IMO NUMBER 8821826	GT 2172 NT 664
OWNERS ID No. 6035965	MMSI NUMBER 312 678 000	
REGISTERED DIMENSIONS	WHERE BUILT	PREVIOUS NATIONALITY
LENGTH 77.73 meters	IHC KINDERDIJK, THE NETHERLANDS	CYPRUS
BREADTH 14.00 meters	MATERIAL OF HULL STEEL	FORMER NAME
DEPTH 6.30 meters	YEAR MADE 1990	ARGONAUT 1

PARTICULARS OF ENGINE

DESCRIPTION OF ENGINE DIESEL	MAKER BOLNES MOTOREN FABRIAK	ENGINE POWER 1956 KW
NUMBER OF ENGINES 2	MODEL OF ENGINE BOLNES 7DNL 190/600	ESTIMATED SPEED 11 Knots

PARTICULARS OF OWNER

NAME & ADDRESS MIAFAN BUSINESS LIMITED 3308A, 33/F, HOPEWELL CENTRE, 183 QUEEN'S ROAD EAST, WANCHAI, HONG KONG
--

DATE OF ISSUE: 19 MAY, 2025
DATE OF EXPIRATION: 04 JULY 2030




Paul Gersok
Managing Director
IMMARBE Head Office, Belize

LUCAS
LIVINGSTONE
E FELIZOLA
SOARES DE
ANDRADE:0
0910971501

Assinado digitalmente por
LUCAS LIVINGSTONE
FELIZOLA SOARES DE
ANDRADE:00910971501
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Presencial, OU=10863136000189, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(em branco), CN=LUCAS LIVINGSTONE
FELIZOLA SOARES DE
ANDRADE:00910971501
Data: 2025.09.25 13:34:29-03'00'



LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

N02635(001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016, habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 1

Eu, Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial, certifico que me foi apresentado um documento original no idioma Inglês para ser traduzido para o idioma Português, o que cumpro em razão do meu ofício, na forma abaixo://

//

[Consta logotipo com o seguinte teor]

IMMARBE

REGISTRO INTERNACIONAL DA MARINHA MERCANTE DE BELIZE

Nº do Certificado: 01-004488

CERTIFICADO DE REGISTRO DE BELIZE
PERMANENTE

DADOS DO NAVIO

REGISTRO Nº 872420022	NOME DO NAVIO	DESCRIÇÃO DO NAVIO
PREFIXO V3BE2	KENFORD	DRAGA
IDENTIFICAÇÃO DOS	NÚMERO IMO 8402773	AUTOTRANSPORTADORA
ARMADORES Nº 6244066	NÚMERO MMSI 312 678 000	DE ARRASTO E SUCÇÃO
		GT 3,498 NT 1,049
DIMENSÕES REGISTRADAS	LOCAL DE CONSTRUÇÃO	NACIONALIDADE
COMPRIMENTO 77-73 metros	IHC KINDERDIJK.THE NETHERLANDS	ANTERIOR CYPRUS
LARGURA 14-00 metros	MATERIAL DO CASCO	NOME ANTERIOR
PROFUNDIDADE 6,30 metros	AÇO ANO DE FABRICAÇÃO 1990	DE ARGONAUT 1

DADOS DO MOTOR

DESCRIÇÃO DO MOTOR	FABRICANTE	POTÊNCIA DO MOTOR
DIESEL	BOLNES MOTOREN FABRIAK	1956 kw
NÚMERO DE MOTORES	MODELO DO MOTOR	VELOCIDADE PREVISTA: 13 nós
2	BOLNES 7DNL190/600	

DADOS DO ARMADOR

NOME E ENDEREÇO

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003
nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141
nobility@nobility.com.br





LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

NO2635(001)

Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016,
habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 2

MIAFAN BUSINESS LIMITED
3308A 33/F, HOPEWELL CENTRE, 183 QUEEN'S ROAD EAST, WANCHAI, HONG
KONG

DATA DE EMISSÃO: 19 DE MAIO DE 2025
DATA DE EXPIRAÇÃO: 04 DE JULHO DE 2030

[Consta brasão]

[Consta assinatura]

Paul Gersok
Diretor de gerenciamento
Escritório Central do IMMARBEL, Belize

LEI DE NAVIOS MERCANTES (REGISTRO), EDIÇÃO REVISADA DE 2020

RDC - 001

BZ 0043898

//

Nada mais continha o documento que fielmente traduzi, conferi, achei conforme e dou fé. Esta Tradução não implica julgamento sobre a forma, a autenticidade e/ou o conteúdo do documento. Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, CPF 009.109.715-01, matrícula JUCESP 1879. São Paulo, 25/09/2025.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

Para verificação da assinatura digital, por favor acessar o site <https://validar.iti.gov.br/> e fazer o upload do arquivo pdf entregue por email.

São Paulo
Av. Giovanni Gronchi, 6195, Cj. 1504/05
Morumbi, São Paulo - SP
05724-003

nobility.com.br

Rio de Janeiro
Rua México, 31 - Sala 703
Centro, Rio de Janeiro - RJ
20031-141

nobility@nobility.com.br



VETECH GROUP LP

Reg. No.: LP20608972, IMO No.: 6214858; Address: 717-7 Avenue s.w., Suite 160, Calgary, Alberta T2P 0Z3, Canada
email: vetech.group.lp@gmail.com

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, informar que a **Draga Westford**, de nossa propriedade será disponibilizada à **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo*, e para a *execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

DRAGA WESTFORD

- Número IMO: 7360162
- Indicativo: V3BK2
- Tipo de navio: Draga Autotransportadora
- Bandeira: Belize
- Proprietário: Vetech Group LP
- Ano de Construção: 1974 (Reforma em 2002)
- Estaleiro: Chantiers Dubigeon

Propriedades Físicas:

- Comprimento (OA): 117,21 m
- Comprimento (BP): 105,00 m
- Largura: 19,0 m
- Profundidade: 9,00 m
- Ficha do motor: MAK – 8M25
- Velocidade (carregado): 11 kn
- Potência total: 11.618 kW
- Volume de Hopper: 5.500 m³
- Profundidade de dragagem: 35 m
- Diâmetro do tubo de sucção: 900 mm
- Número de tubos de dragagem: 02

Mr. Alexander Oxenov
Representative company VETECH GROUP LP

Data: 02/09/2026



Assinado digitalmente via ZapSig
Alexander Oxenov
Data 04/09/2026 16:13:58.111 (U



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)
Última atualização em 04 Setembro 2026, 16:13:58



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_ WESTFORD.Pdf

Número: 70a96889-8851-4f81-b931-1620b60db6af

Data da criação: 04 Setembro 2026, 14:03:26

Hash do documento original (SHA256): a415b12c2702773ee6d9486c47bcaffbd3157f05ac1b9124249f617dca96504e



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora		Assinatura
ALEXANDER OXENOV Data e hora da assinatura: 04/09/2026 16:13:58 Token: e218edc2-4ca2-4abe-8773-3cb59e1fead3		 Alexander Oxenov
Pontos de autenticação: Telefone: 447537181144 E-mail: oxenov@gmail.com		IP: 37.188.214.99 Dispositivo: Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 18_7 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/26.6.1 Mobile/15E148 Safari/604.1

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 70a96889-8851-4f81-b931-1620b60db6af, segundo os Termos de Uso da ZapSign, disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - 70a96889-8851-4f81-b931-1620b60db6af | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



CERTIFICATE OF BELIZE REGISTRY

PERMANENT

PARTICULARS OF SHIP

REGISTRATION No. 872030014	NAME OF SHIP WESTFORD	DESCRIPTION OF SHIP TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
CALL LETTERS V3BK2	IMO NUMBER 7360162	GT 5939 NT 1781
OWNERS ID No. 6214858	MMSI NUMBER 312 421 000	PREVIOUS NATIONALITY GERMANY
REGISTERED DIMENSIONS	WHERE BUILT NANTES, FRANCE	FORMER NAME JOSEF MOBIUS
LENGTH 106.4 M meters	MATERIAL OF HULL STEEL	
BREADTH 19.00 M meters	YEAR MADE 1974	
DEPTH 9.00 M meters		

PARTICULARS OF ENGINE

DESCRIPTION OF ENGINE DIESEL	MAKER CATERPILLAR MOTOREN GMBH & CO	ENGINE POWER 4800 KW
NUMBER OF ENGINES TWO(2)	MODEL OF ENGINE 8M25	ESTIMATED SPEED 13 Knots

PARTICULARS OF OWNER

NAME & ADDRESS VETECH GROUP LP 717-7 Avenue S.W., Suite 160 , Calgary, Alberta, T2P 0Z3, Canada

DATE OF ISSUE: 15 SEPTEMBER, 2021

DATE OF EXPIRATION: 14 SEPTEMBER, 2026



[Signature]
Margarita Garza
Senior Deputy Registrar
IMMARBE Head Office, Belize





MÔNICA MAESTRO

Tradutora Pública e Intérprete Comercial / Sworn Translator

INGLÊS / PORTUGUÊS – PORTUGUESE / ENGLISH

Matric. JUCESP Nº 1466 - CPF Nº 060.054.078-21 – CCM Nº 3.888.838-6

Endereço/Address: Rua Vieira de Moura, 95 – Vila Mariana - São Paulo – SP – 04117-150 – Brasil

Telefone/Phone: (+55 11) 3892.7287 – 97471.5255 (cel.) – e-mail: moni_maestro@hotmail.com

Tradução nº / Translation No.: 21766

Livro / Book: 140

Folhas / Pages: 356

Eu, MÔNICA MAESTRO, Tradutora Pública e Intérprete Comercial, CERTIFICO que me foi entregue um Certificado de Registro, que passo a traduzir para o vernáculo, em razão do meu ofício, conforme segue:

[Logo] IMMARBEL BELIZE

Cert. nº: 01-001358

CERTIFICADO DE REGISTRO DE BELIZE

PERMANENTE

DETALHES DO NAVIO

NÚMERO DE REGISTRO 872030014 CÓDIGO DE CHAMADA V3BK2 NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO 6214858	NOME DO NAVIO WESTFORD NÚMERO IMO 7360162 NÚMERO MMSI 312 421 000	DESCRIÇÃO DO NAVIO DRAGA DE SUÇÃO COM FUNIL	
		GT 5939	NT 1781
DIMENSÕES REGISTRADAS COMPRIMENTO 106,4 m BOCA 19,00 m CAUDA 9,00 m	LOCAL DE CONSTRUÇÃO NANTES, FRANÇA MATERIAL DO CASCO AÇO ANO DE FABRICAÇÃO 1974	NACIONALIDADE ANTERIOR ALEMANHA NOME ANTERIOR JOSEF MOBIUS	

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

DESCRIÇÃO DO MOTOR DIESEL NÚMERO DE MOTORES: DOIS (2)	FABRICANTE CATERPILLAR MOTOREN GMBH & CO	POTÊNCIA DO MOTOR 4800 KW
	MODELO DO MOTOR 8M25	VELOCIDADE ESTIMADA: 13 nós

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME E ENDEREÇO VETECH GROUP LP 717-7 Avenue S.W., Suite 160, Calgary, Alberta, T2P 0Z3, Canadá

DATA DE EMISSÃO: 15 DE SETEMBRO DE 2021

DATA DE VALIDADE: 14 DE SETEMBRO DE 2026

[Carimbo] Registro Internacional da Marinha Mercante de Belize – Immarbe

[Assinatura]

Annette Garel

Registrador Adjunto Sênior

Sede da IMMARBEL, Belize

LEI DE REGISTRO DE NAVIOS MERCANTES, EDIÇÃO REVISADA DE 2011

RDC – 001

BZ 0002331

Nada mais consta dos documentos. Conferi a tradução, dou fé e assino.

São Paulo, 09 de junho de 2026

Mônica Maestro

Tradutora Pública e Intérprete Comercial



Seu documento está disponível em:

<https://sdocs.safeweb.com.br/porta/Validador?publicID=10f1ec39-2fa8-4a8a-a24a-41acfb3a9068>



Este documento foi assinado digitalmente pelo(s) signatário(s) na lista de protocolo de assinatura(s). Para validar as assinaturas acesse: <https://sdocs.safeweb.com.br/porta/Validador?publicID=10f1ec39-2fa8-4a8a-a24a-41acfb3a9068>

281

RELATÓRIO DE ASSINATURAS

Este documento foi assinado de forma digital ou eletrônica na plataforma Portal de Assinaturas sDoc. Certificação digital da autenticidade dos documentos mantidos na página própria, emitida por uma autoridade certificadora credenciada no âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileiras (ICP-Brasil).

Verifique as assinaturas em:

<https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=10f1ec39-2fa8-4a8a-a24a-41acfb3a9068>

Chave de acesso: 10f1ec39-2fa8-4a8a-a24a-41acfb3a9068



Hash do documento

620aa855f81ea116c08d90693a11e1a79832119a3fe5adce99f627593153eb65

Documento disponível em



Documento(s) gerado(s) em 09-06-2026, com o(s) seguinte(s) participante(s):

MONICA MAESTRO - 060.054.078-21 em 09/06/2026 12:37:37 UTC-03:00

Tipo de Participante: Assinatura Digital

Identificação: Por e-mail: moni_maestro@hotmail.com

Geolocalização: Latitude: Longitude:

IP: 45.6.166.250



Documento eletrônico assinado digitalmente.
Validade jurídica assegurada conforme
MP 2.200-2/2001, que instituiu a ICP-Brasil.



Gidrostroy

gsdredging.com

Westford



Transformando idéias complexas
em soluções simples

Construção/Classificação

Construído na França

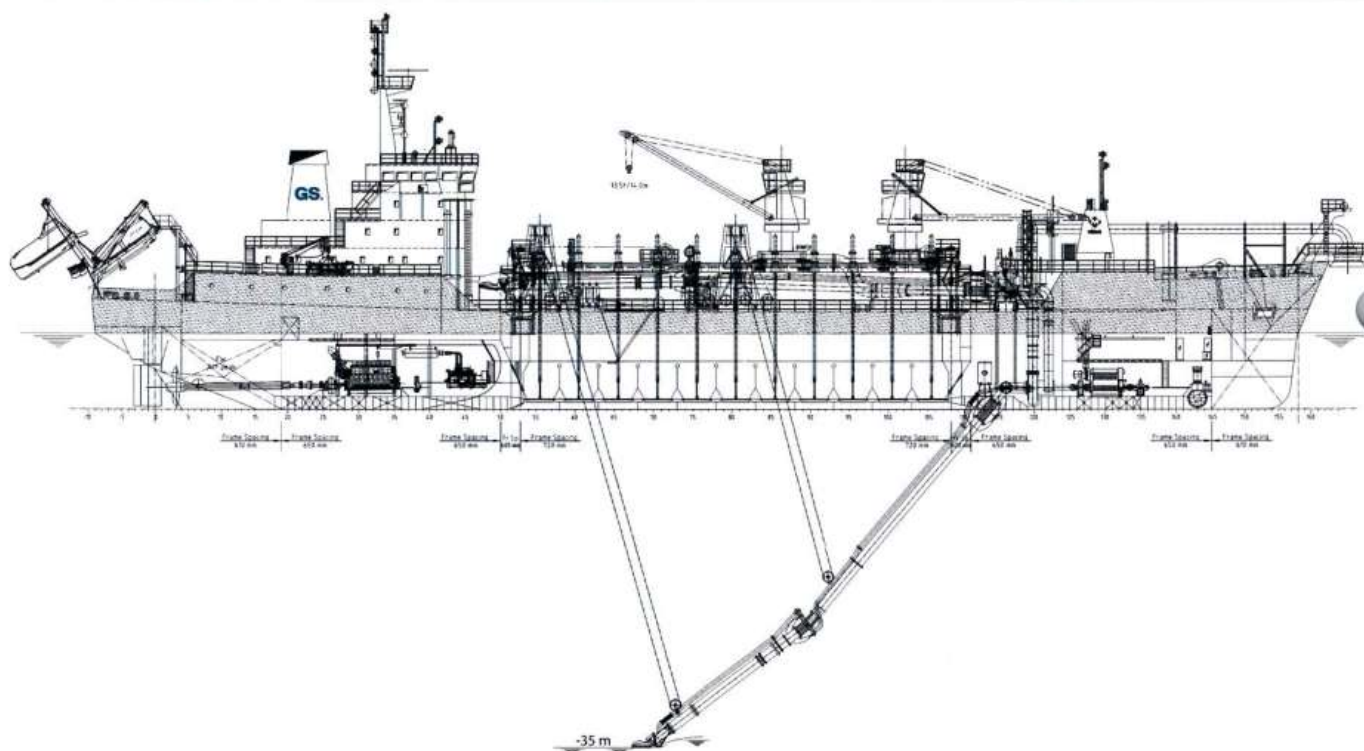
Ano de Construção	1974
Ano de Modificação	2002
Classe	DNV (Det Norske Veritas)
Tipo	Draga Autotransportadora de Sucção e Arrasto (TSHD)
Características dos Serviços	Sem restrições de áreas; Dragagem em até 15 milhas da costa ou em até 20 milhas do porto

Características

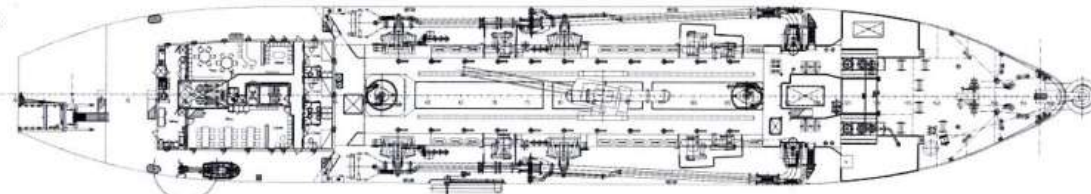
1. Sistema de dragagem automatizado baseado no pacote do software Hypack
2. Posicionamento Cinemático em Tempo-Real (Real Time Kinematic - RTK)

Dados principais

Arqueação Bruta	5939
Comprimento Total	117.5 m
Largura	19.0 m
Calado moldado	9.0 m
Calado de linha de carga de dragagem	8.0 m
Porte bruto	6475 ton
Capacidade de Cisterna	5500 m³
Diâmetro da tubulação de sucção	900 mm
Profundidade máxima de dragagem	35.0 m
Sistemas de descarga	Bombeamento para terra, comportas de fundo de casco, técnica "rainbow"
Velocidade de navegação carregado	11.0 nós
Potência total instalada	11618 kW
Bomba de dragagem	2 x 2060 kW (4120 kW)
Bomba de jato	2 x 2060 kW (4120 kW)
Bombeamento para terra	3090 kW
Propulsão	2 x 2400 kW (4800 kW)
Tipo de Combustível	MGO
Propulsor de proa	600 kW
Acomodações	20 camas
Tripulação	18 pessoas



Hopper Deck
Deck 0



Hopper Deck
Deck 0

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, informar que o **Batelão BYSTRAYA de 935 m³**, de nossa propriedade será disponibilizadaa **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características:

BATELÃO AUTOPROPELIDO BYSTRAYA DE 935 m³

- Número IMO: 9098971
- Indicativo: UBKW9
- Tipo de navio: Batelão
- Bandeira: Russia
- Proprietário: Ultra Flot LTD.
- Ano de Construção: 2007
- Estaleiro: DE DONGE RAAMSDONKSVEER YARD, Netherlands

Propriedades Físicas:

- Comprimento: 57,2 m
- Largura: 11,00 m
- Profundidade: 3,50 m
- Capacidade de Cisterna: 935 m³
- Tipo de Cisterna: *Split*
- Potência Total: 1.074 kW

Andrey Denisov

Data: 02/09/2026



Assinado digitalmente via ZapSign por

Andrey Denisov

Data 05/09/2026 02:24:37.248 (UTC-0300)



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)

Última atualização em 05 Setembro 2026, 02:24:37



Status: Assinado

Documento: CARTA_DISPONIBILIDADE_Bystraya.Pdf

Número: 45cd98db-7e64-4c3c-b561-0717c40cb476

Data da criação: 04 Setembro 2026, 17:45:17

Hash do documento original (SHA256): cf823e1e00b8ab476ff2434c56765bd93b485d2ff6f1cce6413da3de7d1c4b3e



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora

ANDREY DENISOV

Data e hora da assinatura: 05/09/2026 02:24:37

Token: 6c3d2bb8-9dac-4782-b30f-bee77872b660

Assinatura

Andrey Denisov

Pontos de autenticação:

Telefone: 79052440551

E-mail: a.denisov@gts39.com

Localização aproximada: 54.743156, 20.506971

IP: 195.135.212.190

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Linux; arm_64; Android 13; M2101K6G)

AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/150.0.7871.121

YaBrowser/26.8.2.121.00 Mobile Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 45cd98db-7e64-4c3c-b561-0717c40cb476, segundo os Termos de Uso da ZapSign, disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - 45cd98db-7e64-4c3c-b561-0717c40cb476 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, informar que o **Batelão REZVAYA de 843 m³**, de nossa propriedade será disponibilizada a **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características:

BATELÃO AUTOPROPELIDO REZVAYA DE 843 m³

- Número IMO: 8864725
- Indicativo: UAMA4
- Tipo de navio: Batelão
- Bandeira: Rússia
- Aluguel de barco sem tripulação: Ultra Flot LTD.
- Proprietário: Baltic Marine Dredging Company LTD.
- Ano de Construção: 1980
- Ano da modernização: 2007, 2013, 2026
- Estaleiro: Santierul Naval Severnav Sa - Severin, Romania

Propriedades Físicas:

- Comprimento: 54,80 m
- Largura: 11,12 m
- Profundidade: 4,50 m
- Capacidade de Cisterna 843 m³
- Tipo de Cisterna: *Split*
- Potência Total: 708 kW

Andrey Denisov

Data: 02/09/2026



Assinado digitalmente via ZapSign por
Andrey Denisov

Data 05/09/2026 02:20:28.679 (UTC-0300)

Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)

Última atualização em 05 Setembro 2026, 02:20:29



Status: Assinado

Documento: CARTA_DISPONIBILIDADE_Rezvaya.Pdf

Número: 39ce8cc3-b5ef-4395-8dee-ed8bc84d4377

Data da criação: 04 Setembro 2026, 17:46:57

Hash do documento original (SHA256): 7da417d42b301161ea969052686530f5e6fdccf3d429885f0ec0bebfd89b66ae



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora

ANDREY DENISOV

Data e hora da assinatura: 05/09/2026 02:20:28

Token: cb2295e4-a476-46ba-bec0-b9bc69367503

Assinatura

Andrey Denisov

Pontos de autenticação:

Telefone: 79052440551

E-mail: a.denisov@gts39.com

Localização aproximada: 54.743100, 20.506552

IP: 195.135.212.190

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Linux; arm_64; Android 13; M2101K6G)

AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/150.0.7871.121

YaBrowser/26.8.2.121.00 Mobile Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 39ce8cc3-b5ef-4395-8dee-ed8bc84d4377, segundo os Termos de Uso da ZapSign, disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - 39ce8cc3-b5ef-4395-8dee-ed8bc84d4377 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

ULTRAFLOT

Ultra Flot LTD.

196210, Saint – Petersburg,
Startovaya str. 8, office 510
phone. +7 (812) 334-43-85, add.152
e-mail:office@ultraflot.ru

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, informar que a **Draga Moschny**, de nossa propriedade será disponibilizada a **DTA Engenharia Ltda.**, para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

DRAGA MOSCHNY

- Número de Registro: 10152697
- Indicativo: UNKW8
- Tipo de navio: Draga Backhoe
- Bandeira: Rússia
- Proprietário: Ultra Flot LTD.
- Ano de Construção: 2000
- Estaleiro: De Donge BV, SCHEEPSWER, Holanda

Propriedades Físicas:

- Comprimento: 56,43 m
- Largura: 16,0 m
- Profundidade: 3,80 m
- Tipo de Escavadeira: Liebherr P995
- Potência total: 1.985 kW
- Capacidade de Concha: 8 / 11/ 25 m³
- Profundidade de dragagem: 30 m
- Sistema de Aconragem: 03 (três) *spuds*

Andrey Denisov

Data: 02/09/2026



Assinado digitalmente via ZapSign por
Andrey Denisov

Data 05/09/2026 02:23:24 783 (UTC-0300)



Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)

Última atualização em 05 Setembro 2026, 02:23:25



Status: Assinado

Documento: CARTA_DISPONIBILIDADE_Moschny.Pdf

Número: 4326063f-3e20-4b4a-b90c-18b9cef07f82

Data da criação: 04 Setembro 2026, 17:46:01

Hash do documento original (SHA256): cd8d713445d0d6c307181069658f5c1ab3512a2e49c879783b6854bc989d41e7



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora

ANDREY DENISOV

Data e hora da assinatura: 05/09/2026 02:23:24

Token: 6c568cdd-b7e9-48f0-ad0f-f16020874950

Assinatura

Andrey Denisov

Pontos de autenticação:

Telefone: 79052440551

E-mail: a.denisov@gts39.com

Localização aproximada: 54.743156, 20.506971

IP: 195.135.212.190

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Linux; arm_64; Android 13; M2101K6G)

AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/150.0.7871.121

YaBrowser/26.8.2.121.00 Mobile Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

[Confirme a integridade do documento aqui.](#)



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 4326063f-3e20-4b4a-b90c-18b9cef07f82, segundo os [Termos de Uso da ZapSign](#), disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - 4326063f-3e20-4b4a-b90c-18b9cef07f82 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, disponibilizar o **Batelão Rio Caí**, de nossa propriedade, à **DTA Engenharia Ltda.**, para a realização da obra de aprofundamento do canal do Porto Organizado de para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Draga Rio Caí (Tipo Carga)

Propriedades Físicas:

- Comprimento: 76,50 m
- Largura: 11,10 m
- Calado: 2,60 m
- Capacidade de Cisterna: 1.166,30 m³;

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

Jefferson Borges Nunes

Assinado digitalmente via ZapSign por
Jefferson Borges Nunes
Data 04/09/2026 11:24:57.009 (UTC-0300)

Jefferson Borges Nunes
Diretor

Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)

Última atualização em 04 Setembro 2026, 11:24:57



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_ RIO CAI_rev01.Pdf

Número: caac4ec2-1313-4f34-b158-40bad7a6d6cd

Data da criação: 04 Setembro 2026, 11:20:40

Hash do documento original (SHA256): eb09660c908461b1e4f6f3eaa0575ec536b8b74ba3f8227813562d89e43fb063



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado  via ZapSign by Truora

Assinatura

JEFFERSON BORGES NUNES

Data e hora da assinatura: 04/09/2026 11:24:57

Token: 5e81f8d4-4c50-4e77-ac4b-3472f7758a59

Jefferson Borges Nunes

Jefferson Borges Nunes

Pontos de autenticação:

Telefone: 5527997174475

E-mail: borges@bgengenharia.com.br

Nível de segurança: Validado por código único enviado por e-mail

Localização aproximada: -20.312173, -40.292931

IP: 179.95.223.57

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Linux; Android 10; K) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) SamsungBrowser/30.0 Chrome/143.0.0.0 Mobile Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número caac4ec2-1313-4f34-b158-40bad7a6d6cd, segundo os Termos de Uso da ZapSign, disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - caac4ec2-1313-4f34-b158-40bad7a6d6cd | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



312

DECLARAÇÃO

Vimos pela presente, disponibilizar **Balsa Equipada com Clamshell**, de nossa propriedade, à **DTA Engenharia Ltda.**, para a realização da obra de aprofundamento do canal do Porto Organizado de para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Balsa Equipada com Clamshell

Propriedades Físicas:

- Comprimento: 30,00 m
- Largura: 12,00 m
- Profundidade: 2,40 m
- Capacidade de carga: 376,56 Ton
- Capacidade do Clamshell: 6 m³

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

Jefferson Borges Nunes

Jefferson Borges Nunes
Diretor

Assinado digitalmente via ZapSign por
Jefferson Borges Nunes
Data 04/09/2026 11:24:57.009 (UTC-0300)

Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)
Última atualização em 04 Setembro 2026, 11:24:57



Status: Assinado

Documento: CARTA_PROPRIETARIO_DISPONIBILIDADE_BALSA_rev01.Pdf

Número: fac0ca2b-b61a-4917-aeb8-e0256acca6c3

Data da criação: 04 Setembro 2026, 11:20:41

Hash do documento original (SHA256): 33872e8f9f632dae424c22b533b1456af682e00e088665e6f41c3ae6600ce503



Assinaturas

1 de 1 Assinaturas

Assinado via ZapSign by Truora

JEFFERSON BORGES NUNES

Data e hora da assinatura: 04/09/2026 11:24:57

Token: 5e81f8d4-4c50-4e77-ac4b-3472f7758a59

Assinatura

Jefferson Borges Nunes

Jefferson Borges Nunes

Pontos de autenticação:

Telefone: 5527997174475

E-mail: borges@bgengenharia.com.br

Nível de segurança: Validado por código único enviado por e-mail

Localização aproximada: -20.312173, -40.292931

IP: 179.95.223.57

Dispositivo: Mozilla/5.0 (Linux; Android 10; K) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) SamsungBrowser/30.0 Chrome/143.0.0.0 Mobile Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número fac0ca2b-b61a-4917-aeb8-e0256acca6c3, segundo os Termos de Uso da ZapSign, disponíveis em zapsign.com.br

ZapSign - fac0ca2b-b61a-4917-aeb8-e0256acca6c3 | Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEAÇÃO



Emitido de Acordo com a NORMAM 02, da Diretoria de Portos e Costas,
em nome do Governo da,

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

pelo **Bureau Colombo** - Sociedade Classificadora de Navios

Estabelecida Desde 1959

Certificado BCARQ - 011/22

Nome do Navio	Indicativo do Navio (Número ou Letras)	Porto de Inscrição	Data em que a quilha foi batida (ver NOTA abaixo)
RIO CAÍ	PU-6897	Vitória-ES	1972 / 2019 (Alteração)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento de Regra (m)	Boca (m)	Pontal Moldado a meia nau até o convés superior (m)
73,45	11,10	3,10

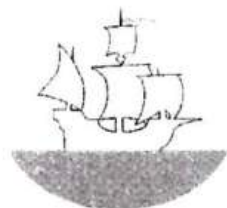
AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO:

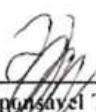
ARQUEAÇÃO BRUTA : 916 AB

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA : 304 AL

Certifico que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueações de Embarcações (1969) e das Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação Interior.

Expedido em Rio de Janeiro - RJ, em 16 de agosto de 2022.




Responsável Técnico
Ibraim Zacura Neto
Tecnólogo Fluvial/Naval
CREA: 5062270382/D

NOTA: Data na qual a quilha foi batida ou estágio equivalente de construção, ou data na qual o navio sofreu alterações ou modificações de maior vulto.



ESPAÇOS INCLUÍDOS NA ARQUEAÇÃO

ARQUEAÇÃO BRUTA			ARQUEAÇÃO LÍQUIDA			
Nome do Espaço	Local	Comp.	Nome do Espaço	Local	Comp.	
Espaços Fechados Abaixo do Convés VI = 2217,15 m ³ Espaços Fechados Acima do Convés VII = 1169,09 m ³ Volume Total V = 3386,24 m ³	/	/	Espaços de Carga Vc = 1166,30 m ³	/	/	
Número de Passageiros Número Total de passageiros em camarotes com até 08 beliches: xxxxxx Número total dos demais passageiros: xxxxxx						
Calado Moldado 2,66 m						
Espaços Excluídos Ve = 0,00 m ³ Um asterisco (*) deve ser feito àqueles espaços acima discriminados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados excluídos.						

DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL: Porto Alegre- RS, 26/04/73

DATA E LOCAL DA ÚLTIMA REARQUEAÇÃO: Rio de Janeiro - RJ, 30/09/21

OBSERVAÇÕES:

- Transporte de Carga (Batelão Lameiro);
- TPB = 1012,88 t; e
- Registra-se que o Certificado anterior BCARQ 041B/21, de 18/07/22, foi cancelado para atualização do porto de inscrição.

Local / Data da Vistoria:

Caravelas - BA, 16/08/22

BCRJ

0086/22

Certificado BCARQ - 011/22

x

substitui o certificado anterior

cancela o certificado anterior

BCARQ

xxxxxx

BCARQ 041B/21

Elaborado por: BG / LM



BUREAU COLOMBO

Sociedade Classificadora de Navios
Estabelecida Desde 1959

Certificado BCC - 020/25

CERTIFICADO DE CLASSIFICAÇÃO DE CASCO & ESTRUTURA

Expedido conforme estabelecido nas Regras e Procedimentos para Construção e Classificação de Embarcações de Aço, sob a responsabilidade do Bureau Colombo Ltda.

Características

Embarcação:	RIO CAÍ	L _T :	76,50 m
Armador:	B&G ENGENHARIA LTDA	Boca:	11,10 m
Tipo:	CARGA	Pontal:	3,10 m
Porto de Registro:	Vitória-ES	Calado:	2,60 m
Ano de Construção:	1972 / 2019 / 2024 (Alteração)	TPB:	988,45 t
Construtor:	ESTALEIRO SÓ S/A.	AB:	916
Casco Nº:	xxxxxxx	AL:	304
Área de Navegação:	Interior - Área 2.		

Local/Data da Última Docagem: Caravelas - BA Data: 11/03/25

- Vistoriado por: Eng^a Breno Farias da Silva Local: Caravelas - BA
Data: 07/06/25

Certificamos que a embarcação acima foi vistoriada e está de acordo com as Regras e Procedimentos BC, estando classificada para operar com a menção de classe:

NIEDR

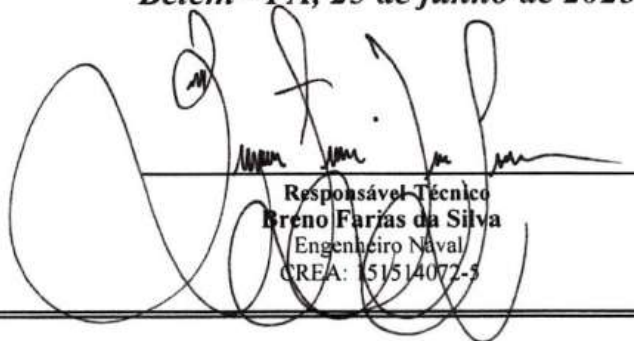
Validade do Certificado : 11/03/30

Notas Importantes:

1. Para manter a validade deste certificado, a embarcação deverá ser vistoriada de acordo com a data da próxima vistoria ou em caso de qualquer avaria. Caso isso não ocorra, este certificado fica automaticamente cancelado.
2. Este certificado está de acordo com os termos e condições estabelecidas pelo Governo Brasileiro, através da Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil (D.P.C. - MB).

Belém - PA, 25 de junho de 2025.




Responsável Técnico
Breno Farias da Silva
Engenheiro Naval
CREA: 151514072-5



Termos e Condições da Classificação

A interpretação do Certificado de Classificação está sujeita aos termos e condições requeridos para a Classificação e argumentos, os quais foram incorporados e requeridos pelas Regras do BC e a legislação em vigor.

Representação / Responsabilidade da Classificação:

O BC escolhe os titulares de seus cargos técnicos e administradores, representantes, vistoriadores exclusivos ou não exclusivos, com o maior critério possível; entretanto, em hipótese alguma, poderá o BC ser responsabilizado por ação ou omissão, recomendações, negligência ou até pelo contido em seus servidores ou colaboradores de qualquer natureza. Deste modo, as consequências do uso das Regras do BC, serão de inteira e exclusiva responsabilidade do usuário, ainda que para obter tais informações e recomendações, inclusive para embarcações classificadas ou não pelo BC, tenha o usuário pago todos os honorários devidos.

A interpretação das Regras de Classificação de Navios e Embarcações do BC e outros documentos pertinentes, é de inteira responsabilidade do BC, sendo, destituído de qualquer valor técnico ou legal, qualquer interpretação de segundos.

Suspensão da Classificação

A falta das comunicações de avaria e docagem poderá acarretar a suspensão da classificação, a qual será restabelecida após o cumprimento das exigências a serem feitas pelo BC, inclusive uma nova docagem.

CONVALIDAÇÕES

TIPO DA VISTORIA	DE	ATÉ	LUGAR E DATA DA REALIZAÇÃO	VISTORIADOR
Classificação Inicial - CI / Reclassificação - RE	xx/xx/xx	xx/xx/xx	Caravelas - BA, 07/06/25	Eng ^a Breno Farias da Silva
Manutenção de Classe - MC1	11/12/25	11/06/26		
Manutenção de Classe - MC2	11/12/26	11/06/27		
Manutenção de Classe - MC3	11/12/27	11/06/28		
Manutenção de Classe - MC4	11/12/28	11/06/29		
RENOVAÇÃO DE CLASSE / DOCAGEM	11/12/29	11/03/30		

- MC1 - Certificado Convalidado conforme Termo de Vistoria BC ____ / ____
- MC2 - Certificado Convalidado conforme Termo de Vistoria BC ____ / ____
- MC3 - Certificado Convalidado conforme Termo de Vistoria BC ____ / ____
- MC4 - Certificado Convalidado conforme Termo de Vistoria BC ____ / ____

OBSERVAÇÕES:

- Certificado emitido conforme Termo de Vistoria BCBEL 049A/25; e
- As janelas de convalidação são baseadas na data da vistoria seco.



Elaborado por: BS / AN

Certificado BCC - 020/25

☒	substitui o certificado anterior BCC
☐	cancela o certificado anterior BCC

emitido em 16/08/22

018/22
XXXXXX





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
TRIBUNAL MARÍTIMO

Av. Alfred Agache, s/nº - Praça XV de Novembro - Rio de Janeiro - RJ
CEP 20021-000 - (21)2104-6536 - e-mail: secom@tm.mar.mil.br

PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA

O PRESIDENTE DO TRIBUNAL MARÍTIMO, VICE-ALMIRANTE (RM1) WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO, faz saber que a embarcação abaixo está registrada neste Tribunal, de acordo com a Lei nº 7.652, de 3 de fevereiro de 1988, sendo-lhe emitida esta provisão para que goze dos direitos concedidos às embarcações nacionais, que vai assinada pelo Diretor da Divisão de Registros e com o selo do Tribunal.

REGISTRO: 15698
INSCRIÇÃO: 3410390634
JURISDIÇÃO: CPES
NOME: VITÓRIA BG
TIPO DE EMBARCAÇÃO: BALSA
CLASSIFICAÇÃO:
1º - INTERIOR - SEM PROPULSÃO - CARGA

VALIDADOR: CA511
LICENÇA DE CONSTRUÇÃO: 611LC02386/18
IMO:
IRIN:

CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO:
COMPRIMENTO: 30,00 M **BOCA:** 12,00 M
CALADO: 1,60 M **AB:** 222,00 T
TPB: 376,56 T **BAT.QUILHA:** 2017
COMBUSTÍVEL:
POTÊNCIA: 0,00

PONTAL: 2,40 M
AL: 66,00 T
ENTREGA E ACEITAÇÃO: 21/11/2017
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO: AÇO
PROPULSÃO: SEM PROPULSAO

CONSTRUTOR:
NOME: ALISSON VINOTTI-ME
UF: SC
PAÍS: BRASIL

PROPRIETÁRIO(S):
B&G ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 07.139.321/0001-10

ARMADOR(ES):
B&G ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 05121

ÔNUS: EMBARCAÇÃO NÃO POSSUI ÔNUS.

MOTIVO DA EMISSÃO: REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA // AVERBAÇÃO DA ARMAÇÃO.

RIO DE JANEIRO, RJ, EM 11/09/2018

JOÃO ARTUR DO CARMO HILDEBRANDT
DIRETOR DA DIVISÃO DE REGISTROS

Por Delegação da Portaria nº 33, de 23/16/15, do Presidente do Tribunal Marítimo





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MARINHA DO BRASIL
RECORD CERTIFICAÇÃO NAVAL LTDA.
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

☒	LICENÇA DE CONSTRUÇÃO:	No. 611 LC02386/2018
☐	LICENÇA DE ALTERAÇÃO:	No. -X-
☐	LICENÇA DE RECLASSIFICAÇÃO:	No. -X-
☐	LICENÇA DE CONSTRUÇÃO: (para Emb. Construídas) Data do término da construção:	No. -X-

NOME DA EMBARCAÇÃO: VITÓRIA BG				
Tipo da Emb. (Cap. 2)	BALSA	Comprimento Total:	30,00	m
Número do Casco:	-X-	Comp. Entre Perpen.:	28,95	m
Material do Casco:	AÇO	Boca Moldada:	12,00	m
Entidade Certificadora:	RECORD CERTIFICAÇÃO NAVAL LTDA.	Pontal Moldado:	2,40	m
Número de Tripulantes:	-X-	Calado Máximo:	1,60	m
Número de Passageiros:	-X-	Porte Bruto:	376,53	t

TIPO DE NAVEGAÇÃO	ÁREA DE NAVEGAÇÃO	ATIVIDADE/SERVIÇO	PROPULSÃO
☐ MAR ABERTO	☐ Longo Curso ☐ Cabotagem ☐ Apoio Marítimo	☐ Passageiros ☐ Rebocador/Empurrador ☒ Carga ☐ Pesca ☐ Outros	COM Propulsão ☐ SEM Propulsão ☒
☒ INTERIOR	☐ Área 1 ☒ Área 2		
☐ APOIO PORTUÁRIO	☐ Área 1 ☐ Área 2		

PROPRIETÁRIO/ARMADOR			
Nome:	B&G ENGENHARIA LTDA.	CPF/CNPJ	07.139.321/0001-10
Endereço:	AV. N. SRA. NAVEGANTES, 451 SL. 1908 A 1910 - - VITÓRIA/ES	CEP	29050-335

ESTALEIRO/CONSTRUTOR			
Nome:	ALISSON VINOTTI - ME.	CPF/CNPJ	14.429.710/0001-46
Endereço:	RUA MATHIAS CRISPIM FERREIRA, 41 - - ITAJAÍ/SC	CEP	88311-532

OBSERVAÇÕES/EXIGÊNCIAS:

Expedido em:	Barra Bonita - 13 de março de 2018
--------------	------------------------------------



JOEL ROCHA SOARES
ENGENHEIRO NAVAL
CREA/SP No. 0601314964



AM101973340 - 1 611 LC02386/2018 095999

DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE E CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO Nº 007/2026

NOME DA LICITANTE: DTA ENGENHARIA LTDA

ENDEREÇO COMPLETO: Rua Jerônimo da Veiga, 45 – 16º andar – Itaim Bibi – São Paulo – SP – CEP:04536-000

TELEFONE: (11) 3167.1909

E-MAIL: licitacoes@dtaengenharia.com.br

A **DTA ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ sob o nº 02.385.674/0001-87, por intermédio de seu representante legal, Sr. Rodrigo José Moura Ruic, inscrito no CPF sob o nº 295.458.268-51, DECLARA, para os devidos fins, que disponibilizará dos equipamentos necessários e adequados para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB, conforme as especificações e demais condições previstas no Edital, Termo de Referência e seus Anexos.

Por fim, atesta que os referidos equipamentos permanecerão disponíveis durante todo o período de execução dos serviços objeto desta Licitação, até a sua integral conclusão e entrega, observadas as condições estabelecidas no instrumento convocatório e seus anexos.

Quantidade	Tipo	Característica ou Capacidade
01	TSHD Lesse	2.300 m³
01	TSHD Elbe	2.800 m³
01	TSHD Amazone	2.771 m³
01	TSHD Kenford	3.000 m³
01	TSHD Westford	5.500 m³
01	Draga de Sucção e Recalque "DTA Mariana"	2.425 kW
01	TSHD Omvac Diez	1.471 kW
01	Batelão Henri	750,00 m³
01	Balsa Safra	2,15
01	Batelão BYSTRAYA	935m³
01	Batelão REZVAYA	843m³
01	Draga Moschny	8 / 11/ 25 m³
01	Batelão Rio Cai	1.200m³

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

RODRIGO JOSE MOURA
RUIC:29545826851

Assinado digitalmente por RODRIGO JOSE MOURA RUIC:29545826851
CPF: 295.458.268-51
Data: 2025.09.04 21:16:23
Qual: PDF, Assinado com: 2025.1.3

DTA ENGENHARIA LTDA
Rodrigo José Moura Ruic
CREA-SP: 5071118558
Procurador

DECLARAÇÃO

Disponibilizamos a Draga Mariana, de nossa propriedade DTA Engenharia Ltda., para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

Características da Draga:

Descrição do equipamento	Característica
Draga Sucção e Recalque Mariana – Modelo IHC Beaver 2300 (DTA Mariana)	• Diâmetro de Sucção: 24 pol.; • Profundidade de Dragagem: 17 m; • Potência Motor Principal: 2.000 HP; • Potência Motor Auxiliar: 500 HP; • Potência Cortador: 450 CV; • Localização Atual: Porto do Açú – RJ; • Prazo de Mobilização: Até 55 dias;

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

RODRIGO JOSE
MOURA
RUIC:29545826851

Assinado eletronicamente por RODRIGO JOSE
MOURA RUIC:29545826851
NO C-DE: CN=RODRIGO JOSE MOURA
RUIC:29545826851, O=DTA Engenharia
Ltda., OU=DTA Engenharia Ltda., C=BR
Data: 2026.09.04 10:26:07-0300
Localização:
Faltou PDF Reader versão: 2026.1.3

DTA ENGENHARIA LTDA

Rodrigo José Moura Ruic
CREA/SP 5071118558
Procurador





TRIBUNAL MARÍTIMO
Av. Alfred Agache, S/N - Praça XV de Novembro - Bairro Centro
CEP 20021-000 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 2104-2556 - tm.secom@marinha.mil.br
<https://www.marinha.mil.br/tm/>

PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA

O PRESIDENTE DO TRIBUNAL MARÍTIMO, VICE-ALMIRANTE (RM1) RALPH DIAS DA SILVEIRA COSTA, faz saber que a embarcação abaixo está registrada neste Tribunal, de acordo com a Lei nº 7.652, de 3 de fevereiro de 1988, sendo-lhe emitida esta provisão para que goze dos direitos concedidos às embarcações nacionais, que vai assinada pelo Diretor de Registros do Tribunal.

Registro: 10726

Inscrição: 0210225521

Jurisdição: CPSP

Nome: DTA MARIANA

Tipo de Embarcação: DRAGA

Classificação:

1º - INTERIOR A2 - SEM PROPULSÃO - DRAGAGEM

Validador: 3D281

Licença de Construção: 611-LAC

IMO:

IRIN:

CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO:

Comprimento: 28,03 m

Calado: 2,04 m

TPB: 151,94 t

Combustível:

Potência: 0,00

Boca: 9,70 m

AB: 187,00 t

Bat.Quilha: 1970

Pontal: 2,80 m

AL: 56,00 t

Entrega e Aceitação: 31/12/1970

Material de Construção: AÇO

Propulsão: SEM PROPULSAO

CONSTRUTOR:

Nome: IHC - 2300 DE KLOP BV

UF:

PAÍS: HOLANDA

Proprietário(s):

D T A ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 02.385.674/0001-87

ARMADOR(ES):

D T A ENGENHARIA LTDA

Registro: 05545

ÔNUS: EMBARCAÇÃO NÃO POSSUI ÔNUS.

MOTIVO DA EMISSÃO: PROCESSO: 63054.004437/2024-92.

0214589v2



Documento assinado eletronicamente por **DIONÍSIO TAVARES DA CÂMARA JUNIOR**, Diretor de Registros, em 24/02/2025, às 22:51, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://www.sei.tm.mar.mil.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0214589** e o código CRC **19853633**.



DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE

DTA ENGENHARIA LTDA., disponibilizará o equipamento abaixo relacionado para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

BATELÃO HENRI

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
Capacidade de Cisterna	750,00 m³
Comprimento	59,50 m
Pontal Moldado	4,50 m
Ficha do Motor	Auto-Propelido
Velocidade Carregado	6,0 nós
Ano de Construção	1971 (reforma em 2021)

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

RODRIGO JOSE MOURA
MOURA
RUIC:29545826851

Assinado digitalmente por RODRIGO JOSE MOURA
RUIC:29545826851
DN: cn=RODRIGO JOSE MOURA,
ou=DTA ENGENHARIA LTDA, o=DTA ENGENHARIA LTDA,
c=BR
Data: 2025.09.04 10:28:58 -03'00'
Versão: 3.0

DTA ENGENHARIA LTDA
Rodrigo José Moura Ruic CREA/SP
5071118558
Procurador





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
TRIBUNAL MARÍTIMO

Av. Alfred Agache, s/nº - Praça XV de Novembro - Rio de Janeiro - RJ
CEP 20021-000 - (21) 2104-6536 - e-mail: secom@tm.mar.mil.br

PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA

O PRESIDENTE DO TRIBUNAL MARÍTIMO, VICE-ALMIRANTE (RM1) WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO, faz saber que a embarcação abaixo está registrada neste Tribunal, de acordo com a Lei nº 7.652, de 3 de fevereiro de 1988, sendo-lhe emitida esta provisão para que goze dos direitos concedidos às embarcações nacionais, que vai assinada pelo Diretor de Registros e com o selo do Tribunal.

REGISTRO: 06398

INSCRIÇÃO: 3810205087

JURISDIÇÃO: CPSP

NOME: HENRI

TIPO DE EMBARCAÇÃO: BATELÃO

CLASSIFICAÇÃO:

1º - INTERIOR - COM PROPULSÃO - CARGA

VALIDADOR: FC9FA

LICENÇA DE CONSTRUÇÃO: 602LAA10007/10

IMO:

IRIN: PS-3322

CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO:

COMPRIMENTO: 57,61 M

BOCA: 11,58 M

CALADO: 4,00 M

AB: 844,00 T

TPB: 1350,08 T

BAT.QUILHA: 1971

COMBUSTÍVEL: ÓLEO DIESEL

POTÊNCIA: 1275,00 HP

PONTAL: 4,49 M

AL: 253,00 T

ENTREGA E ACEITAÇÃO: 31/12/1971

MATERIAL DE CONSTRUÇÃO: AÇO

PROPULSÃO: A MOTOR

MOTOR:

1º - 1H7698

FABRICANTE:

MWM

MODELO:

ROUSTON PAXMAN 6CSRKM

POTÊNCIA:

1275,00 HP

CONSTRUTOR:

NOME: APPLIEDORE SHIPBUILDERS LTD

UF:

PAÍS: INGLATERRA

PROPRIETÁRIO(S):

D T A ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 02.385.674/0001-87

ARMADOR(ES):

D T A ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 05545

ÔNUS: EMBARCAÇÃO NÃO POSSUI ÔNUS.

MOTIVO DA EMISSÃO: AVERBAÇÃO DA ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICAS // TIPO DE EMBARCAÇÃO // ÁREA DE NAVEGAÇÃO E NOME.

RIO DE JANEIRO, RJ, EM 26/04/2022

DIONÍSIO TAVARES DA CÂMARA JÚNIOR

DIRETOR DE REGISTROS

Por Delegação da Portaria nº 33, de 23/10/15, do Presidente do Tribunal Marítimo



DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE

DTA ENGENHARIA LTDA., disponibilizará o equipamento abaixo relacionado para a *Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, e para a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB*, conforme as especificações constantes do Edital e Termo de Referência, bem como seus Anexos, **Procedimento Licitatório nº 007/2026**, atestando, que esse equipamento ficará disponível durante o período de Execução dos Serviços objeto desta Licitação até sua entrega.

BALSA SAFRA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
Atividade	Transporte de Carga
Comprimento	36,00 m
Pontal Moldado	2,50 m
Ficha do Motor	Sem Propulsão
Calado	2,15
Ano de Construção	2022

São Paulo, 02 de setembro de 2026.

RODRIGO JOSE
MOURA
RUIC:2954582685

Atestado digitalmente por RODRIGO JOSE
MOURA RUIC:2954582685
10 - CRIAR O DOCUMENTO
RUIC:2954582685 - O Criador do documento
Assinatura do usuário: RODRIGO JOSE MOURA
10/09/2026 04:19:23
Formato PDF: 2026-09-02 04:19:23

DTA ENGENHARIA LTDA

Rodrigo José Moura Ruic
CREA/SP 5071118558
Procurador



TRIBUNAL MARÍTIMO
Av. Alfred Agache, S/N - Praça XV de Novembro - Bairro Centro
CEP 20021-000 - Rio de Janeiro - RJ
Tel. (21) 2104-2556 - tm.secom@marinha.mil.br
<https://www.marinha.mil.br/tm/>

PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA

O PRESIDENTE DO TRIBUNAL MARÍTIMO, VICE-ALMIRANTE (RM1) RALPH DIAS DA SILVEIRA COSTA, faz saber que a embarcação abaixo está registrada neste Tribunal, de acordo com a Lei nº 7.652, de 3 de fevereiro de 1988, sendo-lhe emitida esta provisão para que goze dos direitos concedidos às embarcações nacionais, que vai assinada pelo Diretor de Registros do Tribunal.

Registro: 17793	Validador: DE207
Inscrição: 3813924548	Licença de Construção: 717LA00715/2024
Jurisdição: CPRJ	IMO:
Nome: SAFRA 40	IRIN:
Tipo de Embarcação: CÂBREA	
Classificação:	
1º - INTERIOR A2 - SEM PROPULSÃO - CARGA	

CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO:

Comprimento: 36,00 m	Boca: 12,00 m	Pontal: 2,50 m
Calado: 2,15 m	AB: 273,00 t	AL: 81,00 t
TPB: 0,00 t	Bat.Quilha: 2022	Entrega e Aceitação: 04/10/2024
Combustível:		Material de Construção: AÇO
Potência: 0,00		Propulsão: SEM PROPULSAO

CONSTRUTOR:

Nome: FERSAN REPAROS MARÍTIMOS LTDA
UF:
PAÍS: BRASIL
Proprietário(s):
D T A ENGENHARIA LTDA CNPJ: 02.385.674/0001-87

ARMADOR(ES):

D T A ENGENHARIA LTDA

Registro: 05545

ÔNUS: EMBARCAÇÃO NÃO POSSUI ÔNUS.

MOTIVO DA EMISSÃO: PROCESSO: 61229.002721/2025-63.



Documento assinado eletronicamente por **DIONÍSIO TAVARES DA CÂMARA JUNIOR**, Diretor de Registros, em 15/08/2025, às 08:49, conforme art. 6º do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://www.sei.tm.mar.mil.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0307683** e o código CRC **EB6C179E**.





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620230008038

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230231088749 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 14/07/2023 Baixada em: 17/07/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230211619829
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A.
RUA JOAQUIM FLORIANO No.: 413
Complemento: Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 04534011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 4470/FOR/21 Celebrado em : 04/10/2021
Vinculado à ART: 28027230230512648
Valor do Contrato: R\$ 23.412.571,04 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço: AVENIDA SANTOS DUMONT No.:
Complemento: Bairro: JARDIM BOA ESPERANÇA (VICENTE DE CARVALHO)
Cidade: Guarujá UF: SP CEP: 11460004 . PAIS: BRASIL
Data de início: 16/04/2022 Conclusão Efetiva: 21/09/2022 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Operação, de portos e marinas, dragagem marítima. 313203,97000 metro cúbico. 2) Execução, Execução de obra, de portos e marinas, dragagem marítima. 313203,97000 metro cúbico. 3) Execução, Planejamento, de portos e marinas, dragagem marítima. 1,00000 unidade. 4) Elaboração, Levantamento, de portos e marinas, obras de infraestrutura marítima. 1,00000 unidade.

Observações

Dragagem de implantação do Cais do TECON 5, para estabelecimento da cota -16,00 m em toda a área do projeto, com volume estimado de 341.239,35m³, com emprego dos seguintes equipamentos: Balsa Clamshell e Batelões de 750m³, 660m³ e 500m³; Batelão Henri (Salvador); Batelão HH203; Batelão Toco; Draga TSHD 2.800m³; Rebocador.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
Valor Inicial do contrato: R\$ 23.412.571,04.
Valor com Aditivo: R\$ 28.009.274,71.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 5 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620230008038

17/07/2023 14:27:04

Autenticação Digital: s6xaA5FFACnAfaslsx6xnJ6k3BT1n3zk

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1059 Pinheiros São Paulo-SP, CEP 01452-920
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo



208



ATESTADO

A **SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A.**, inscrita no CNPJ Nº 02.762.121/0009-53, com sede estabelecida na Rua Joaquim Floriano, 413, conjunto 101, Itaim Bibi, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, e filial estabelecida na Avenida Santos Dumont, s/n, na Cidade do Guarujá, **ATESTA** para fins de capacitação técnica que a empresa **DTA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga nº 45, 16º andar, Itaim Bibi, São Paulo - SP, CEP 04536-000, tendo como coordenador e responsável técnico o engenheiro **João Acácio Gomes de Oliveira Neto, CREA-SP 0600757026**, realizou os serviços abaixo relacionados no serviço de dragagem do TECON 5 da Santos Brasil.

Contrato nº 4470/FOR/21

Objeto do contrato: Serviço de dragagem de implantação do TECON 5 da Santos Brasil, localizado no Município de Santos, Estado de São Paulo, em regime de empreitada por preço unitário.

Prazo de Execução: 158 dias

Período de execução: 16/04/2022 a 21/09/2022

Valor: R\$ 28.009.274,71

Atividades Executadas:

- Implantação do berço de atracação "Tecon V" - Cota -16,00m (DHN);
- Dragagem mecânica de aprofundamento remoção de argila e areia marinha na margem esquerda do estuário de Santos – Volume 313.203,97 m³;
- Dragagem com uso de duas balsas com guindaste embarcado e "clamshell" de 9m³;
- Transporte e disposição de material dragado, com 5 batelões, em bota fora oceânico a 12 milhas náuticas;
- Uso de rebocador equipado com arado nivelador de fundo para remoção de pontos de altofundo;
- Execução de levantamentos hidrográficos mono e multifeixe de acompanhamento do avanço da obra;
- Planejamento do faseamento da obra;
- Gestão, elaboração e execução dos Programas Legais de Saúde e Segurança:
 - Programa de Prevenção de Riscos Ambientais – PPRA
 - Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional – PCMSO
 - Plano de Segurança do Trabalho nos moldes do Programa de Condições e Meio Ambiente do Trabalho – PCMAT
 - Elaboração de Análise Preliminar de Risco – APR
 - Atendimentos as normas e procedimentos de SSO da contratada

SANTOS BRASIL
TECON SANTOS

Av. Santos Dumont, SN
Guarujá – SP - Brasil
11460-970 Caixa Postal 584

Tel. +55 (13) 3344-1000
www.santosbrasil.com.br





- Acompanhamento da execução da obra e atendimento das condicionantes ambientais da Licença de Instalação:
 - Gestão Ambiental das atividades de dragagem
 - Elaboração e execução do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS;
 - Elaboração e atendimento do Plano de Atendimento a Emergência - PAE
 - Elaboração dos documentos em atendimento as diretrizes para uso do bota fora oceânico (Polígono de Disposição Oceânica – PDO);
 - Execução do Programa de Educação Ambiental com os trabalhadores da draga - PEAT
 - Gestão do sistema de rastreamento

Equipamentos utilizados:

- Balsa TS3 + Guindaste Clamshell Bucyrus;
- Balsa Camorim IV + Guindaste Clamshell American 999C;
- Balsa Salvadoria II + Guindaste Clamshell Bucyrus;
- Batelão TS12 – 1.700 m³ de cisterna;
- Batelão TS13 – 1.700 m³ de cisterna;
- Batelão A. Toco – 550 m³ de cisterna;
- Batelão HH203 – 660 m³ de cisterna;
- Batelão autopropelido Henri – 750 m³ de cisterna;
- Nivelador de Fundo Rebocador C Temporal – 20BP x 1.207 HP;
- Nivelador de Fundo Rebocador Topa Tudo Angra – 15 BP x 1.050 HP;

Equipe Técnica:

- Resp. Técnico - Eng.º Civil João Acácio Gomes de Oliveira Neto
CREA/SP 0600757026
- Diretor de Obras - Eng.º Civil Antônio Acién Martinez
CREA/DF: 21477/D
- Gerente de Contratos - Eng.º de Produção Pedro Tognozzi Vieira da Cruz
CREA/SP: 5069671384
- Gerente de Engenharia - Eng.º Civil Gustavo Luiz Giorgiano
CREA/SP: 5069477082
- Engenheiro Residente - Eng.º Civil Raphael Felipe
CREA/SP 5071020190

SANTOS BRASIL
TECON SANTOS

Av. Santos Dumont, SN
Guarujá – SP - Brasil
11460-970 Caixa Postal 584

Tel. +55 (13) 3344-1000
www.santosbrasil.com.br



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230008038 - 17/07/2023 14:27:04 - Autenticação Digital: s6xaA5FFACnAfaslsx6xnJ6k3BT1n3zk.



- Eng.º Civil: Rodrigo José Moura Ruic
CREA/SP: 5071118558
- Eng.º Civil: Gabriel Almeida Abrantes Abussafi de Lima Dias
CREA/SP: 5069696394
- Gerente de Meio Ambiente: Bióloga Ana Cláudia Abreu dos Santos
CRBio: 094555/01-D
- Coordenador de Meio Ambiente: Eng. Ambiental Fillipi A. Freitas Faria.
CREA/SP: 5063754620
- Engenheiro de Segurança - Eng.º de Segurança Patrick Lomeu Rampi Pereira
CREA/SP 5070607248
- Advogada - Anéia Viana da Silva.
OAB/SP: 314.766

Desenhos

Desenhista / Cadista: Laís Antônia Santos de Almeida
CREA/SP: 5070003043

Guarujá - SP, 10 de janeiro de 2023.

DocuSigned by:
Bruno C. Moraes
57565A78D129442...

Nome: Bruno Cassano Moraes
Cargo: Engenheiro
CREA: 5063444442

SANTOS BRASIL
TECON SANTOS

Av. Santos Dumont, SN
Guarujá - SP - Brasil
11460-970 Caixa Postal 584

Tel. +55 (13) 3344-1000
www.santosbrasil.com.br



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230008038 - 17/07/2023 14:27:04 - Autenticação Digital: s6xaA5FFACnAfasisx6xnJ6k3BT1n3zk.

DocuSign

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 6B880CE2615C48E79F3ABAD0909CB6CC
Assunto: Complete com a DocuSign: Atestado de Conclusão_SB_CREA_Envio.doc
Envelope fonte:
Documentar páginas: 3
Certificar páginas: 4
Assinatura guiada: Ativado
Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado
Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília

Status: Concluído

Remetente do envelope:
Obras Tecon Santos
Rua Joaquim Floriano, 413, Conjuntos 101/102,
Bairro Itaim Bibi
São Paulo, SP 04.534-011
obras.tcs@santosbrasil.com.br
Endereço IP: 170.247.37.240

Rastreamento de registros

Status: Original
10/01/2023 11:01:45
Portador: Obras Tecon Santos
obras.tcs@santosbrasil.com.br

Local: DocuSign

Eventos do signatário

Bruno C. Moraes
bruno.moraes@santosbrasil.com.br
Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta
(humana)

Assinatura

DocuSigned by:
Bruno C. Moraes
57505A78D129442...

Registro de hora e data

Enviado: 10/01/2023 11:07:33
Visualizado: 11/01/2023 08:09:25
Assinado: 11/01/2023 08:10:40

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado
Usando endereço IP: 187.60.25.245

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 07/05/2020 15:49:14
ID: 7c61efcc-2a11-47b8-a24c-eae245bc33ec

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
----------------------------------	------------	-------------------------

Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
------------------------------	--------	-------------------------

Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
-----------------------------	--------	-------------------------

Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
-----------------------------------	--------	-------------------------

Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
---------------------------------	--------	-------------------------

Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
------------------	--------	-------------------------

Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
-------------------------	------------	-------------------------

Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
---------------------	------------	-------------------------

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
-------------------------------	--------	----------------------

Envelope enviado	Com hash/criptografado	10/01/2023 11:07:33
Entrega certificada	Segurança verificada	11/01/2023 08:09:25
Assinatura concluída	Segurança verificada	11/01/2023 08:10:40
Concluído	Segurança verificada	11/01/2023 08:10:40

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora
----------------------	--------	----------------------

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230008038 - 17/07/2023 14:27:04 - Autenticação Digital: s6xaA5FFACnAfasix6xnJ6k3BT1n3zk.



Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 549CED1EDC3D4956ABB59C4B86627C44
 Assunto: Complete com a DocuSign: Atestado de Conclusão_SB_CREA_Envio.pdf
 Envelope fonte:
 Documentar páginas: 4
 Certificar páginas: 1
 Assinatura guiada: Ativado
 Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado
 Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília

Status: Concluído

Remetente do envelope:
 Obras Tecon Santos
 Rua Joaquim Floriano, 413, Conjuntos 101/102,
 Bairro Itaim Bibi
 São Paulo, SP 04.534-011
 obras.tcs@santosbrasil.com.br
 Endereço IP: 187.60.25.245

Rastreamento de registros

Status: Original
 11/01/2023 08:23:53

Portador: Obras Tecon Santos
 obras.tcs@santosbrasil.com.br

Local: DocuSign

Eventos do signatário

Jurídico Santos Brasil
 contratos@santosbrasil.com.br
 SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A.
 de segurança: E-mail, Autenticação da conta
 (humana)

Assinatura

Adoção de assinatura: Imagem de assinatura
 carregada
 Usando endereço IP: 187.106.41.105

Registro de hora e data

Enviado: 11/01/2023 08:25:44
 Visualizado: 11/01/2023 15:52:12
 Assinado: 11/01/2023 15:52:20

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:
 Não disponível através da DocuSign

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	11/01/2023 08:25:44
Entrega certificada	Segurança verificada	11/01/2023 15:52:12
Assinatura concluída	Segurança verificada	11/01/2023 15:52:20
Concluído	Segurança verificada	11/01/2023 15:52:20
Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
 CAT No: 2620230008038 - 17/07/2023 14:27:04 - Autenticação Digital: s6xaA5FFACnAfasix6xnJ6k3BT1n3zk.



ATESTADO

ULTRAFERTIL S/A, inscrita no CNPJ nº 02.476.026/0001-36, estabelecida na cidade de Cubatão, Estado de São Paulo, na Avenida Bernardo Geisel Filho, s/nº, CEP 11555-902, **ATESTA** para fins de capacitação técnica que a empresa **DTA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo como coordenadores gerais e responsáveis técnicos os engenheiros **João Acácio Gomes de Oliveira Neto, CREA-SP 0600757026**, **Irani Delciste Gonçalves CREA-SP 5060139017**, realizou os serviços abaixo relacionados no projeto de ampliação do Terminal Integrador Portuário Luiz Antônio Mesquita (TIPLAM), localizado no final do Canal da Piaçaguera, no município Santos-SP.

CONTRATO

n.º 4600047725

EMPREENDIMENTO

Execução das atividades de dragagem de material contaminado e não contaminado, supressão vegetal, remoção do *top soil* (solo mole), visando à implantação da ponte de acesso e berços do píer do Terminal Integrador Portuário Luiz Antônio Mesquita (TIPLAM).

PERÍODO DE EXECUÇÃO

642 dias

Início:	14/07/2014
Término:	15/04/2016

VALOR DO CONTRATO:

R\$ 79.423.979,07 (setenta e nove milhões, quatrocentos e vinte e três mil, novecentos e setenta e nove reais e sete centavos)



CÓPIA
COLORIDA

ATIVIDADES EXECUTADAS

DISCIPLINA	ATIVIDADE	UNID.	QUANT.
ENGENHARIA	Projeto Executivo de Terraplenagem e Dragagem, contemplando metodologia: escavação de solo mole (top-soil), escavação mecânica sobre flutuante, sucção e recalque com disposição em geobags, draga autotransportadora	m³	1.407.460,95
PLANEJAMENTO	Planejamento de atividades de dragagem em sinergia com à construção simultânea dos berços do TIPLAM (Primavera e MSPProject)	Mês	22
LEVANTAMENTO DE CAMPO	Levantamento Batimétrico para acompanhamento e gerenciamento das obras de dragagem e cálculo do volume dragado (300.000 m²)	Mês	18
LEVANTAMENTO DE CAMPO	Levantamento Topográfico para acompanhamento e gerenciamento das obras de escavação e cálculo de volume escavado	Mês	6
SUPRESSÃO VEGETAL	Supressão vegetal com uso de moto-serra, conforme licenciamento ambiental	m²	76.000
TERRAPLENAGEM	Supressão vegetal (76.000 m²) e remoção de espessura de 1 metro de solo mole, limitado acima da cota +0,00 DHN	m³	24.469,03
TERRAPLENAGEM	Escavação, Transporte e Espalhamento de Material na Área de Depósito de Material Excedente (ADME, DMT 2km)	m³	80.942,42
TERRAPLENAGEM	Construção de Acesso Viário às obras para veículo pesado (30 t) sobre solo mole (Metodologia: "ponta de aterro")	m²	18.000
TERRAPLENAGEM	Enrocamento com Pedra de mão para contenção de acesso viário	t	1.000
DRAGAGEM	Dragagem (escavação mecânica) com escavadeira embarcada e transporte com batelões (DMT 1 km)	m³	237.068,25
DRAGAGEM	Dragagem de Material Contaminado com draga de Sucção e Recalque com disposição final on shore (geobags)	m³	225.990,46
DRAGAGEM	Dragagem de Material Não Contaminado com draga Hopper e Disposição final off shore (PDO, área de disposição da CODESP)	m³	919.933,22
MEIO AMBIENTE	Gestão Ambiental do Escopo Contratado	m³	1.407.460,95



214

215

Equipe Técnica:**Coordenação Geral e Responsabilidade Técnica**

- Eng.º Civil João Acácio Gomes de Oliveira Neto
CREA/SP 0600757026
- Eng.º Cart. Irani Delciste Gonçalves
CREA/SP 5060139017

Coordenação Local/Planejamento/Gerência de Obra

- Eng. Civil Leonardo Raposo
CREA/SP 5062818088
- Eng. Civil Ernani Rego Muraro
CREA/SP 5061665070

Equipe de Produção:

- Eng.º Civil Pedro Gabriel Huet de Castro de Arruda Villaça
CREA/SP 5063643464
Controle de operação, de produção e execução das atividades de terraplenagem sobre solo mole, dragagem com equipamentos hopper e sucção e recalque, de material contaminados e não-contaminados, e supressão vegetal.
- Eng.º Civil Tarick Chafick Miguel
CREA/SP 5069489720
Controle de operação, de produção e execução das atividades de terraplenagem sobre solo mole, dragagem com equipamentos hopper e sucção e recalque, de material contaminados e não-contaminados, e supressão vegetal.
- Eng.º Civil Gustavo Luiz Giorgiano
CREA/SP 5069477082
Controle de operação, de produção e execução das atividades de terraplenagem sobre solo mole, dragagem com equipamentos hopper e sucção e recalque, de material contaminados e não-contaminados, e supressão vegetal.
- Eng.º Mecânico Robson da Silva Saraiva
CREA/SP 5063321867
Comissionamento, manutenção preventiva e corretiva de todos os equipamentos / embarcações inerentes às atividades do contrato.
- Oceanógrafo Marck Kairuvistas
AOCEANO 2218
Execução de atividades de batimetria em atendimento à NORMAM 25 da Marinha.
- Eng.º Ambiental Fillipi Augusto de Freitas Faria



CREA/SP 5063754620

- Lígia Módolo Pinto
CRBio 072446/01-D

Acompanhamento, monitoramento e gestão/gerenciamento ambiental das obras de dragagem e terraplenagem.

- Eng.º de Segurança do Trabalho Silvana Senckevics
CREA/SP 5062434178

Execução e acompanhamento técnico de atividades relativas a SSO, SSMA (Segurança e Saúde Ocupacional e de Meio Ambiente), fiscalização do cumprimento das normas de saúde e segurança das atividades em terra e em água, conforme manual de segurança da Vale, incluindo atendimento a Requisitos de Atividades Críticas, Regras de Ouro e Programa de Redução de Riscos e Fatalidades.

Desenhos

Desenhista Projetista Daniel Campagnolo

Desenhista / Cadista Fábio Campagnolo

Desenhista / Cadista Laís Antônia dos Santos Almeida

Cubatão, 19 de dezembro de 2016



Achilles Caporalli Filho

Gerente Geral de Implantação

CREA MG 46892D



1º TABELÃO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E ASSINATURAS
Av. Joaquim Miguel Couto, 385 - CEP: 1500-005 - Cubatão - SP - Fone/Fax: (13) 3361-1333/3361-1334
Bel. Edeir Nunes DeroSSI

Reconheço por SEMELHANÇA de aut. com valor econômico, a firma
(44821) ACHILLES CAPORALLI FILHO

Dono fe. CUBATÃO, 02 de Janeiro de 2017
VIVIAN MARIA DO NASCIMENTO FELIX DA SILVA - ESCRIVENTE SUBSTITUTA
Por Firma R\$8,15 - VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE SEM EMBOLOS E/OU RASGAS





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620170000634

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230161357899 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 20/12/2016 Baixada em: 17/01/2017
Forma de Registro: COMPLEMENTAR à 92221220140715433
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: ULTRAFERTIL S/A
AVENIDA AVENIDA BERNARDO GEISEL FILHO, S/N No.: 0
Complemento: Bairro: ZONA INDUSTRIAL
Cidade: Cubatão UF: SP CEP: 11555902 . PAIS: BRASIL
Contrato: 4600047725 Celebrado em : 14/07/2014
Vinculado à ART: 92221220151221974, 92221220151224321, 92221220151376608
Valor do Contrato: R\$ 79.423.979,07 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço: AVENIDA AVENIDA BERNARDO GEISEL FILHO, S/N No.: 0
Complemento: Bairro: ZONA INDUSTRIAL
Cidade: Cubatão UF: SP CEP: 11555902 . PAIS: BRASIL
Data de início: 14/07/2014 Conclusão Efetiva: 15/04/2016 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto executivo, Infraestrutura. 1407460,95000 metro cúbico.
2) Coordenação, Planejamento, Infraestrutura. 22,00000 Mês.
3) Coordenação, Levantamento, Canal. 18,00000 Mês. 4) Coordenação, Levantamento, Terminal. 6,00000 Mês. 5) Coordenação, Execução, Qualidade Ambiental. 76000,00000 metro quadrado. 6) Coordenação, Execução, Terraplanagem. 24469,03000 metro cúbico. 7) Coordenação, Execução, Terraplanagem. 80942,42000 metro cúbico. 8) Coordenação, Execução, Terraplanagem. 18000,00000 metro quadrado. 9) Coordenação, Execução, Terraplanagem. 1000,00000 tonelada. 10) Coordenação, Execução, Dragagem. 237068,25000 metro cúbico. 11) Coordenação, Execução, Dragagem. 225990,46000 metro cúbico. 12) Coordenação, Execução, Dragagem. 919933,22000 metro cúbico. 13) Coordenação, Execução, Dragagem. 919933,22000 metro cúbico. 14) Coordenação, Coordenação, Infraestrutura. 1407460,95000 metro cúbico.

Observações

Proj. Executivo de Terraplanagem e Dragagem(1.407.460,95M3);Planejamento de dragagem em sinergia com a construção simultânea dos berços do TIPLAM;Levantamento Batimétrico para acompanhamento e gerenciamento das obras de dragagem e cálculo do volume dragado (300.000 m³);Levantamento Topográfico p/ acompanhamento e gerenciamento das obras de escavação e cálculo de volume escavado;Supressão vegetal c/ uso de motosserra, conforme licença ambiental (76.000M2); Supressão vegetal (76.000 m²) e remoção de espessura de 1 metro de solo mole, limitado acima da cota +0,00 DHN;Escavação, Transporte e Espalhamento de Material na Área de Depósito de Material Excedente (ADME,DMT 2km);Construção de Acesso Viário; Enrocamento com Pedra de mão para contenção de acesso viário;Dragagem (escavação mecânica) com escavadeira embarcada e transporte com batelões (DMT 1 km) Dragagem de Material Contaminado c/ draga de Sucção e Recalque com disposição final on shore (geobags); Dragagem c/ hopper; gestão ambiental



Certidão de Acervo Técnico No.2620170000634

24/01/2017 17:02:16

Autenticação Digital: A3CGAFGUs6gs36BIUGx15axCAagJAK0a

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

Rua ALBERTINA, 53 VILA PIRES Santo André-SP, CEP 09195610

Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'



CREA-SP





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620170000634

Atividade concluída

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: Engenheiro Civil

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

Foram registradas ARTs dos aditivos contratuais
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 4 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 19/12/2016, devidamente assinado por Eng^a Achikkes Caporalli Filho - CREA MG 46892D, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620170000634

24/01/2017 17:02:16

Autenticação Digital: A3CGAFGUs6gs36BIUGx15axCAagJAK0a



A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

Rua ALBERTINA, 53 VILA PIRES Santo André-SP, CEP 09195610

Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo

219



Certidão de Acervo Técnico - CAT

Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Lei Federal Nº 6496 de 07 de Dezembro de 1977
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PB

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

208414/2024

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Profissional: JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

Registro: 28239PB

RNP: 2604152037

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: PB20220446660

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 06/05/2022

Baixada em: 18/09/2024

Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO

Participação técnica: INDIVIDUAL

Empresa contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA

CPF/CNPJ: 02.343.132/0001-41

Endereço do contratante: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: CENTRO

Cidade: CABEDELO

UF: PB

CEP: 58100100

Contrato: 011/2022

Celebrado em: 24/03/2022

Valor do contrato: R\$ 83.273.926,86

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: CENTRO

Cidade: CABEDELO

UF: PB

CEP: 58100100

Data de início: 25/03/2022

Conclusão efetiva: 25/09/2022

Finalidade:

Proprietário: COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA

CPF/CNPJ: 02.343.132/0001-41

Atividade Técnica: 1 - DIRETA OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 50 - EXECUCAO E PROJETO 1271.11 metro cúbico; 1 - DIRETA OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 50 - EXECUCAO E PROJETO 1271.11 metro cúbico; 1 - DIRETA OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 54 - ELABORAÇÃO 1271.11 metro cúbico; 1 - DIRETA OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 6 - PROJETO BÁSICO 1271.11 metro cúbico; 1 - DIRETA OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 7 - PROJETO EXECUTIVO 1271.11 metro cúbico;

Observações

Elaboração dos projetos básicos e executivos, e a execução da obra de engenharia de Dragagem por resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do porto de Cabedelo/PB.

Número da ART: PB20230502307

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 05/01/2023

Baixada em: 03/09/2024

Forma de registro: COMPLEMENTAR

Participação técnica: INDIVIDUAL

Empresa contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA

CPF/CNPJ: 02.343.132/0001-41

Endereço do contratante: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: CENTRO

Cidade: CABEDELO

UF: PB

CEP: 58100100

Contrato: 011/2022

Celebrado em: 24/03/2022

Valor do contrato: R\$ 90.672.355,36

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: CENTRO

Cidade: CABEDELO

UF: PB

CEP: 58100100

Data de início: 20/04/2022

Conclusão efetiva: 01/11/2023

Finalidade:

Proprietário: COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA

CPF/CNPJ: 02.343.132/0001-41

Atividade Técnica: 5 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - AGRIMENSURA > CARTOGRAFIA > MAPEAMENTO > #0762 - BATIMÉTRICO 54 - ELABORAÇÃO 10.00 unidade; 5 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 15 - EXECUÇÃO 726691.45 metro cúbico; 5 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 15 - EXECUÇÃO 415583.29 metro cúbico; 5 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 6 - PROJETO BÁSICO 1.00 unidade; 5 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 7 - PROJETO EXECUTIVO 1.00 unidade; 5 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > GEOTECNIA > #1232 - DRAGAGEM 8 - PROJETO AS BUILT 1.00 unidade;

Observações

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de dragagem e derrocagem; Execução da obra de engenharia de dragagem por resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo-PB, incluindo a execução de derrocagem. Volumes estimados: derrocagem: 48.580,58; dragagem de aprofundamento: 726.691,45; dragagem de manutenção: 415.583,29. Execução de Levantamen

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Av. Dom Pedro I, 809 - Tambiá - João Pessoa - PB
Tel: + 55 (83) 3533 2525 E-mail: creapb@creapb.org.br



CREA-PB

Impresso em: 24/09/2024 às 09:44



220



Certidão de Acervo Técnico - CAT

Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Lei Federal Nº 6496 de 07 de Dezembro de 1977
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PB

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

208414/2024

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Batimétrico de acompanhamento.

Número da ART: **PB20230580257** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/12/2023 Baixada em: 03/09/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DTA ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA** CPF/CNPJ: **02.343.132/0001-41**
Endereço do contratante: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA Nº: S/N
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: CABEDELO UF: PB CEP: 58100100
Contrato: 011/2022 Celebrado em: 24/03/2022
Valor do contrato: R\$ 112.627.079,28 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA Nº: S/N
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: CABEDELO UF: PB CEP: 58100100
Coordenadas Geográficas: -6.973918, -34.837562
Data de início: 20/04/2022 Conclusão efetiva: 31/12/2023
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: **COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA** CPF/CNPJ: **02.343.132/0001-41**

Atividade Técnica: **10 - Coordenação TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS ESPECIAIS E NIVELAMENTOS DE PRECISÃO > #TOS_33.2.1 - DE LEVANTAMENTO BATIMÉTRICO 55 - Execução de serviço técnico 10.00 unidade; 10 - Coordenação OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > CANAIS > #TOS_5.4.2 - DE DRAGAGEM DE CANAIS 49 - Execução de obra 726691.45 metro cúbico; 10 - Coordenação OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > CANAIS > #TOS_5.4.2 - DE DRAGAGEM DE CANAIS 80 - Projeto 1.00 unidade; 10 - Coordenação ENGENHARIA COSTEIRA > PORTOS E MARINAS > DE PORTOS E MARINAS > #TOS_8.1.1.4 - DRAGAGEM MARÍTIMA 49 - Execução de obra 415583.29 metro cúbico; 10 - Coordenação ENGENHARIA COSTEIRA > PORTOS E MARINAS > DE PORTOS E MARINAS > #TOS_8.1.1.4 - DRAGAGEM MARÍTIMA 80 - Projeto 1.00 unidade;**

Observações

ART COMPLEMENTAR à PB20220446660. 2º Aditivo - Aplicação do reajuste do contrato, incluindo a supressão e acréscimo de quantitativos. Elaboração do Projetos Básico e Executivo de dragagem e derrocagem; Execução da obra de engenharia de dragagem por resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo-PB, incluindo a execução de derrocagem. Volumes estimados: derrocagem: 48.580,58; dragagem de aprofundamento: 726.691,45; dragagem de manutenção: 415.583,29. Execução de Levantamento Batimétrico de acompanhamento.

Número da ART: **PB20230580626** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/12/2023 Baixada em: 03/09/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAÇÃO DE PRAZO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DTA ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA** CPF/CNPJ: **02.343.132/0001-41**
Endereço do contratante: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA Nº: S/N
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: CABEDELO UF: PB CEP: 58100100
Contrato: 011/2022 Celebrado em: 24/03/2022
Valor do contrato: R\$ 112.627.079,28 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA PRESIDENTE JOÃO PESSOA Nº: S/N
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: CABEDELO UF: PB CEP: 58100100
Coordenadas Geográficas: -6.973918, -34.837562
Data de início: 20/04/2022 Conclusão efetiva: 31/12/2023
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: **COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA** CPF/CNPJ: **02.343.132/0001-41**

Atividade Técnica: **10 - Coordenação TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS ESPECIAIS E NIVELAMENTOS DE PRECISÃO > #TOS_33.2.1 - DE LEVANTAMENTO BATIMÉTRICO 55 - Execução de serviço técnico 10.00 unidade; 10 - Coordenação OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > CANAIS > #TOS_5.4.2 - DE DRAGAGEM DE CANAIS 49 - Execução de obra 726691.45 metro cúbico; 10 - Coordenação OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > CANAIS > #TOS_5.4.2 - DE DRAGAGEM DE CANAIS 80 - Projeto 1.00 unidade; 10 - Coordenação ENGENHARIA COSTEIRA > PORTOS E MARINAS > DE PORTOS E MARINAS > #TOS_8.1.1.4 - DRAGAGEM MARÍTIMA 49 - Execução de obra 415583.29 metro cúbico; 10 - Coordenação ENGENHARIA COSTEIRA > PORTOS E MARINAS > DE PORTOS E MARINAS > #TOS_8.1.1.4 - DRAGAGEM MARÍTIMA 80 - Projeto 1.00 unidade;**

Observações

ART COMPLEMENTAR à PB20220446660. 3º Aditivo - Complementação de prazo. Elaboração do Projetos Básico e Executivo de dragagem e derrocagem; Execução da obra de engenharia de dragagem por resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo-PB, incluindo a execução de derrocagem. Volumes estimados: derrocagem: 48.580,58; dragagem de aprofundamento: 726.691,45; dragagem de manutenção: 415.583,29. Execução de Levantamento Batimétrico de acompanhamento.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Av. Dom Pedro I, 809 - Tambaia - João Pessoa - PB
Tel: + 55 (83) 3533 2525 E-mail: creapb@creapb.org.br



CREA-PB

Impresso em: 24/09/2024, às 09:44.
Agência da Paraíba

221



Certidão de Acervo Técnico - CAT

Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Lei Federal Nº 6496 de 07 de Dezembro de 1977
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PB

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

208414/2024

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 208414/2024

20/09/2024, 15:28

Dc2c4

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver na Certidão de Registro e Quitação (CRQ) apresentada.

A Certidão perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/21, expedido pela pessoa jurídica contratante/proprietário, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Dc2c4

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Av. Dom Pedro I, 809 - Tambaia - João Pessoa - PB
Tel: + 55 (83) 3533 2525 E-mail: creapb@creapb.org.br

**CREA-
PB**

Impresso em: 24/09/2024, às 09:44



222



**GOVERNO
DA PARAÍBA**

ATESTADO DE CAPACIDADE

COMPANHIA DOCAS DA PARAÍBA – DOCAS/PB, inscrita no CNPJ 02.343.132/0001-41, estabelecida na cidade de Cabedelo, Estado da Paraíba, na Rua Presidente João Pessoa, s/nº, Centro, CEP 58.100-100, **ATESTA** para fins de capacitação técnica que a empresa **DTA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo como coordenador e responsável técnico o engenheiro civil **João Acácio Gomes de Oliveira Neto**, CREA-SP 0600757026, realizou os serviços abaixo relacionados:

Contrato n.º 011/2022

Objeto do contrato: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a execução da obra de engenharia de Dragagem por Resultado de aprofundamento do canal de acesso aquaviário e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo/PB.

Prazo de Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia: 173 dias

Período de Elaboração dos Projetos Básico e Executivo: 20/04/2022 a 10/10/2022

Prazo de Execução da Obra: 308 dias

Período de Execução da Obra: 11/10/2022 a 15/08/2023

Valor final do contrato: R\$ 112.606.796,21

Atividades executadas:

- Elaboração de Projeto Básico e Executivo, contendo:
 - Caracterização do empreendimento;
 - Estudo de dados preliminares locais;
 - Marés
 - Ondas
 - Regime de Ventos
 - Regime de Correntes
 - Transporte de Sedimentos
 - Geologia Local
 - Levantamentos de Campo:
 - Maregrafia
 - Batimetria multifeixe em área de dragagem – área do levantamento: 6km²
 - Batimetria multifeixe em área de despejo – área do levantamento: 6km²
 - Levantamento com sonar de varredura lateral, com equipamento SIDESCAN KONGSBERG PULSAR R5154 – área do levantamento: 6km²
 - Levantamento de sísmica rasa com CHIRP modelo EDGETECH 3100-P com sensor SB216s, BOOMER SIG MAXIPULSE 300, e SPARKER SIG ELC 1200 – área do levantamento: 6km²

Companhia Docas da Paraíba – Porto de Cabedelo
Rua Presidente João Pessoa, S/N – Centro – CEP 58100-100 - Cabedelo/PB
Página 1 de 4

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 208414/2024, emitida em 20/09/2024



Certidão nº 208414/2024
24/09/2024, 09:44

Chave de Impressão: Dc2c4

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/09/2024 e contém 4 folhas



- Coletas de material da superfície com uso de uma draga Van Veen – número de pontos: 32
- Ensaios Jet Probes com coleta de amostras para análise em laboratório – número de furos: 80
- Ensaios de granulometria completa – número de ensaios: 57
- Sondagem mista (SM) em solo, com o ensaio SPT a cada metro e perfuração rotativa em rocha diâmetro NX através de barrilete duplo móvel em área marítima abrigada e desabrigada – número de furos: 8
 - Elaboração de projeto geométrico do canal de acesso, bacia de evolução e dos berços de atracação do porto;
 - Elaboração de plano de dragagem, incluindo a metodologia executivo o planejamento e o orçamento da obra;
 - Análise ambiental do empreendimento.
- Dragagem de aprofundamento e manutenção com draga autotransportadora – TSHD Traling Suction Hopper Dredger: 666.652,67m³.
- Dragagem de aprofundamento de material coesivo de alta resistência ao corte em área abrigada com draga do tipo multipropósito (autotransportadora – TSHD Traling Suction Hopper Dredger, Clamshell, Orange Peel, martelo para derrocagem, Batelão do tipo Split Barge autopropelido): 38.365,90m³.
- Dragagem de aprofundamento de material duro formando laje carbonática (arenito) em área desabrigada hostil com draga do tipo multipropósito (autotransportadora – TSHD Traling Suction Hopper Dredger, Clamshell, Orange Peel, martelo para derrocagem, Batelão do tipo Split Barge autopropelido): 260.869,19m³.
- Derrocagem em área desabrigada hostil: 44.524,72m³.
- Nivelamento de fundo com embarcação do tipo rebocador equipado com arado: 1.318.916,84 m²
- Atingimento integral das profundidades de projeto, comprovado em levantamento batimétrico Categoria “A” aproveitado pelo Centro Hidrográfico da Marinha

Equipamentos:

- Dragagem autotransportadora – TSHD Traling Suction Hopper Dredger:
 - Nome da embarcação: Kenford
 - Capacidade de Cisterna: 3.000m³
- Dragagem do tipo multipropósito (autotransportadora – TSHD Traling Suction Hopper Dredger, Clamshell, Orange Peel, martelo para derrocagem, Batelão do tipo Split Barge autopropelido)
 - Nome da embarcação: Omvac Diez
 - Capacidade de Cisterna: 1.200m³

Companhia Docas da Paraíba – Porto de Cabedelo
 Rua Presidente João Pessoa, S/N – Centro – CEP 58100-100 - Cabedelo/PB
 Página 2 de 4

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 208414/2024, emitida em 20/09/2024



Certidão nº 208414/2024

24/09/2024, 09:44

Chave de Impressão: Dc2c4

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/09/2024 e contém 4 folhas





**GOVERNO
DA PARAÍBA**

- Nivelador de fundo, embarcação do tipo rebocador equipado com arado
 - Nome da embarcação: TT Angra
- Embarcação de apoio Jefferson
 - Realização de levantamentos de campo

Equipe Técnica:

- Resp. Técnico - Eng.º Civil João Acácio Gomes de Oliveira Neto
CREA/SP 0600757026
- Eng.º Responsável Técnico: Rodrigo José Moura Ruic
CREA/SP 5071118558
- Gestor do Contrato: Eng.º Civil Gustavo Luiz Giorgiano
CREA/SP 5069477082
- Gestor do Contrato: Eng.º Civil Antonio Acien
CREA 21477/D-DF
- Engenheiro Residente: Eng.º Civil João Pedro Jorge Bohn
CREA-RS 246040
- Engenheiro Residente: Eng.º Civil Raphael Felipe
CREA/SP 5071020190
- Análise jurídica e gestão contratual: Aneia Viana da Silva
OAB/SP 314.766
- Eng.º Civil Gabriel Almeida Abrantes Abussafi de Lima Dias
CREA/SP 5069696394
- Eng.º Eric Fortner
CREA/SP 5071020939
- Eng.º de Produção Mecânica Pedro Tognozzi Vieira da Cruz
CREA/SP 5069671384
- Eng.º Ambiental e de Segurança do Trabalho Fillipi Augusto de Freitas Faria
CREA/SP 5063754620
- Técnico de Segurança do Trabalho Itamar Tertulino dos Santos
MTE 0086552/SP
- Coordenador de Projetos – Biólogo Leonardo Tomida Spalletti Simões
CRBio 72969/01-D

Companhia Docas da Paraíba – Porto de Cabedelo
Rua Presidente João Pessoa, S/N – Centro – CEP 58100-100 - Cabedelo/PB
Página 3 de 4

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 208414/2024, emitida em 20/09/2024



Certidão nº 208414/2024
24/09/2024, 09:44

Chave de Impressão: Dc2c4

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/09/2024 e contém 4 folhas



**CREA-
PB**



2015



**GOVERNO
DA PARAÍBA**

- Coordenador de Projetos de Meio Ambiente Jr. Guilherme Cardoso Borillo
CREA/SP 5071379372-SP
- Coordenadora de Projeto de Meio Ambiente Luana Santos da Silva
CRQIV 04162151
- Analista de Meio Ambiente: Andressa Ramaglia
CTF/IBAMA 6107423

Cabedelo, 23 de agosto de 2024.

[Handwritten signature]

Decarlinto
10º Ofício

RICARDO LOUREIRO FREIRE DE LUCENA
CREA PB 161889634-2
Assessor de Planejamento

[Handwritten signature]

Decarlinto
10º Ofício

RICARDO BARBOSA
Diretor Presidente

Decarlinto
Resgate de Fim 2024-004834

Assinadas por assinatura de firma de:
RICARDO LOUREIRO FREIRE DE LUCENA
RICARDO BARBOSA

Assinada na presença de: Sr. Fô.
De testemunha de verdade: João Pessoa-PB, 25/08/2024 10:25:23.
SELO DIGITAL: A0B34442-SBK, A0B34444-V0EW
Para consultar o selo: <https://selo.12304-jus.br>
ENCL: 25.02 NRPEN: 5.16 PEPJ: 2.28
ISS: R\$ 1.30 Total: 30.00

ODILON BARBOSA DE OLIVEIRA - RECHS-00000

DECARLINTO 10º OFÍCIO DE NOTARIA

Companhia Docas da Paraíba – Porto de Cabedelo
Rua Presidente João Pessoa, S/N – Centro – CEP 58100-100 – Cabedelo/PB
Página 4 de 4

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 208414/2024, emitida em 20/09/2024



Certidão nº 208414/2024
24/09/2024, 09:44
Chave de Impressão: Dc2c4
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/09/2024 e contém 4 folhas



**CREA-
PB**



226



CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230200505920 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 07/05/2020 Baixada em: 11/10/2023
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: Companhia Docas do Estado de São Paulo
AVENIDA CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES No.: S/N
Complemento: Bairro: MACUCO
Cidade: Santos UF: SP CEP: 11015900 . PAIS: BRASIL
Contrato: DIPRE 01.2020 Celebrado em : 09/01/2020
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R\$ 274.700.000,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço: AVENIDA CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES No.: S/N
Complemento: Bairro: MACUCO
Cidade: Santos UF: SP CEP: 11015900 . PAIS: BRASIL
Data de início: 28/04/2020 Conclusão Efetiva: 09/03/2022 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Coordenação, Infraestrutura. 2,00000 ano. 2) Elaboração, Estudo, Infraestrutura. 2,00000 ano.
3) Direção de Obra, Coordenação, Infraestrutura. 2,00000 ano. 4) Condução de equipe, Levantamento, Infraestrutura. 2,00000 ano.

Observações

Execução das Obras de Dragagem no Porto de Santos, incluindo as seguintes áreas: Canal de Acesso e Acesso aos Berços com Dragas Hopper, Seine e Elbe com volume de metro cúbico estimado no Trecho 1 - 4.400.000, Trecho 2 - 1.388,148, Trecho 3 - 1.665, 778, Trecho 4 - 4.442,074; Berços de Atracação com equipamentos mecânicos, batelões, balsas e guindastes, nas seguintes áreas: Alamoia - 246.695m3, Ilha Barnabé, Saboó, Corte e Valongo - 195.887m3, Armazém 10, 11 e 12 - 51.311m3, Armazém 12A até Armazém 25 - 216.310m3, Macuco - 275.066m3, TEAG/TEG/TERMAG/TGG/S.BRAS - 98.799m3, Armazém 37 e Corredor Exportação - 219.932m3; Execução de Levantamento Hidrográficos, CAT A e B, Emissão de Relatórios Técnicos, Condução de Equipe

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
Valor Executado: R\$ 84.205.812,10.
Contrato n.º DIPRE/01.2020, assinado em 09/01/2020.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 7 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620230013713

30/10/2023 09:18:45

Autenticação Digital: yJB6f1s065BCCBlzT6yCT6JBBAKKFyCg

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

CONTRATO: DIPRE/01.2020

CONTRATADA: DTA ENGENHARIA LTDA

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **DTA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 14º, 16º e 17º andares, Jardim Europa, São Paulo/SP, CEP. 04536-000, **prestou serviços de dragagem de manutenção nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso, acesso aos berços e berços de atracação do Porto de Santos para a SANTOS PORT AUTHORITY - SPA**, inscrita no CNPJ sob nº 44.837.524/0001-07, estabelecida na Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº - Santos/SP, CEP. 11015-900, os serviços referentes ao contrato DIPRE/01.2020.

1. OBJETO CONTRATUAL

Prestação dos serviços de dragagem de manutenção nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso, acesso aos berços e berços de atracação do Porto de Santos.

2. INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Contrato	Data de assinatura	Valor Contratual	Valor Executado
DIPRE/01.2020	09/01/2020	R\$ 274.700.000,00	R\$ 84.205.812,10

3. PRAZO E VALOR CONTRATUAL

3.1 . PRAZO CONTRATUAL

- Vigência: 24 meses, a partir da data de sua assinatura pelas partes;
- Assinatura: 09 de janeiro de 2020;
- Término: 09 de março 2022.

Obs.: O contrato teve seu término pactuado pelas partes em 09/03/2022, através da celebração do INSTRUMENTO DE RESCISÃO POR COMUM ACORDO.

3.2 VALOR CONTRATUAL

- **Valor global do contrato:** R\$ 274.700.000,00 (duzentos e setenta e quatro milhões e setecentos mil reais), reajustado com o Índice Nacional de Preço ao Consumidor Amplo - IPCA, respeitando a periodicidade de 1 (um) ano;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

- **Valor de aditamento do contrato, referente ao reequilíbrio devido a variação da moeda Euro:** R\$ 4.881.604,04 (quatro milhões, oitocentos e oitenta e um mil, seiscentos e quatro reais e quatro centavos);
- **Valor executado (principal+reequilíbrio+reajustes):** R\$ 84.205.812,10 (oitenta e quatro milhões, duzentos e cinco mil, oitocentos e doze reais e dez centavos).

4. RESPONSÁVEL TÉCNICO

- Eng^o Civil: João Acácio Gomes de Oliveira Neto, CREA-SP 0600757026, ART 28027230200505920;
- Eng^o de Segurança: Patrick Lomeu Rampi Pereira, CREA-SP 5070607248, ART 28027230200515688.

5. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS PRESTADOS NO PERÍODO

Os serviços realizados envolveram dragagens de manutenção nas áreas do canal de acesso, bacias de evolução, acessos aos berços e berços de atracação do Porto de Santos. A dragagem de manutenção, objeto do contrato, consistiu em dragar os volumes que se depositaram e acumularam ao longo do tempo.

A dragagem nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso e bacias de evolução visava a atingir a cota de - 15,30 m DHN, a fim de manter, ainda que considerada a incerteza vertical total aceitável (da ordem de 0,3 m), inerente aos levantamentos hidrográficos Categoria A (Ordem Especial) para esta região, a cota nominal licenciada de -15,0m DHN (coincidente com a profundidade operacional).

A dragagem de manutenção dos acessos aos berços de atracação, localizados nos trechos 2, 3 e 4, foi realizada de forma a manter as profundidades, em inclinação concordante entre as cotas de projeto dos berços de atracação (variável para cada berço) e a soleira do canal de acesso (-15,30 m DHN).

O intuito da dragagem nos berços de atracação foi manter/atingir a profundidade de projeto de cada berço.

Além da profundidade de projeto nos Trechos, acessos aos berços e berços de atracação, foi permitida a realização da dragagem com uma tolerância vertical de 0,4m.

Todo o material dragado foi transportado até o local de descarte (Polígono de Disposição Oceânica – PDO). As distâncias aproximadas do centro geométrico de cada local até o centro geométrico do local de despejo estão descritas a seguir:

DISTÂNCIA PDO		
CANAL DE ACESSO E ACESSO AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO		
ITEM	LOCAL/APORTE	DISTÂNCIA [milhas náuticas]
1	Trecho 1	8,0
2	Trecho 2	12,0
3	Trecho 3	14,0
4	Trecho 4	16,3

DISTÂNCIA PDO		
BERÇOS DE ATRACAÇÃO		
ITEM	LOCAL/APORTE	DISTÂNCIA [milhas náuticas]
1	Alamoia e BTP	16,5
2	Ilha Barnabé, Saboó, Corte e Valongo	14,8
3	Arm. 10 até Arm. 12	13,8
4	Arm. 12A até Arm. 25	12,6
5	Macuco	11,6
6	Arm 37 e Corredor de Exportação	10,4
7	TEAG/TEG/TERMAG/TGG/S.BRAS	11,6

A exigência mínima de produtividade para a dragagem dos berços de atracação era de 3.300 m³/dia in situ, quando em efetiva operação, e 25.000 m³/dia in situ, também em efetiva operação, para o canal de acesso e acesso aos berços de atracação.

6. QUANTITATIVO DE SERVIÇOS EXECUTADOS:

Item	Descrição	Unidade	EXECUTADO
			Total
1	CANAL DE ACESSO E ACESSO AOS BERÇOS		
1.1	Mobilização	un.	1,00
1.2	Dragagem - Trecho 1	m ³	1.728.769,70
1.3	Dragagem - Trecho 2	m ³	606.573,73
1.4	Dragagem - Trecho 3	m ³	280.795,75
1.5	Dragagem - Trecho 4	m ³	653.650,92
1.6	Paralisação	hora	240,66
1.7	Desmobilização	un.	1,00
2	BERÇOS DE ATRACAÇÃO		
2.1	Mobilização	un.	1,00
2.2	Dragagem - Alamoia e BTP	m ³	39.271,49
2.3	Dragagem - Ilha Barnabé, Saboó, Corte e Valongo	m ³	45.829,17
2.4	Dragagem - Arm. 10, Arm.11 e Arm. 12	m ³	
2.5	Dragagem - Arm. 12A até Arm. 25	m ³	3.318,41
2.6	Dragagem Macuco	m ³	117.103,29
2.7	Dragagem TEAG/TEG/TERMAG/TGG/S.BRASIL	m ³	53.423,83
2.8	Dragagem - Arm. 37 e Corredor Exportação	m ³	66.349,76
2.9	Paralisação	hora	55,75
2.10	Desmobilização	un.	1,00

7. PRODUTIVIDADES ALCANÇADAS

7.1 PRODUTIVIDADES ALCANÇADAS PARA OS SERVIÇOS EXECUTADOS NO CANAL DE ACESSO E ACESSO AOS BERÇOS

Número da Ordem de Serviço	Local da Execução	Produtividade diária (m ³ medido/dia)	Técnica de overflow
010-20 e 020-20	TRECHO 4 TOTAL	9.676,90	Restrição total
011-20	TRECHO 2 TOTAL	14.935,00	Liberado por 30min
014-20	TRECHO 3 TOTAL	6.985,27	Restrição total
026-20	TRECHO 1 ABCD	13.294,79	Liberado por 30min
067-21	TRECHO 2 TOTAL	10.329,64	Liberado por 30min
071-21	TRECHO 1 C, D	13.452,00	Sem restrição
081-21	TRECHO 1 A	1.789,00	Sem restrição
092-21	TRECHO 4 TOTAL	7.213,00	Sem restrição
093-21	TRECHO 1 B	10.991,28	Sem restrição
094-21	TRECHO 1 C	5.913,00	Sem restrição

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

7.2 PRODUTIVIDADES ALCANÇADAS PARA OS SERVIÇOS EXECUTADOS NOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO

Número da Ordem de Serviço	Local da Execução	Produtividade diária (m³ medido/dia)	Número da Ordem de Serviço	Local da Execução	Produtividade diária (m³ medido/dia)
02/2020	BTP 2	275,00	44/2021	ARM 12A	1.897,00
03/2020	BTP 3	407,00	45/2021	ARM19	300,00
04/2020	BTP 1	984,00	46/2021	IB SP	2.368,00
05/2020	TECON 2	6,00	47/2021	ARM 39	7.261,00
06/2020	Alamoia 4	1.308,00	48/2021	BTP 1	1.981,00
08/2020	ARM 31	431,00	49/2021	P-BARC	2.423,00
09/2020	ARM 31/32	719,00	50/2021	TEV	2.402,00
09/2020	ARM 12A		51/2021	ARM 16/17	64,00
09/2020	SABOÓ 04		52/2021	ARM 22/23	1.316,00
12/2020	OUT02	371,00	53/2021	OUT01	1.427,00
12/2020	OUT03		54/2021	ARM 32	385,00
13/2020	TEV	800,00	55/2021	ARM 37.1/2	1.347,00
15/2020	ARM 37.1/2	1.900,00	56/2021	AGEO 01	712,00
15/2020	ARM 38		57/2021	SABOÓ 02	2.857,00
16/2020	ARM 39	3.695,00	59/2021	CORTE	918,45
17/2020	AGEO 01	N/A	60/2021	VALONGO	3.276,00
18/2020	ARM 35.1	2.167,00	61/2021	TERMAG	1.139,00
19/2020	ARM 35.2	1.674,00	62/2021	ARM 35.1	3.388,00
21/2020	IB BC	646,00	62/2021	ARM 35.2	
22/2020	TGG	802,00	63/2021	SABOÓ 03	4.806,00
24/2020	ARM 30	392,00	64/2021	ARM 31	10.509,00
25/2020	ARM 29/30	1.176,00	65/2021	SABOÓ 04	2.120,00
25/2020	ARM 29		66/2021	TERMAG	152,00
27/2020	ARM 33	1.206,00	072/2021	ARM 38	N/A
27/2020	ARM 33/34		072/2021	ARM 39	N/A
28/2020	TEG	656,00	073/2021	TEV	N/A
30/2020	ARM 13/14	393,00	074/2021	TEAG	N/A
31/2020	ARM 32	1.241,00	074/2021	TEG	N/A
32/2020	ARM 31/32	1.073,00	077/2021	ARM 32	N/A
32/2020	ARM 31		078/2021	TECON 01	N/A
33/2020	TEAG	692,00	083/2021	ARM 35.1	N/A
34/2020	SABOÓ 01	1.082,00	084/2021	IBSP	N/A
36/2020	Alamoia 1	1.990,00	085/2021	ARM 29	N/A
37/2020	ARM 38	436,00	086/2021	ARM 29/30	N/A
38/2020	TECON 3	2.396,00	087/2021	ARM 30	N/A
39/2020	Alamoia 4	1.325,00	088/2021	ARM 31/32	N/A
40/2020	BTP 3	1.534,00	089/2021	ARM 31	N/A
41/2021	Alamoia 3	1.727,00	091/2021	TECON 03	N/A
42/2021	BTP 2	2.604,00	099/2022	ARM 39	6.798,00
43/2021	Alamoia 2	10.784,00			

*N/A – Não foi realizado o cálculo de produtividade efetiva, nas Ordens de Serviço para dragagem de berços, que tiveram o uso de equipamento TSHD.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.



8. LISTA DE EQUIPAMENTOS

- Canal de acesso e acesso aos berços:
 - TSHD Seine – 4.300 m³ de cisterna, de 31/07/2020 a 02/02/2021;
 - TSHD Elbe – 2.800 m³ de cisterna, de 08/07/2021 a 16/12/2021;
 - TSHD Afonso de Albuquerque – 3.500 m³ de cisterna; de 07/08/2020 a 08/08/2020;
 - TSHD Hang Jun 4011 – 4.200 m³ de cisterna, de 23/03/2021 a 09/10/2021.

- Berço de atracação:
 - Balsa Camorim IV + Guindaste Clamshell American 999C, de 30/05/2020 a 25/05/2021;
 - Balsa Salvador II + Guindaste Clamshell Bucyrus, de 15/11/2021 a 09/03/2021;
 - Batelão HH203 – 660 m³ de cisterna, de 30/05/2020 a 25/05/2021;
 - Batelão autopropelido Dratec XXI – 400 m³ de cisterna, de 18/09/2020 a 25/05/2021;
 - Batelão autopropelido Benjamin Abrahão – 750 m³ de cisterna, de 31/05/2020 a 23/06/2020;
 - Batelão autopropelido Henri – 750 m³ de cisterna, de 15/11/2021 a 09/03/2021.

9. CONSIDERAÇÕES

O contrato DIPRE/01.2020, referente à prestação dos serviços de dragagem de manutenção nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso, acesso aos berços e berços de atracação do Porto de Santos, sofreu aditamento contratual em 20/04/2021, que incluiu fórmula paramétrica devido a variação cambial da moeda Euro ao contrato.

Enfatizamos que este Atestado de Capacidade Técnica considera todos os quantitativos efetivamente executados, equipamentos empregados, bem como as produtividades atingidas em cada campanha de dragagem determinada, para cada ordem de serviço.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Declaramos que os trabalhos foram realizados pela DTA Engenharia Ltda., na forma descrita por este documento.

Santos, 2 de fevereiro de 2023

DANIEL PAES DE
BARROS
TAMBURUS:24886482
805

Assinado de forma digital
por DANIEL PAES DE BARROS
TAMBURUS:24886482805
Dados: 2023.02.02 17:15:52
-03'00'

Daniel Paes de Barros Tamburus
Gerente de Dragagem
CREA n° 5061040341

Documento assinado digitalmente
 LEANDRO MARCELINO LEITE
Data: 03/02/2023 09:01:31-0300
Verifique em <https://verificador.itd.br>

Leandro Marcelino Leite
Superintendente de Engenharia
CREA n° 5061528093

AFRANIO DE PAIVA
MOREIRA
JUNIOR:3444322372
0

Assinado de forma digital por
AFRANIO DE PAIVA MOREIRA
JUNIOR:34443223720
Dados: 2023.02.03 10:09:18
-03'00'

Afrânio de Paiva Moreira Junior
Diretor de Infraestrutura

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620230009754

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230231217325 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 07/08/2023Baixada em: 07/08/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230231057753, 28027230231057234, 28027230211189888

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Empresa Contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: TRSP - TERMINAL DE REGASEIFICAÇÃO GNL DE SÃO PAULO S.A.

AVENIDA BRIGADEIRO FARIA LIMA No.: 4100

Complemento: 16º ANDAR SALA 42 Bairro: ITAIM BIBI

Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 04538132 . PAIS: BRASIL

Contrato: 1094 Celebrado em : 07/10/2020

Vinculado à ART: 28027230211263782

Valor do Contrato: R\$ 88.432.612,24 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES, S/N No.:

Complemento: TERMINAL DE REGASEIFICAÇÃO DE GNL - TRSP.... Bairro: MACUCO

Cidade: Santos UF: SP CEP: 11015900 . PAIS: BRASIL

Data de início: 30/09/2021 Conclusão Efetiva: 29/01/2022 Coordenadas Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA

Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto, de portos e marinas. 1,00000 unidade. 2) Elaboração, Como construído - As built, de portos e marinas. 1,00000 unidade. 3) Execução, Execução de serviço técnico, de portos e marinas, dragagem marítima. 2294075,13000 metro cúbico. 4) Execução, Direção de obra, de portos e marinas, obras especiais de portos marítimos. 1,00000 unidade. 5) Execução, Direção de obra, de portos e marinas, obras de infraestrutura marítima. 1,00000 unidade. 6) Condução de Serviço Técnico, Levantamento, de portos e marinas. 7,00000 unidade.

Observações

Execução de dragagem, elaboração de Projeto Executivo e As Built, a obra de dragagem de implantação, levantamentos batimétricos e nivelamento de fundo. Dragagem e transporte para bota-fora oceânico com draga autotransportadora TSDH (Trailing Suction Hopper Dredger) de 1.171.907,13 metros cúbicos. Dragagem com draga mecânica Backhoe Dredger e transporte para bota-fora oceânico com Batelões Autopropelidos de 1.122.168,00 metros cúbicos. Batimetria de acompanhamento multifeixe, categoria B.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 4 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230009754

21/08/2023 09:14:49

Autenticação Digital: F0n6gCaGJyFzTCFxaaTJG056JAgK0A

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1059 Pinheiros São Paulo-SP, CEP 01452-920
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo



CE.003.1094.23.DTA.001

Santos, 23 de março de 2023

ATESTADO

TRSP – TERMINAL DE REGASEIFICAÇÃO DE GNL DE SÃO PAULO S.A., pessoa jurídica, constituída de acordo com as leis brasileiras, com sede na Rua Alexandre Herculano, nº 197 – 12º andar sala 1207, no município de Santos, estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/ME sob o nº. 34.840.096/0001-18, por seus representantes legais abaixo assinados, atesta para fins de capacitação técnica que a empresa **DTA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo como coordenador geral e responsável técnico o engenheiro **João Acácio Gomes de Oliveira Neto**, **CREA-SP 0600757026**, realizou os serviços abaixo relacionados:

Contrato n.º 1094

Proposta Técnica e Comercial, datada de agosto de 2021.

Objeto do contrato: Execução de Contrato de empreitada de dragagem por preço global incluindo a elaboração de Projeto Executivo e *As Built*, a obra de dragagem de implantação, levantamentos batimétricos e nivelamento de fundo.

Prazo de Execução: 121 dias

Período de execução: 30/09/2021 a 29/01/2022

Valor: 18.662.726,66 USD (103.959.118,54 BRL)

Atividades Executadas:

- Dragagem e transporte para bota-fora oceânico com draga autotransportadora – TSDH (Trailing Suction Hopper Dredger) de 1.171.907,13 metros cúbicos medidos in situ
- Dragagem com draga mecânica – Backhoe Dredger e transporte para bota-fora oceânico com Batelões Autopropelidos de 1.122.168,00 metros cúbicos medidos in situ
- Nivelamento de Fundo;
- Remoção de estrutura "Dolphin" da poligonal de dragagem por meio de balsa com guindaste, com apoio de rebocador e equipe de mergulho, para içamento e transporte até o local de destinação final;
- Sinalização náutica temporária destinada à demarcação de área com obra em execução, composta por 07 (sete) boias luminosas dotadas de "X" de "top", com estrutura na cor amarela conforme determina a NORMAM – 17/DPC em seu item 0313 – Sinal Especial;
- Batimetria de acompanhamento multifeixe, categoria B;
- Elaboração de Projeto Executivo;
- Elaboração de Projeto As Built;
- Gerenciamento de Projetos;

DS
mmw



TRSP

Terminal de Regaseificação de São Paulo

Atividades e ações de Saúde, Segurança do Trabalho e Meio Ambiente:**Gestão, elaboração e execução dos Programas Legais de Saúde e Segurança:**

- Programa de Prevenção de Riscos Ambientais – PPRA
- Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional – PCMSO
- Plano de Segurança do Trabalho nos moldes do Programa de Condições e Meio Ambiente do Trabalho – PCMAT
- Elaboração de Análise Preliminar de Risco – APR
- Atendimentos as normas e procedimentos de SSO da contratada
- Apresentação do DataBook com toda documentação da obra

Acompanhamento da execução da obra e atendimento das condicionantes ambientais da Licença de Instalação:

- Gestão Ambiental das atividades de dragagem
- Elaboração e execução do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS;
- Elaboração e atendimento do Plano de Atendimento a Emergência – PAE da dragagem
- Elaboração dos documentos em atendimento as diretrizes para uso do bota fora oceânico (Polígono de Disposição Oceânica – PDO);
- Gestão do sistema de rastreamento e sensores das dragas;

Equipamentos Utilizados:

- Dragagem Autotransportadora (hopper): TSHD Galileo Galilei – Capacidade de Cisterna: 18.000m³
- Dragagem Mecânica (backhoe): Postnik Yakovlev – Capacidade da Caçamba: 40m³
- Batelões: Leeuw – Capacidade de Cisterna: 3.700m³ e Tiger – Capacidade de Cisterna: 3.700m³
- Equipamento nivelador de fundo: TT Angra – Potência: 1.050,00HP
- Equipamento nivelador de fundo: M.Aveiro – Potência: 1.400,00HP

Principais Dados Técnicos:

- Local de Execução: Local de implantação do futuro Terminal de Regaseificação São Paulo na margem esquerda do estuário do Porto de Santos, mais precisamente na região da Alamôa, a montante da Ilha dos Bagres, no município de Santos, São Paulo.
- Volume de Dragagem: 2.294.075,13 m³.
- Área de Dragagem: 244.427,20 m².
- Talude: Entregue na inclinação 1:3.
- Profundidade de Dragagem: Bacia de evolução e berço na cota -14,00 m, área de implantação da estrutura física do terminal na cota -6,00m e área para estrutura de captação de água na cota -8,00 m.
- Material dragado: Predominantemente argila.
- Distância de Transporte: 17,0 milhas náuticas



Equipe Técnica:

- Resp. Técnico - Eng.º Civil João Acácio Gomes de Oliveira Neto
CREA/SP 0600757026
- Diretor de Obras – Eng.º Civil Leonardo Desidera Raposo
CREA/SP 5062818088
- Gestor do Contrato: Eng.º Civil Gustavo Luiz Giorgiano
CREA/SP 5069477082
- Gestor do Contrato: Eng.º Civil Antonio Acien
CREA/SP 21477/D-DF
- Gestão Contratual: Renan Beloto dos Santos
OAB/SP 352.652
- Engº Civil Pedro Gabriel Huet de Castro de Arruda Villaça
CREA/SP 5063643464
- Engº Civil Gabriel Almeida Abrantes Abussafi de Lima Dias
CREA/SP 5069696394
- Análise Jurídica e Contratual: Advogada Aneia Viana da Silva
OAB/SP: 314.766
- Bióloga Ana Claudia Abreu dos Santos
Gerente de Meio Ambiente e Segurança e Saúde Ocupacional
CRBio 094555/01-D
- Engº Ambiental Fillipi Augusto de Freitas Faria
Coordenador de Meio Ambiente
CREA/SP 5063754620
- Eng. de Segurança do Trabalho Patrick Lomeu Rampi Pereira
CREA MG-153454/D

Este documento não é, nem tampouco deve ser interpretado como sendo, um termo de quitação, ou renúncia a direitos que o TRSP – Terminal de Regaseificação de GNL de São Paulo S/A tenha em face da DTA Engenharia Ltda. Desta forma, o TRSP – Terminal de Regaseificação de GNL de São Paulo S/A mantém todos os direitos legais e contratuais que lhe caibam, decorrentes de sua relação com a DTA Engenharia Ltda.

DocuSigned by:

Mauricio Morbelli Wagana

E9D935F0551343C...
Mauricio Morbelli Wagana

Gerente Executivo

CREA/SP 0682522114

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230009754 - 21/08/2023 09:14:49 - Autenticação Digital: F0n6gCaGjyFJzTCFxaaTJG0566JAgK0A.



Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: E16FA45ED24F4D4F98DDD4A4D6D0C292

Status: Concluído

Assunto: Complete com a DocuSign: CE.003.1094.23.DTA.001_Atestado DTA.pdf

O RC (Preenchimento para Suprimentos):

Envelope fonte:

Documentar páginas: 3

Assinaturas: 1

Certificar páginas: 4

Rubrica: 2

Assinatura guiada: Ativado

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

Remetente do envelope:

Vania Meira Santana

Av. Brigadeiro Faria Lima, 4100, Andar 4, Sala 01,

Itaim Bibi, São Paulo - SP,

SAO PAULO, SP 04538-132

vania.santana@compassbr.com

Endereço IP: 155.190.28.6

Rastreamento de registros

Status: Original

Portador: Vania Meira Santana

Local: DocuSign

24/03/2023 06:35:58

vania.santana@compassbr.com

Eventos do signatário**Assinatura****Registro de hora e data**

Mauricio Morbelli Wagana

mauricio.wagana@compassbr.com

Gerente Executivo

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta
(Nenhuma)

DocuSigned by:



E90935F0651343C...

Enviado: 24/03/2023 06:37:01

Visualizado: 24/03/2023 07:14:40

Assinado: 24/03/2023 07:15:12

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 155.190.29.39

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 24/03/2023 07:14:40

ID: 29dcc746-8d10-4c49-ae40-cfe834f2f824

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	24/03/2023 06:37:01
Entrega certificada	Segurança verificada	24/03/2023 07:14:40
Assinatura concluída	Segurança verificada	24/03/2023 07:15:12
Concluído	Segurança verificada	24/03/2023 07:15:12
Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora
Termos de Assinatura e Registro Eletrônico		





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620220002659

Atividade concluída

Página 1/9

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220130949293 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 26/07/2013 Baixada em: 10/03/2022
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO No.: 777
AVENIDA DO ESTADO
Complemento: Bairro: PONTE PEQUENA
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: DH 085-2013 Celebrado em: 14/06/2013
Vinculado à ART: 92221220141631996, 92221220150862805, 92221220160086662, 92221220160945044
Valor do Contrato: R\$ 1.385.485,55 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço: RUA JERÔNIMO DA VEIGA No.: 45
Complemento: 16º ANDAR Bairro: JARDIM EUROPA
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 04536000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 01/07/2013 Conclusão Efetiva: 30/04/2017 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto executivo, Infraestrutura, Hidrovias. 300,00000 dia. 2) Coordenação, Projeto executivo, Terraplenagem, Hidrovias. 300,00000 dia. 3) Coordenação, Estudo, Hidráulicas, Hidrovias. 300,00000 dia. 4) Coordenação, Estudo, Infraestrutura, Hidrovias. 300,00000 dia. 5) Coordenação, Projeto, Dragagem, Hidrovias. 300,00000 dia. 6) Coordenação, Projeto executivo, Sinalização, Hidrovias. 300,00000 dia.

Observações

Consórcio DTA-R.PEOTTA - Objeto: Elaboração de Projeto Executivo e Estudos Ambientais dos Canais de Navegação de Botucatu e Conchas - Valor integral do Contrato: R\$ 2.770.971,10. Envolvendo as seguintes atividades: Levantamento de Campo (topografia cadastral, batimetria, sondagens geológicas), Projeto Executivo de Engenharia (geometria da hidrovia, dragagem, derrocagem, terraplenagem, balizamento, sinalização), Estudos Hidrológicos e Hidráulicos da Hidrovia, Modelagem do Leito da Hidrovia em 3D. .

Informações Complementares

" A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO DTA - R. PEOTTA, o qual, não estava cadastrado no CREA/SP na época da realização "
" Consórcio constituído pelas Empresas DTA ENGENHARIA LTDA, líder com 50% de participação e R. PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA com 50% de participação no Contrato "
" Valor total do Contrato R\$ 2.770.971,10 "
" Houve aditivo de prazo com conclusão efetiva em 30/04/2017 conforme atestado vinculado à presente certidão "
" O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil "
" Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão "

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 8 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220002659

29/03/2022 14:42:51

Autenticação Digital: CyAyCyACG1TBC65x60IFnz1agFUKf30A

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1059 Pinheiros São Paulo-SP, CEP 01452-920
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo



240



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Nº DH-037/2019

O Diretor do **DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DA SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES**, sob inscrição no CNPJ/MF nº 46.375.200/0002-00, situado na Rua Boa Vista, 162, 8º andar, Centro, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, no exercício de suas funções, a requerimento do **Consórcio DTA – R. PEOTTA**, formado pelas empresas **DTA Engenharia Ltda.**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, São Paulo/SP e **R. Peotta Engenharia e Consultoria Ltda.**, inscrita no CNPJ: 00.188.111/0001-73, com sede na Avenida Almirante Júlio de Sá Bierrenbach, 200 – Ed. Indic - Sala 401, Jacarepaguá, Rio de Janeiro/RJ, com base nas informações do Centro Técnico Operacional do Departamento, atesta para os devidos fins, que:

O **Consórcio DTA – R. PEOTTA**, com a liderança da **DTA Engenharia Ltda.**, executou para o Departamento Hidroviário, no período de 01/07/2013 a 30/04/2017, conforme Contrato nº DH-085/2013, Processo nº DH-450/2012, a prestação de serviços técnicos especializados para Elaboração de Projeto Executivo e dos Estudos Ambientais das obras de retificação e ampliação, com execução de escavação, dragagem, derrocamento e destocamento submerso, dos Canais de Navegação de Botucatu e Conchas, da rota de navegação do Rio Tietê no Reservatório de Barra Bonita.

I - DADOS CONTRATUAIS

Contrato nº DH-085/2013.

Processo nº DH-450/2012

Regime de execução: empreitada por preço global, nos termos do artigo 10, inciso II, alínea "a", da Lei Federal nº 8.666/93.

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para a execução de serviços técnicos especializados para elaboração de projeto executivo e dos estudos ambientais das obras dos canais de navegação de Botucatu e Conchas.

Valor do Contrato: R\$ 2.770.971,10 (dois milhões, setecentos e setenta mil, novecentos e setenta e um reais e dez centavos) – Data-Base: Setembro/2012.

Prazo Contratual: 46 (quarenta e seis) meses (com 5 (cinco) aditivos).

Conclusão: 30 de abril de 2017.





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESAS DO CONSÓRCIO NO VALOR DO CONTRATO:

- DTA 50,00%: R\$ 1.385.485,55 (hum milhão, trezentos e oitenta e cinco mil, quatrocentos e oitenta e cinco reais e cinquenta e cinco centavos);
- R. PEOTTA 50,00%: R\$ 1.385.485,55 (hum milhão, trezentos e oitenta e cinco mil, quatrocentos e oitenta e cinco reais e cinquenta e cinco centavos);

II – DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES REALIZADAS

1) LEVANTAMENTOS DE CAMPO

Especificação técnica e levantamentos de campo para subsidiar os estudos e projetos de engenharia, considerando:

- a) Sondagem geotécnicas dos tipos a percussão e mista;
- b) Ensaio laboratoriais;
- c) Elaboração de relatórios técnicos.

2) PROJETO EXECUTIVO

Canal de Botucatu

- a) Projeto Geométrico
 - Extensão do canal projetado: Entre o km 45 ao 72 da Hidrovia Tietê-Paraná com melhoria no traçado do canal;
 - Largura média do canal: 120 metros, permitindo cruzamento de comboio R-1-1, em todo trecho, e monovia para comboio R-2-2;
 - Lâmina d'água mínima: 3,5 m;
 - Comboio de projeto tipo R-2-2;
 - Projeto conceitual de escavação do istmo: implantação do novo traçado do canal de navegação, definição de terraplenagem do corte do istmo e área de bota-fora com os seguintes volumes de corte:
 - ✓ material de 1ª categoria: 180.088,00 m³;
 - ✓ material de 2ª categoria: 179.433,60 m³;
 - ✓ material de 3ª categoria: 284.125,90 m³.
- b) Escavação subaquática (dragagem)
 - Estudo de alternativas de método executivo e equipamentos de dragagem, transporte, disposição e tratamento do material;
 - Definição de método executivo e equipamentos necessários;





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

- Estudo do sedimento a ser dragado com análise granulométrica e sondagem à percussão;
 - Volume de dragagem in situ: 165.387 m³.
- c) Áreas de Disposição (Bota-fora)
- Indicação e levantamento de áreas para descarte de material dragado;
 - Caracterização do solo com sondagens a trado e a percussão, ensaios de infiltração (in loco) e análise granulométrica por peneiramento;
 - Análise do impacto ambientais.
- d) Projeto de canteiro de obras e acessos.

Canal de Conchas

- a) Projeto Geométrico
- Extensão do canal projetado: Entre o km 89 ao 110 da Hidrovia Tietê-Paraná;
 - Largura média do canal: 60 metros (canal em monovia);
 - Lâmina d'água mínima: 3,5 metros;
 - Comboio de projeto tipo R-2-2.
- b) Escavação subaquática (dragagem de aprofundamento)
- Estudo de alternativas de métodos executivo e equipamentos de dragagem, transporte, disposição e tratamento do material;
 - Definição de método executivo de dragagem e especificação do parque de equipamentos necessários;
 - Estudo do sedimento a ser dragado com análise granulométrica e sondagem à percussão;
 - Volume de dragagem in situ: 790.101 m³.
- c) Áreas de Disposição (Bota-fora)
- Prospecção de áreas para descarte de material dragado;
 - Análise dos impactos ambientais.

3) ESTUDOS AMBIENTAIS

Canal de Botucatu

- a) Levantamentos de campo para obtenção de dados primários:
- Coleta de água;
 - Coleta de Sedimento;
 - Coleta de Comunidade Bentônica de Fundo Inconsolidado;
 - Coleta de Comunidades Planctônicas;
 - Levantamento Fitossociológico na área do canteiro de obras e bota-fora.





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

- b) Elaboração do estudo ambiental: Relatório Ambiental Preliminar – RAP para obtenção da Licença Prévia, contendo os seguintes itens:
 - Objeto, Objetivo e Justificativa do Empreendimento;
 - Caracterização do Empreendimento;
 - Aspectos Jurídicos e Institucionais;
 - Áreas de Influência;
 - Diagnóstico Ambiental dos meios: físico, biótico e socioeconômico com dados primários e secundários;
 - Impacto Ambiental: matriz de impactos para as fases de implantação e operação e medidas mitigadoras, preventivas e potencializadoras;
 - Programas Ambientais para as fases de licenças de Implantação e Operação e;
 - Prognóstico Ambiental.
- c) Obtenção da Autorização de Captura junto ao Departamento de Fauna (DeFau) e elaboração do relatório de atividades.
- d) Atendimento as solicitações do Órgão Ambiental licenciador - CETESB:
 - Elaboração do estudo para obter a Autorização de Supressão da Vegetação e Intervenção em Área de Proteção Permanente – APP;
 - Elaboração de medidas mitigadoras para o período de defeso e mudanças no projeto executivo;
 - Trâmites com o IPHAN para execução das atividades necessárias para obtenção da licença;
 - Detalhamento dos Programas Ambientais previstos no Relatório Ambiental Preliminar – RAP;
- e) Obtenção da Licença Prévia nº 2560 – Emitida pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB.

Canal de Conchas

- a) Levantamentos de campo para obtenção de dados primários:
 - Coleta de água;
 - Coleta de Sedimento;
 - Coleta de Comunidade Bentônica de Fundo Inconsolidado;
 - Coleta de Comunidades Planctônicas;
 - Levantamento Fitossociológico na área do canteiro de obras e bota-fora.
- b) Elaboração do estudo ambiental: Relatório Ambiental Preliminar – RAP para obtenção da Licença Prévia, contendo os seguintes itens:
 - Objeto, Objetivo e Justificativa do Empreendimento;
 - Caracterização do Empreendimento;
 - Aspectos Jurídicos e Institucionais;
 - Áreas de Influência;





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

- Diagnóstico Ambiental dos meios: físico, biótico e socioeconômico com dados primários e secundários;
 - Impacto Ambiental: matriz de impactos para as fases de implantação e operação e medidas mitigadoras, preventivas e potencializadoras;
 - Programas Ambientais para as fases de licenças de Implantação e Operação e;
 - Prognóstico Ambiental.
- c) Obtenção da Autorização de Captura junto ao Departamento de Fauna (DeFau) e elaboração do relatório de atividades.

III - EQUIPE TÉCNICA

Coordenação Geral e Responsáveis Técnicos

– DTA Engenharia Ltda.

- Engº Civil: João Acácio Gomes de Oliveira Neto – CREA-SP nº 0600757026
Responsável técnico, coordenação geral do projeto e de equipe técnica multidisciplinar, para as atividades, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.
- Engº Cartógrafo: Irani Delciste Gonçalves – CREA-SP nº 5060139017
Responsável técnico, coordenação geral do projeto e de equipe técnica multidisciplinar, para as atividades, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.

– R. Peotta Engenharia e Consultoria Ltda.

- Engº Civil: Roberto Accioly Peotta - CREA-RJ nº 1997103583
Responsável técnico, coordenação geral do projeto e de equipe técnica multidisciplinar, para as atividades, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.
- Engº Civil: Roberto Peotta - CREA-RJ nº 1981111558
Responsável técnico, coordenação geral do projeto e de equipe técnica multidisciplinar, para as atividades, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.

Membros da Equipe Técnica

- Eng.º Civil Ernani Rego Muraro - CREA/SP nº 5061665070
Coordenação de equipe técnica multidisciplinar, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.
- Eng.º Civil Leonardo Raposo - CREA/SP nº 5062818088
Coordenação de equipe técnica multidisciplinar, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

- Eng.º Civil Gabriel Curi Neto - CREA/RJ nº 1984101610
 Coordenação de equipe e execução de projetos de terraplenagem e dragagem, estudo de alternativas de retificação do canal de navegação, projeto executivo de dragagem com escolha do método executivo e áreas de disposição e projeto geométrico do canal.
- Eng.º Mecânico Marco Antônio Bôa Morte dos Santos - CREA/RJ nº 1977102452
 Estudo de alternativas de retificação do canal de navegação, projeto executivo de dragagem com escolha do método executivo e áreas de disposição e projeto geométrico do canal.
- Eng.º Mecânico Paulo César Aita - CREA/RJ nº 1988106018
 Coordenação de equipe técnica multidisciplinar, estudos e projetos desenvolvidos descritos anteriormente.
- Arq.ª Juliana Veloso D'Albuquerque - CAU/RJ nº A801100
 Elaboração e execução dos projetos (desenhos e plantas) em AutoCAD.
- Arq.º Lucas Chorroarin - CAU nº 77920-0
 Análise e apoio dos projetos de acessos aquaviários.
- Economista Daniel Kohl - CORECON nº 31806
 Coordenação e elaboração do meio socioeconômico com análise e avaliação dos impactos ambientais/sociais do empreendimento.
- Arq.º Mauro Scazufca - CAU nº 16803-3
 Coordenação adjunta e elaboração do meio socioeconômico com análise e avaliação dos impactos ambientais/sociais do empreendimento.
- Economista Marlon de Freitas Bezerra - CORECON nº 33548
 Elaboração do meio socioeconômico com análise e avaliação dos impactos ambientais/sociais do empreendimento.
- Bióloga Lígia Módolo - CRBio nº 72.446/01-D
 Coordenação dos estudos ambientais.
- Bióloga Ana Cláudia Abreu dos Santos - CRBio nº 94.555/01-D
 Coordenação dos estudos ambientais e de equipe técnica.
- Bióloga Danielle Ogata Moreira Gonçalves - CRBio nº 68.628/01-D
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto da fauna e flora; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras/compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

- **Bióloga Gabriela Machado Magalhães - CRBio nº 91.729/01-D**
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto da biota aquática; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras/compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Biólogo Leonardo Tomida Spalletti Simões - CRBio nº 72.969/01-D**
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto da biota aquática; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras/compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Bióloga Letícia Pires Zaroni - CRBio nº 55.285/01-D**
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto na área de ecotoxicologia; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras / compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Geógrafo Rafael Moraes Monteiro - CREA nº 5069217763**
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras / compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais e elaboração de mapas temáticos georreferenciados.
- **Oceanógrafo Angelo Teixeira Lemos - AOCEANO nº 2200**
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto no meio físico; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras/compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Eng.º Ambiental Fillipi Augusto de Freitas Faria - CREA nº 5063754620**
 Estudos ambientais, análise dos passivos ambientais, avaliação e análise de efluentes, análise de impactos com proposição de medidas mitigadoras e elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Engenheira Ambiental Aline Matulja - CREA-SC nº S1096172-1**
 Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto no meio físico; análise dos impactos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras/compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Técnica Ambiental Rosemeire Aparecida Correa**
 Levantamentos de campo e elaboração de relatórios técnicos ambientais.
- **Desenhista/Projetista em AutoCAD: Daniel Campagnolo**
- **Desenhista AutoCAD: Lais Antônia dos Santos**
- **Desenhista/arte final em AutoCAD: Fábio Ferreira Campagnolo**

Rua Boa Vista, nº 162 - 8º andar – Centro - São Paulo - SP - Brasil – CEP: 01014-925
 Tel.: (11) 2500-5486 e-mail: dhadministrativo@transportes.sp.gov.br





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

- Desenhista/Projetista em Autocad: Célio Bleasby Rodrigues
 - Desenhista/Projetista em Autocad: Wagner Henrique Teles Cavalcanti
- Elaboração e execução dos desenhos e plantas em AutoCAD.

Declaramos que os serviços foram executados com qualidade técnica e em acordo com as especificações, contidas no Contrato nº DH-085/2013, além das instruções e recomendações fornecidas, devidamente atestadas pelo Assistente Técnico do DH, Engº Augusto Olavo Leite, não constando em nossos arquivos nada em desabono até a presente data.

São Paulo, 24 de setembro de 2019

Engº Augusto Olavo Leite
 Assistente Técnico
 CREA-SP nº 0400281904
 Engenheiro Civil

Engº José Manoel de Oliveira Reis
 Diretor do Departamento Hidroviário

Katia Cristina Silveira Pessier - oficial
 Rua Comendador Magalhães, 70 - Jardim Paulista, São Paulo, SP
 CEP 04527-000 - Fone: (11) 3845-9424 / 3845-9033
 e-mail: katiapessier@pessier.com.br

Reconheço, por Semelhança, a firma de: (1) AUGUSTO OLAVO LEITE, com valor econômico, dou fé.
 São Paulo, 29 de outubro de 2019.
 Em testemunho da verdade.

Por firma R\$9,50 ; Total R\$9,50
 Selo(s): 1 Ato:AA-0942470

ROSANA FERREIRA DE SOUSA GUIMARÃES - Escrevente Autorizada

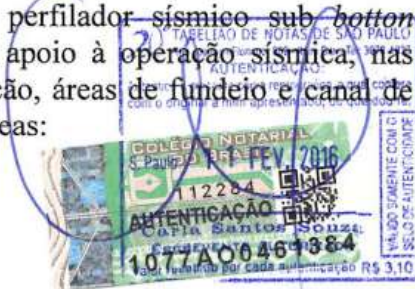


ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – APSFS, entidade autárquica do Estado de Santa Catarina, vinculada a Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional de Joinville, com sede na avenida Engenheiro Leite Ribeiro, 782, em São Francisco do Sul – SC, inscrita no CNPJ/MF sob nº 83.131.268/0001-90, atesta para fins de **CAPACITAÇÃO TÉCNICA** que a empresa **DTA ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo como coordenadores e responsáveis técnicos os engenheiros João Acácio Gomes de Oliveira Neto, CREA-SP 0600757026, Irani Delciste Gonçalves CREA-SP 5060139017, realizou os serviços de levantamentos batimétricos multifeixe (Categoria A) e monofeixe, sísmica rasa e projetos básico e executivo de dragagem e derrocagem do canal de acesso externo e interno, bacia de evolução, berços de atracação, dársena e áreas de fundeio do Porto de São Francisco do Sul – SC.

Os levantamentos foram realizados de conformidade com a NORMAN 25 – Normas de Autoridade Marítima para levantamentos Hidrográficos da Diretoria de Hidrografia e Navegação da Marinha do Brasil.

- Contrato: Nº 0020/2013, de 22 de maio de 2013.
- Ordem de Serviço: Nº 005/2013, de 22 de maio de 2013.
- 1º Termo Aditivo: Nº 0067/2013, de 05 de novembro de 2013.
- Ordem de Paralisação: Nº 03/2013, de 18 de dezembro de 2013.
- Ordem de Reinício dos Serviços: Nº 020/2013, de 18 de julho de 2015.
- 2º Termo Aditivo: Nº 024/2015, de 19 de junho de 2015.
- Período de Execução da obra: 22/05/2013 a 18/12/2013 e de 18/05/2015 a 20/09/2015.
- Valor do Contrato: R\$ 643.161,30 (seiscentos e quarenta e três mil, cento e sessenta e um mil e trinta centavos).
- Valor do Termo Aditivo: R\$ 154.037,13 (cento e cinquenta e quatro mil, trinta e sete reais e treze centavos).
- Serviços Executados
- Estudos preliminares, análises técnicas e planejamentos dos serviços;
- Levantamentos batimétricos multifeixe, Categoria A do canal de acesso marítimo (interno e externo), numa extensão de 21.300m e área total de 6.965.950 m²;
- Levantamento batimétrico multifeixe, Categoria A, da bacia de evolução dos navios, compreendendo uma área total de 446.394 m²;
- Levantamento batimétrico multifeixe da área da dársena, compreendendo os berços de atracação dos navios, áreas de manobras e acessos aos berços de atracação, compreendendo área total de 142.640 m²;
- Levantamento batimétrico multifeixe, Categoria A, das áreas de fundeio, compreendendo uma área total 10.599.291 m²;
- Levantamento geofísico (sísmica rasa) com emprego de perfilador sísmico sub-bottom profiler, conjuntamente com levantamento monofeixe para apoio à operação sísmica, nas áreas da dársenas e dos berços de atracação, bacia de evolução, áreas de fundeio e canal de acesso marítimo, interno e externo, totalizando as seguintes áreas:
 - Darsena e berços: 142.640 m².
 - Bacia de evolução: 446.394 m².
 - Canal de acesso marítimo, interno e externo: 6.965.950 m².
 - Áreas de fundeio: 10.599.291 m².
- Elaboração de projeto executivo de dragagem do canal de navegação, interno externo, bacia de evolução, darsena e berços de atracação, com determinação de seções transversais e cálculos de volumes, utilizado software Hypack;



- Canal de navegação interno e externo: 1.285.875,00 m³.
- Darsena e berços de atracação: 482.642,72 m³.
- Projeto de derrocagem para a remoção de autofundo rochoso em 6 (seis) pontos próximos a bacia de evolução e área frontal ao futuro berço 401, de forma a restabelecer a profundidade de -14,00m DHN.
Volumes de derrocagem:
 - Área 1: 1.696,80 m³
 - Área 2: 754,80 m³
 - Área 3: 9.162,00 m³
 - Área 4: 983,00 m³
 - Área 5: 936,00 m³
 - Área 6: 14.677,00 m³
 - Total : 28.209,60 m³**
- Para a realização dos levantamentos foram utilizados:
 - Embarcação apropriada e equipada para os levantamentos;
 - Sistema de posicionamento geográfico DGPS de precisão submétrica;
 - Ecobatímetro multifeixe com frequência 200 Khz com compensador de ondas;
 - Ecobatímetro monofeixe digital com frequência de 200 Khz, com compensador de ondas;
 - Perfilador sísmico Sub Botton Profiler (SBP) com frequência de 145 Khz a 7 Khz; e,
 - Software Hypack .
- Coordenação e supervisão técnica, projetos e levantamentos batimétricos:
 - Engº Irani Delciste Gonçalves
CREA 5060139017
 - Engº Pedro Gabriel Huet de Castro de Arruda Villaça
CREA/SP 5063643464
 - Engº Leonardo Desidera Raposo
CREA 5062818088
 - Oceanógrafo Marck Kairuvistas Kao
 - Projetista Daniel Campagnolo

São Francisco do Sul - SC, em 29 de outubro de 2015.


Paulo César Côrtes Corsi
CREA/SP 0600811190
Presidente





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.

252015062572

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO**

Registro.....: SP S3 057823-0

C.P.F.....: 003.962.388-23

Data Nasc.....: 23/06/1953

Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL

DIPLOMADO EM 30/01/1979 PELO(A)

UNIVERSIDADE DE SAO PAULO

SAO PAULO

- SP

•ART 5682878-7

Empresa.....: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante...: ADMINISTRACAO PORTO SAO FRANCISCO DO SUL

Proprietário.: ADMINISTRACAO DO PORTO DE SAO FRANCISCO

Endereço Obra: AV ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO 782

Bairro.....: SAO FRANCISCO DO SUL

89240 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC

Registrada em: 21/12/2015

Baixada em.. 22/12/2015

Período (Previsto) - Início: 05/08/2013 Término.....: 31/12/2013

Autoria: CO-AUTOR

Profissional: 057823-0 JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

Tipo....: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5649443-6

Profissional: 057823-0 JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

ANALISE

ESTUDO

BATIMETRIA

Dimensão do Trabalho ...: 18,15 METRO(S) QUADRADO(S)

COORDENACAO

SUPERVISAO

BATIMETRIA

Dimensão do Trabalho ...: 18,15 METRO(S) QUADRADO(S)

PROJETO

SUPERVISAO

DRAGAGEM

Dimensão do Trabalho ...: 1.768.517,72 METRO(S) CUBICO(S)

COORDENACAO

DRAGAGEM

Dimensão do Trabalho ...: 1.768.517,72 METRO(S) CUBICO(S)

COORDENACAO

SUPERVISAO

DERROCAMENTO

Dimensão do Trabalho ...: 28.209,60 METRO(S) CUBICO(S)



Certidão de Acervo Técnico nº 252015062572 emitida em 22/12/2015



251



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.

252015062572

Atividade concluída

SUBSTITUICAO DA ART 4911645 2 CONTRATO 0020 2013 PERIODO 22 05 13 A 18
12 13 E 18 05 2015 A 20 09 2015

•ART 5682902-6

Empresa.....: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante...: ADMINISTRACAO PORTO SAO FRANCISCO DO SUL

Proprietário.: ADMINISTRACAO DO PORTO DE SAO FRANCISCO

Endereço Obra: AV ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782 782

Bairro.....: SAO FRANCISCO DO SUL

89240 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC

Registrada em: 21/12/2015

Baixada em.. 22/12/2015

Período (Previsto) - Início: 05/08/2013 Término.....: 31/12/2013

Autoria: CO-AUTOR

Profissional: 057823-0 JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5649424-0

Profissional: 057823-0 JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

PROJETO

COORDENACAO

DERROCAMENTO

Dimensão do Trabalho ...: 28.209,60 METRO(S) CUBICO(S)

SUPERVISAO

DERROCAMENTO

Dimensão do Trabalho ...: 28.209,60 METRO(S) CUBICO(S)

ESTUDO

ANALISE

BATIMETRIA

Dimensão do Trabalho ...: 18,15 METRO(S) QUADRADO(S)

COORDENACAO

SUPERVISAO

BATIMETRIA

Dimensão do Trabalho ...: 18,15 METRO(S) QUADRADO(S)

LEVANTAMENTO

BATIMETRIA

Dimensão do Trabalho ...: 18,15 MILHOES METROS QUADRADOS

PROJETO

SUPERVISAO

DRAGAGEM

Dimensão do Trabalho ...: 1.768.517,72 METRO(S) CUBICO(S)

COORDENACAO

DRAGAGEM

Dimensão do Trabalho ...: 1.768.517,72 METRO(S) CUBICO(S)

SUBSTITUICAO DA ART 4831776 7 CONTRATO 0020 2013 PERIODO 22 05 13 A 18
12 2013 E 18 05 2015 A 20 09 2015





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252015062572
Atividade concluída

Informações complementares:

O Atestado está registrado apenas para as atividades técnicas e quantidades constantes na(s) ART(s) acima certificada(s), desenvolvidas de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A019226 a A019227, o atestado contendo 002 página(s) expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n. 252015062572
22/12/2015, 16:20:46

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (48) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br



CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina



Certidão de Acervo Técnico nº 252015062572 emitida em 22/12/2015



DECLARAÇÃO

NF MOTTA CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob nº 56.898.935/0001-91, com sede na Rua Tatuapé, 586, Chácara Marco, Barueri - SP, declara para fins de comprovação de capacitação técnica, que a empresa **DTA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, São Paulo, São Paulo, tendo como coordenadores e responsáveis técnicos os engenheiros **João Acácio Gomes de Oliveira Neto**, CREA-SP **0600757026** e **Irani Delciste Gonçalves**, CREA-SP **5060139017**, executou os seguintes serviços técnicos:

EMPREENDIMENTO

Terminal Portuário Marítimo para a movimentação de Contêineres do Porto de Santos em Santos - SP

CONTRATO

Contrato de Prestação de Serviços nº 697-11, de 28 de julho de 2011.

VALOR DO CONTRATO:

R\$ 1.370.819,85 (hum milhão, trezentos e setenta mil, oitocentos e dezoito reais e oitenta e cinco centavos)

PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

01/09/2011 a 02/12/2011

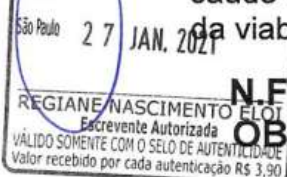
OBJETO

Elaboração dos projetos conceitual, básico e executivo; estudos ambientais, sociais e legais; estudo de viabilidade técnica e econômica para Arrendamento da área e estudos de manobrabilidade para a implantação do Terminal Portuário Marítimo para movimentação de Contêineres, a ser implantado em área de 400.000 m², na margem esquerda do Porto Organizado de Santos, em Santos - SP.

ESTUDOS E PROJETOS DESENVOLVIDOS

- Levantamento, compilação e análise das informações existentes na região do Porto de Santos.
- Estudos ambientais e sociambientais, caracterizando e mapeando a situação existente em parte da área ocupada pela Comunidade de Conceiçãozinha, caracterização os meios físico, biótico, urbanístico e social; nível de serviços públicos: abastecimento de água, coleta de esgoto, drenagem, fornecimento de energia, coleta de lixo, telefonia, saúde e educação; cadastramento das unidades habitacionais; análise da viabilidade ambiental do empreendimento;

N.F. MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA
OBRAS VIÁRIAS, DRENAGENS E EDIFICAÇÕES





PARTE INTEGRANTE DA
CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA
DATA PELO CREA-SP, SOB N.º
2620120002808
São André, 20/03/2012
Reuben Augusto Moraes
Santo André

- Elaboração das especificações técnicas, planos de execução, ensaios laboratoriais e geotécnicos, acompanhamento e análise dos resultados dos levantamentos de campo: sondagens geológicas em terra e mar; levantamento planialtimétrico cadastral; levantamento batimétrico; levantamento geofísico com perfilagem sísmica contínua e sonar de varredura lateral.
- Estudos hidráulicos e de navegabilidade e manobras de embarcações do trecho do canal do Porto de Santos, bacia de evolução e da dársena do Terminal.
- Estudos e modelagem heterodinâmica e sedimentológica do canal do porto de Santos, trecho próximo ao terminal, darsena e berços de atracação, analisando possíveis impactos nas correntes, sedimentação, navegabilidade do canal, de forma a verificar a segurança e viabilidade técnica/operacional.
- Estudo de capacidade de movimentação de carga do terminal: recepção rodoviária, ferroviária e hidroviária, armazenagem/movimentação nos pátios e expedição e capacidade de movimentação dos berços;
- Estudos e projetos geotécnicos para análise da capacidade de suporte de carga do solo de fundação e aceleração de recalques da retroárea, nas áreas de pátios, acessos e pátios de manobras rodo-ferroviários e edificações do terminal portuário;
- Estudo de viabilidade técnica, econômica e financeira para o arrendamento/concessão da área, considerando: análise do mercado relevante com cenário de movimentação de cargas do terminal; movimentação de cargas no Porto de Santos e nos portos da área de influência; análise da evolução da frota mundial de navios; projeção para movimentação de cargas do terminal; análise dos investimentos e depreciações; análise dos custos e despesas operacionais, incluído mão-de-obra; análise das receitas; elaboração de fluxo de caixa descontado; determinação de VPL, TIR, Payback, Downpayment e determinação dos valores de outorgas;
- Análise e determinação das embarcações (navios e barcas) que deverão operar no terminal: capacidade; comprimento; boca; calado;
- Elaboração dos projetos de engenharia conceituais, básicos e executivos dos seguintes componentes:
 - acesso aquaviário, bacia de evolução/manobras e berço de atracação;
 - dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário, bacia de evolução e darsena com dois berços;
 - aterro hidráulico e mecânico com sobrecarga para a formação da retroárea do terminal; terraplenagem para a cota de coroamento dos berços de +4,30m DHN;
 - derrocagem subaquática da área de acesso aquaviário marítimo;
 - terraplenagem para a formação da retroárea, acessos rodoviário, ferroviário e pátios de manobras e espera, com corte e aterro para a melhoria e nivelamento do solo;
 - pavimentação sobre solo e laje da área de pátio da retroárea;
 - pavimentação e drenagem da retroárea para sobrecargas de 5tf/m²; 1tf/m;



BLASCO
TABELÃO DE NOTAS
Escritório: Jardim, 377 - Itaim Paulista - São Paulo, SP
Autenticação:
Este é uma cópia confiável do documento apresentado. Pouca
São Paulo 27 JAN 2012
REGIANE NASCIMENTO
Escritor Autorizada
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICAÇÃO
Valor recebido por cada autenticação R\$ 3,90

N.F. MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA
OBRAS VIÁRIAS, DRENAGENS E EDIFICAÇÕES





PARTE INTEGRANTE DA
CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA
DATA PELO CREA-SP, SOB Nº
1620120002208
Santo André, 20/03/2014
Rubens Rogério Soares
Santo André

- retificação e canalização do rio Pouca Saúde, abrangendo solução geométrica do canal; escavações; análise dos níveis de maré; estudo de vazão conforme bacia de contribuição; estudo e verificação hidráulica do canal;
- acesso rodoviário e pátio de espera e manobras: definição de traçado; geométrico; terraplenagem; base e sub-base; pavimentação e sinalização horizontal e vertical;
- drenagem de águas pluviais das áreas de pátios da retroárea; cais de atracação; acessos rodoviário e ferroviário; pátios de manobras e espera de veículos e área administrativa;
- acesso ferroviário com pátio: definição de traçado; terraplenagem; infraestrutura e superestrutura, drenagem e sinalização;
- 02 (dois) cais para atracação de navio *post-panamax*, cada um com plataforma operacional de 375 metros de comprimento por 40 metros de largura, sobre estacas de concreto com 80 cm de diâmetro;
- Cais para atracação de barcas, com plataforma operacional de 200 metros de comprimento por 15 metros de largura, sobre estaca de concreto pré-moldada protendida com 70 cm de diâmetro;
- sistema de atracação (defensas) e amarração (cabeços) dos cais de atracação de navios e barcas;
- plataforma em laje de alívio com 200 metros de comprimento por 140 de largura (28.000m²), sobre estaca de concreto pré-moldado, na área entre o cais de barcas e o aterro da retroárea.
- plataforma em laje de alívio com 375 metros de comprimento por 80 metros de largura (30.000m²), sobre estaca de concreto pré-moldado, na retaguarda do cais de atracação de navios e o aterro da retroárea;
- Cortina de contenção do aterro da retroárea e cais-de-atracação, em estaca-prancha e *Jet-Grouting*;
- projeto geotécnico das fundações das estruturas de cais, laje de retroárea para pátio de cargas e edificações;
- pontes de concreto sobre o rio Pouca Saúde pra tráfego de veículos pesado;
- arquitetura, estruturas, hidrosanitárias e elétrica das edificações administrativas e operacionais do terminal: pré-gate e portaria de portaria (874m²); gate de entrada (894m²); subestação de energia (420m²); banheiros (550m²); prédio do OGMO (350m²); edificação de apoio aos motoristas (130m²); edificação de oficina/almoxarifado (1.700m²); prédio administrativa/vestiário/restaurante (2.258m²); prédio de segurança (170m²); castelo d'água (307m²);
- projeto paisagístico em área de 15.548 m² revestidas por gramas e plantio de 60 árvores



BLASCO
30º TABELÃO DE REGISTRO DE
Escritório, 371 - Itaim Bibi - São Paulo - SP
Autenticação:
Esta cópia confere com a face
do documento apresentado.
São Paulo 27 JAN. 2021
REGIANE NASCIMENTO DE
Escrevente Autorizada
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
Valor recebido: R\$ 1.000,00

QUANTITATIVOS

Área do projeto:	412.000 m ²
Movimentação:	750.000 teus
Investimentos:	R\$ 970.401.765,00
Cais e píer sobre estacas de concreto para navios:	750 metros
Cais sobre estacas de concreto para barcas:	200 metros

N.F.MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA
OBRAS VIÁRIAS, DRENAGENS E EDIFICAÇÕES

3/7





O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP, SOB Nº

33.000 m² 26.20120002808
Santo André, 20.03/2021
58.000 m² Rubens Roque Moraes
port-panamax
2.500 ton
80.000 m²
2.218.830 m³
41.760 m³
523.765 m³
712.790 m³
420 m
1.407.353 m³
412.000 m²
1,6 km
5 km
7653 m²
4 unidades
1 unidade
8 unidades
5 unidades
5 unidades
24 unidades

Plataforma operacional de cais:
Laje estrutura sobre estacas de concreto para estocagem de contêineres com capacidade de carga de 5tf/m²:
Navios de projeto (contêiner):
Barcaça de projeto (70 metros):
Darsena para navios e barcaças (400m x 200m):
Volume de dragagem:
Corte/escavação para retificação do rio Pouca Saude:
Aterro até a cota +4,30m:
Aterro de sobrecarga da retoárea:
Retificação/canalização do rio Pouca Saude
Terraplenagem, escavação e carga de material
Área de terraplenagem:
Ramal ferroviário:
Acesso rodoviário para tráfego superpesado
Edificações administrativa e operacional:
Portêineres para navio post-panamax 100 pés
MHC
RTG
Empilhadeira Reach Stacker 40ton
Empilhadeira combustão 5 ton
Caminhão semi reboque:

EQUIPE TÉCNICA

- Engº Civil: João Acácio Gomes de Oliveira Neto
CREA 0600757026

Responsável técnico, coordenação geral do projeto e de equipe técnica multidisciplinar, elaboração dos estudos e projetos e projetos de engenharia das estruturas portuárias, acessos rodoviário e ferroviário, dragagem/aterro hidráulico e mecânico; edificações; elaboração de estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira, relatórios técnicos.

- Engº Cartógrafo: Irani Delciste Gonçalves
CREA 5060139017

Coordenação de equipe técnica dos estudos e projetos de engenharia e especificações e levantamentos de campo: topografia, batimetria, sísmica e sonar; estudo de viabilidade técnica, econômica; elaboração de relatórios técnicos;

- Engº Civil Ernani Rego Muraro
CREA 5061665070

Coordenação de equipe técnica e desenvolvimentos de projetos básico e executivo de estruturas de cais e píer de atracação, estrutura de contenção de aterro de retroárea, geotecnia, fundações, geométrico, pavimentação, drenagem, terraplenagem, dragagem aterro hidráulico/mecânico, edificações, estudos de viabilidade técnica e econômica, especificações e análise de sondagem geológica; elaboração de relatórios técnicos.



27 JAN. 2021

REGIÃO NASCIMENTO ELO
Escrevente Autorizada
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
Valor recebido por cada autenticação R\$ 3,90

N.F.MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA
OBRAS VIÁRIAS, DRENAGENS E EDIFICAÇÕES

4/7



- Engº Civil Helio Costa de Oliveira Fontes
CREA 1968100562

Coordenação de equipe técnica e de projetos, desenvolvimento de projetos básico e executivo de estruturas de cais e píer de atracação, laje estruturada da retroárea, fundações e geotecnia, estrutura de contenção, especificações e análise de sondagem geológica; elaboração de relatórios técnicos.

- Engº Civil Gerson Rodrigues de Castro
CREA 0600283052

Desenvolvimento de projetos básico e executivo de fundações e geotécnica, estudos geológicos de solos de fundação; análise de capacidade de carga de solos de fundação e recalques, estruturas de contenção de aterro de retroárea, especificações e análise de sondagem geológica; elaboração de relatórios técnicos.

- Engº Civil Sergio Fang
CREA 048089/D

Desenvolvimento de projetos básico e executivo de estruturas, edificações, terraplenagem, acesso rodoviário e ferroviário, coordenação dos estudos ambientais e elaboração de relatórios técnicos.

- Engº Civil Hailton Ramos Galdino de Siqueira
CREA 12343/D

Desenvolvimento de projetos básico e executivo de estruturas de cais e píer, dragagem e aterro hidráulico, fundações e geotécnica, estruturas de contenção e elaboração de relatórios técnicos.

- Engº Minas Oswaldo Menta Simonsen Nico
CREA 5061367130

Planejamento, controle e gerenciamento das atividades de projeto, coordenação de equipe técnica, projeto de derrocagem subaquática, estabilidade de talude de retroárea, análise de solo, estudo de viabilidade técnica e econômica; elaboração de relatórios técnicos.

- Engª Civil: Roberta Sans de Negri
CREA 5061575089

Desenvolvimento de projetos de sistema viário, edificações, estruturas, pavimentação, drenagem, terraplenagem, geotecnia, edificações, dragagem aterro hidráulico/mecânico, estudos de viabilidade técnica e econômica, especificações e análise de sondagem geológica; elaboração de relatórios técnicos.

- Engª Civil: Mecia Ferreira de Carvalho Coelho
CREA 5060996858

Desenvolvimento e coordenação de projetos básico e executivo, estruturas de cais, laje de retroárea, pavimentação, drenagem, terraplenagem, geotecnia, edificações, dragagem aterro hidráulico/mecânico, estudos de viabilidade técnica e econômica; elaboração de relatórios técnicos.

27 JAN. 2021

N.F.MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA
OBRAS VIÁRIAS, DRENAGENS E EDIFICAÇÕES

REGIANE NASCIMENTO ELOI
Escritor Autorizada
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
Valor recebido por cada autenticação R\$ 3,90



O PRESENTE DOCUMENTO É
PARTE INTEGRANTE DA
CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA
DATA PELO CREA-SP, SOB Nº
2620120002808
21032AL

- Arq.^a Andréa Moretto Galvão
CREA 5061998952

Desenvolvimentos dos estudos e projetos de arquitetura de edificações; projetos paisagísticos; estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira e elaboração de relatórios técnicos.

- Arq.^o Lucas Chorroarin
CREA 5062092774

Desenvolvimentos dos estudos, layouts e projetos de arquitetura de edificações; projeto paisagístico, elaboração de relatórios técnicos.

- Arq.^o Paulo Canelas
CREA 5061871467

Desenvolvimentos dos estudos, layouts e projetos de arquitetura de edificações; projeto paisagístico, elaboração de relatórios técnicos, arquitetônicos e ambientais.

- Arq.^a e Eng.^a de Segurança Silvana Senkevics
CREA 5062434178/D

Desenvolvimentos dos estudos, layouts e projetos de arquitetura de edificações; projeto paisagístico; estudos ambientais; avaliação e medição de ruídos e vibrações; análise de impacto ambiental, elaboração de relatórios técnicos, arquitetônicos e ambientais.

- Oceanóloga Msc Flavia Cristina Granato
CTF 1003648

Elaboração e coordenação de estudos hidrográficos, caracterização hidrodinâmica, modelagem matemática e sedimentológica dos acessos aquaviários, bacia de evolução e darsena, elaboração metodológica e análise dos dados para levantamentos oceanográficos.

- Economista Daniel Kohl
CORECON 31806

Coordenação e elaboração dos estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira com determinação de VPL, TIR e outorga para o arrendamento da área portuária.

- Economista Marlon
CORECON 33548

Elaboração dos estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira com determinação de VPL, TIR e outorga para o arrendamento da área portuária.

- Sociólogo Mario Braga Vasconcellos
Coordenação dos estudos ambientais e socioeconômicos e socioambientais com análise e avaliação dos impactos ambientais/sociais do empreendimento.



N.F. MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA
OBRAS VIÁRIAS, DRENAGENS E EDIFICAÇÕES

6/7



- Bióloga Danielle Ogata Moreira Gonçalves
CRBio nº 68.628/01-D

Estudos ambientais, levantamento, análise e avaliação de impacto da fauna e flora; análise dos passivos ambientais e proposição de planos e medidas mitigadoras/compensatórias; elaboração de relatórios técnicos ambientais.

- Eng.º Ambiental Fillipi Augusto de Freitas Faria
CREA5063754620

Estudos ambientais, análise dos passivos ambientais, avaliação e análise de efluentes, análise de impactos com proposição de medidas mitigadoras e elaboração de relatórios técnicos ambientais.

Desenhista/Projetista em Auto Cad:	Daniel Campagnolo
Desenhista Auto Cad	Lais Antônia dos Santos
Desenhista/arte final em Auto Cad	Fábio Ferreira Campagnolo
Desenhista Auto Cad	Renan Carlos de Oliveira Dantas
Elaboração e execução dos desenhos e plantas em Autocad.	

Barueri, 12 de março de 2012.



Eng. Mauro Mairton Giesbrecht
CPF/MFn. 721.213.438-49
CREA – MG n. 11245-D
Reg. Nacional n. 140258408-3
CREA-SP



Eng. Luiz Antonio Pinheiro
CPF/MFn. 934.674.868-00
CREA – SP n. 5061824501
Reg. Nacional n. 260320252-9





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620120002808

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOAO ACACIO GOMES DE OLIVEIRA NETO
Registro: 600757026-SP RNP: 2604152037
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220111364641 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 28/11/2011 Baixada em: 16/03/2012
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL
Empresa Contratada: DTA ENGENHARIA LTDA

Contratante: N.F. MOTTA CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA CNPJ: 56.898.935/0001-91
RUA TATUAPE No.: 586
Complemento: Bairro: CHACARAS MARCO
Cidade: BARUERI UF: SP CEP: 06419220 . PAIS: BRASIL
Contrato: 697-11 Celebrado em: 28/07/2011
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R\$ 1.370.819,85 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço: RUA Jerônimo da Veiga No.: 45
Complemento: 16 ANDAR Bairro:
Cidade: SÃO PAULO UF: SP CEP: 04536000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 01/09/2011 Conclusão Efetiva: 02/12/2011 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICAÇÃO E CONSTRUÇÃO. PORTO. 4,00 Outros. Análise, Avaliação, Coordenação, Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica, Projeto, Outras. Obs: Desenvolvimento dos estudos e projetos de eng. de conformidade com a Portaria 131-Secretaria Especial de Portos (SEP) do Terminal Portuário / movimentação de contêineres a ser implantado em área de aprox 400 mil/m2, localizada da margem esquerda do canal de navegação do Porto de Santos c/ parte da referida área ocupada pela comunidade de Conceiçãozinha.

Informações Complementares

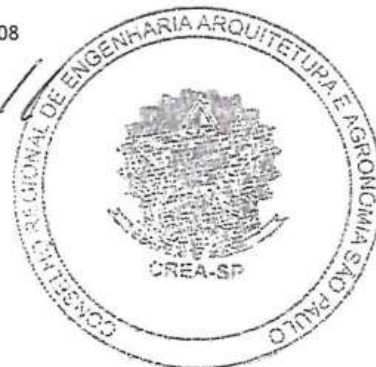
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620120002808
20/03/2012 09:36:02
KTUUK1AlkBs3gCx

Téc. Agrim. Pedro Carlos Valcante
Chefe Interino da UGI Santo André
Chefe da UGI São Bernardo do Campo
Crea-SP N° 0641167995



São Paulo 27 JAN. 2021

REGIANE NASCIMENTO ELOI
Escrevente Autorizada
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
A CAT é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
R ALBERTINA, 53 VILA PIRES SANTO ANDRÉ-SP, CEP 09195610
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'



261



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

81117/2020

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº1.025, de 30 de Outubro de 2009, do Confea que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro - Crea-RJ, o Acervo Técnico do profissional JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO**.....

Registro: **2008152022** RNP: **2604152037**.....

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

ART Nº 2020200177366 - de 09/11/2020 Tipo de registro: **OBRA OU SERVICO**.....

Baixada em: 18/11/2020 por: **CONCLUSAO**.....

Tipo Contratante: **PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Contratante: **PORTO DO ACU OPERACOES S.A**.....

Endereço: **RUA DO RUSSEL 804 5 ANDAR - GLORIA**.....
RIO DE JANEIRO RJ.....

Finalidade: **INFRAESTRUTURA**.....

Proprietário: **PORTO DO ACU OPERACOES S.A**.....

Atividade Técnica:

(1): **DIRECAO DE OBRA**.....

(2): **EXECUCAO DE OBRA**.....

(3): **PLANEJAMENTO**.....

Especificação da Atividade:

(1): **DRAGAGEM**.....

(2): **OUTROS**.....

(3): **LEVANTAMENTO DE DADOS TECNICOS**.....

Complemento:

(1): **CANAL**

(2): **PORTO**

Informação Complementar:

SERVIÇO EXECUTADO ATRAVÉS DE CONTRATO ENTRE PORTO DO ACU OPERACOES S.A. E A EMPRESA DTA ENGENHARIA LTDA. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM NO PORTO DO AÇU RJ, INCLUINDO AS SEGUINTE ÁREAS E PORTE DE EQUIPAMENTO: ... CANAL T2: 1.750.000M³ (DRAGA HOPPER 4.3.17 DE CISTERNA); DOME: 210.000M³ (DRAGA DE SUCÇÃO E RECALQUE, 1 HOPPER 2.800 E 1 HOPPER DE 4.317) B-PORT: 260.000M³ (HOPPER E SUCÇÃO E RECALQUE); TMULT: 51.700M³ (SUCÇÃO E RECALQUE); MOLHE NORTE: 467.000M³ (BACK-HOE E HOPPER 2800); DRAGAGEM ÁREA ROCHOSA 98.947M³; DOME 01: 175.000M³. SERVIÇO EXECUTADO ATRAVÉS DE CONTRATO ENTRE PORTO DO ACU OPERACOES S.A. E A EMPRESA DTA ENGENHARIA LTDA.

(CONTINUA)



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

81117/2020

Atividade concluída

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 81117/2020)

Nº do contrato: 4700001267.....
Quantificação: 2.702.647,00 m.....
Data de Celebração: 15/01/2019.....
Data de Início: 06/08/2019.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO 32 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R\$ 86.228.327,04.....
Endereço: PORTO DO AÇU S/N - AÇU.....
SAO JOAO DA BARRA RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: 2020190020996 - Data de Pagamento: 01/02/2019.....
Profissional: JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO.....
RNP: 2604152037 ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº 2020200177389 - de 11/11/2020 Tipo de registro: OBRA OU SERVICO.....
Baixada em: 18/11/2020 por: CONCLUSAO.....
Executante: DTA ENGENHARIA LTDA Registro: 2007202450.....
Tipo Contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Contratante: PORTO DO ACU OPERACOES S.A.....
Endereço: RUA DO RUSSEL 804 5 ANDAR - GLORIA.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Finalidade: INFRAESTRUTURA.....
Proprietário: PORTO DO ACU OPERACOES S.A.....
Atividade Técnica:
(1): DIRECAO DE OBRA.....
(2): EXECUCAO DE OBRA.....
(3): PLANEJAMENTO.....
Especificação da Atividade:
(1): DRAGAGEM.....
(2): OUTROS.....
(3): LEVANTAMENTO DE DADOS TECNICOS.....
Complemento:
(1): CANAL
(2): PORTO
Informação Complementar:
"TAC 2: ADEQUAÇÃO DE PLANILHA DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM NO
PORTO DO AÇU RJ, INCLUINDO AS SEGUINTEs ÁREAS E PORTE DE EQUIPAMENTO: ...
CANAL T2: 1.750.000M³ (DRAGA HOPPER 4.3.17 DE CISTERNA); DOME: 210.000M³ ..
(DRAGA DE SUCÇÃO E RECALQUE, 1 HOPPER 2.800 E 1 HOPPER DE 4.317) B-PORT: ..
260.000M³ (HOPPER E SUCÇÃO E RECALQUE); TMULT: 51.700M³ (SUCÇÃO E

(CONTINUA)



(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 81117/2020)

RECALQUE); MOLHE NORTE: 467.000M³ (BACK-HOE E HOPPER 2800); DRAGAGEM ÁREA .
ROCHOSA 98.947M³; DOME 01: 175.000M³.

Nº do contrato: 4700001267

Quantificação: 2.702.647,00 m³

Data de Celebração: 15/01/2019

Data de Início: 26/04/2019

Prazo do Contrato: DETERMINADO 100 dia(s)

Valor de Contrato/Honorário: R\$ 86.228.327,04

Endereço: PORTO DO AÇU S/N - AÇU

SAO JOAO DA BARRA RJ

Vinculada a ART principal Nº: 2020190020996 - Data de Pagamento: 01/02/2019

Profissional: JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO

RNP: 2604152037 ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº 2020200177406 - de 09/11/2020 Tipo de registro: OBRA OU SERVICO

Baixada em: 18/11/2020 por: CONCLUSAO

Tipo Contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO

Contratante: PORTO DO ACU OPERACOES S.A

Endereço: RUA DO RUSSEL 804 5 ANDAR - GLORIA

RIO DE JANEIRO RJ

Finalidade: INFRAESTRUTURA

Proprietário: PORTO DO ACU OPERACOES S.A

Atividade Técnica:

(1): DIRECAO DE OBRA

(2): EXECUCAO DE OBRA

(3): PLANEJAMENTO

Especificação da Atividade:

(1): DRAGAGEM

(2): OUTROS

(3): LEVANTAMENTO DE DADOS TECNICOS

Complemento:

(1): CANAL

(2): PORTO

Informação Complementar:

"TAC 3 - ALTERAÇÃO PRAZO DE VIGÊNCIA E VALOR CONTRATUAL (R\$ 6.506.733,38)

DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM NO PORTO DO AÇU RJ, INCLUINDO AS ...

SEGUINTE ÁREAS E PORTE DE EQUIPAMENTO: CANAL T2: 1.750.000M³ (DRAGA

HOPPER 4.3.17 DE CISTERNA); DOME: 210.000M³ (DRAGA DE SUÇÃO E RECALQUE, 1

(CONTINUA)



(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 81117/2020)

HOPPER 2.800 E 1 HOPPER DE 4.317) B-PORT: 260.000M³ (HOPPER E SUCÇÃO E ...
RECALQUE); TMULT: 51.700M³ (SUCÇÃO E RECALQUE); MOLHE NORTE: 467.000M³ ...
(BACK-HOE E HOPPER 2800); DRAGAGEM ÁREA ROCHOSA 98.947M³; DOME 01:
175.000M³. SERVIÇOS EXECUTADO ATRAVÉS DE CONTRATO ENTRE PORTO DO ACU ...
OPERACOES S.A. E A EMPRESA DTA ENGENHARIA LTDA

Nº do contrato: 4700001267.....

Quantificação: 2.702.647,00 m³.....

Data de Celebração: 15/01/2019.....

Data de Início: 05/09/2019.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO 45 dia(s).....

Valor de Contrato/Honorário: R\$ 92.735.060,42.....

Endereço: PORTO DO AÇU S/N - AÇU.....

SAO JOAO DA BARRA RJ.....

Vinculada a ART principal Nº: 2020190020996 - Data de Pagamento: 01/02/2019.....

Profissional: JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO.....

RNP: 2604152037 ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº 2020190020996 - de 01/02/2019 Tipo de registro: OBRA OU SERVICO.....

Baixada em: 18/11/2020 por: CONCLUSAO.....

Tipo Contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO.....

Contratante: PORTO DO ACU OPERACOES S.A.....

Endereço: RUA DO RUSSEL 804 5 ANDAR - GLORIA.....

RIO DE JANEIRO RJ.....

Finalidade: INFRAESTRUTURA.....

Atividade Técnica:

(1): DIRECAO DE OBRA.....

(2): EXECUCAO DE OBRA.....

(3): PLANEJAMENTO.....

Especificação da Atividade:

(1): DRAGAGEM.....

(2): OUTROS.....

(3): LEVANTAMENTO DE DADOS TECNICOS.....

Complemento:

(1): CANAL

(2): PORTO

Informação Complementar:

REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS MULTIFEIXE; EXECUÇÃO DOS
SERVIÇOS DE DRAGAGEM NO PORTO DO AÇU-RJ, INCLUINDO AS SEGUINTE ÁREAS E ...

(CONTINUA)



(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 81117/2020)

PORTE DE EQUIPAMENTO: CANAL T2: 1.750.000M3 (DRAGA HOPPER 4.317 DE
CISTERNA); DOME: 210.000M3 (DRAGA DE SUCÇÃO E RECALQUE, 1 HOPPER 2.800 E1 .
HOPPER DE 4.317) B-PORT: 260.000M3 (HOPPER E SUCÇÃO E RECALQUE); TMULT: ...
51.700M3 (SUCÇÃO E RECALQUE); MOLHE NORTE: 467.000M3 (BACK-HOE E HOPPER
2800); DRAGAGEM ÁREA ROCHOSA 98.947M3; DOME 01: 175.000M3. SERVIÇOS
EXECUTADOS ATRAVÉS DE CONTRATO ENTRE O PORTO DO ACU OPERACOES S.A. E A ...
EMPRESA DTA ENGENHARIA LTDA.
Nº do contrato: 4700001267.....
Quantificação: 2.702.647,00 m3.....
Data de Celebração: 15/01/2019.....
Data de Início: 11/02/2019.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO 7 mes(es).....
Valor de Contrato/Honorário: R\$ 79.708.996,04.....
Endereço: PORTO DO AÇU S/N - AÇU.....
SAO JOAO DA BARRA RJ.....
ART Nº 2020190167182 - de 06/08/2019 Tipo de registro: OBRA OU SERVICO.....
Baixada em: 18/11/2020 por: CONCLUSAO.....
Executante: DTA ENGENHARIA LTDA Registro: 2007202450.....
Tipo Contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Contratante: PORTO DO ACU OPERACOES S.A.....
Endereço: RUA DO RUSSEL 804 5 ANDAR - GLORIA.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Finalidade: INFRAESTRUTURA.....
Proprietário: PORTO DO ACU OPERACOES S.A.....
Atividade Técnica:
(1): DIRECAO DE OBRA.....
(2): EXECUCAO DE OBRA.....
(3): PLANEJAMENTO.....
Especificação da Atividade:
(1): OUTROS.....
(2): LEVANTAMENTO DE DADOS TECNICOS.....
Complemento:
(1): CANAL
(2): PORTO
Informação Complementar:
REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS HIDROGRAFICOS MULTIFEIXE; EXECUÇÃO DOS
SERVIÇOS DE DRAGAGEM NO PORTO DO AÇU-RJ, INCLUINDO AS SEGUINTE AREAS E ...
PORTE DE EQUIPAMENTOS: CANAL T2: 1.750.000M3 (DRAGA HOOPER 4.317 DE

(CONTINUA)



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

81117/2020

Atividade concluída

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 81117/2020)

CISTERNA); DOME: 210.000M3 (DRAGA DE SUCÇÃO E RECALQUE, 1 HOPPER 2.800 DE CISTERNA E 1 HOPPER DE 4.317 DE CISTERNA) B-PORT: 260.000M3 (HOPPER E SUCÇÃO E RECALQUE) TMULT: 51.700M3 (SUCÇÃO E RECALQUE); MOLHE NORTE: 467.000M3 (BACK-HOE E HOPPER 2.800); DRAGAGEM DE ÁREA ROCHOSA DE 98.947M3 ALÉM DA DOME01:175.000M2. ART REFERENTE AO 1º TERMO DITIVO.

Quantificação: 2.702.647,00 m3.....

Data de Celebração: 15/01/2019.....

Data de Início: 26/04/2019.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO 104 dia(s).....

Valor de Contrato/Honorário: R\$ 79.708.996,04.....

Endereço: PORTO DO AÇU S/N - AÇU.....

SAO JOAO DA BARRA RJ.....

Vinculada a ART principal Nº: 2020190020996 - Data de Pagamento: 01/02/2019.....

Profissional: JOÃO ACÁCIO GOMES DE OLIVEIRA NETO.....

RNP: 2604152037 ENGENHEIRO CIVIL

RESSALVAS:

O Atestado em anexo não confere reconhecimento de habilitação profissional para o(s) serviço(s) referente(s) a ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO [SERVIÇOS EXECUTADOS NA ÁREA DA SAÚDE E SEGURANÇA OCUPACIONAL " EXCETO PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS - PGRS"] o(s) qual(is) e(são) atribuição(es) que exige(m) responsabilidade Técnica de um ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, com ressalvas o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 81117/2020
Emitida às: 18/11/2020 18:01 (hora de Brasília)
Código de controle do comprovante: 0.03420802517502297

(CONTINUA)



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

81117/2020

Atividade concluída

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 81117/2020)

Rio de Janeiro, 18 de Novembro de 2020

ROSIANE DA SILVA MOULIN CURTI
Coordenadora de Acervo Técnico - Mat. 584
(POR DELEGAÇÃO)

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ (www.crea-rj.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Documento assinado digitalmente Verificação em: <https://docflow.crea-rj.org.br/docflow/digital/SignChecker.jsf>. Utilize o código: YM9G-O3UE-ILYD-TFBL



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA 07/2019

PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S.A., sociedade anônima, com sede na Cidade e Estado do Rio de Janeiro, na Rua do Russel 804, 5º andar, Glória, inscrita no CNPJ sob o nº 08.807.676/0001-01; e filial na Cidade de São João da Barra, Estado do Rio de Janeiro, na Fazenda Saco Dantas, s/nº, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.807.676/0002-84, **ATESTA** para fins de capacitação técnica para participação em licitações, que a empresa **DTA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ Nº 02.385.674/0001-87, com sede na Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º andar, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo como coordenador geral e responsável técnico pela empresa o engenheiro João Acácio Gomes de Oliveira Neto, CREA-SP 0600757026, realizou os serviços de Dragagem de Manutenção e Aprofundamento no Porto do Açu, no município de São João da Barra- RJ, os quais incluíram as atividades descritas abaixo:

CONTRATO N.º 4700001267

Valor total do Contrato: R\$92.735.060,42

Prazo de Execução: 08 (oito) meses

Período de Execução: 11 de fevereiro de 2019 a 15 de outubro de 2019

Local de execução: Porto do Açu - RJ

Volume de sedimento dragado: 2.766.375,26m³

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Draga Hopper **Seine** com 4.317m³ de cisterna

Draga Hopper **Elbe** com 2.800m³ de cisterna

Draga Hopper **Hang Jun 3001** com 2.848m³ de cisterna

Rebocador/Empurrador OM EMP 07 – Potência Total (HP) 420,00

Rebocador/Empurrador OM EMP 06 - Potência Total (HP) 210,00

Batelão Split OM BS-I

Batelão Split OM BS-II

Balsa TBC Conquistar com Clamshell

Balsa TBC Acreditar com Clamshell

Guindaste com Clamshell BSM (150t)

Escavadeira com lança longa (25m)

Para a escavação de pedras, houve alternância das conchas, conforme segue:

- Clamshell Tipo Pesado Round Nose - 5 jd3 - 3,8 m³ - TBX 02
- Clamshell Tipo Pesado Round Nose - 4 jd3 - 3,2 m³ - TBX 03
- Clamshell Tipo Pesado Round Nose - 4 jd3 - 3,2 m³ - TBX 01

Nivelador de fundo

SERVIÇOS :

1. DRAGAGEM

1.1. CANAL DE ACESSO, MOLHE NORTE e DOME

Dragagem de aprofundamento com draga hopper autotransportadora (TSHD) com disposição em bota-fora oceânico:

Área de Dragagem	DMT (MN)	Volume (m³)
Canal Externo	11,85	1.867.334,87
Dome	15,15	66.239,70
Molhe Norte - GNA1	14,15	484.286,39

1.2 B-PORT e DOME

Dragagem de aprofundamento com draga autotransportadora (TSHD) com disposição em terra (aterro hidráulico) com bombeamento (DMT = 2 km)

Área de Dragagem	DMT (MN)	Volume (m³)
Dome	15,15	66.239,70
Bport	16,05	179.202,60

1.3 MOLHE NORTE

Dragagem mecânica com guindaste dotado de ferramenta *clam-shell* embarcado sobre flutuante e transporte através de batelões lameiros (DMT = 1 km). O material removido caracteriza-se por lama e pedras.

Área de Dragagem	DMT (MN)	Volume (m³)
Molhe Norte - GNA2 (Rochas)	0,40	103.072,00

2. AMBIENTAL E SAÚDE E SEGURANÇA OCUPACIONAL

- Atendimento e execução das ações previstas no Programa de Gerenciamento de Obras, incluindo o Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS;
- Elaboração de Relatórios Técnicos de atendimento aos programas ambientais executados;
- Elaboração e implantação dos processos de Segurança e Saúde Ocupacional inerentes das atividades executadas;
- Elaboração de documentação e acompanhamento das atividades de risco durante a obra;
- Cumprimento dos requisitos de Segurança e Saúde Ocupacional estipulados pelo cliente;
- Realização de Diálogo Diário de Segurança e Meio Ambiente – DDSMA em todas as frentes de Obra;
- Elaboração dos relatórios de acompanhamento das atividades vinculadas a Segurança e Saúde Ocupacional – SSO;
- Acompanhamento e fiscalização de SSO e Meio Ambiente, com equipe técnica especializada “full-time”;
- Treinamentos de Segurança do Trabalho e Meio Ambiente vinculados as atividades da obra;
- Execução de Campanhas de Saúde e Qualidade de Vida mensalmente

RELAÇÃO DE EQUIPE TÉCNICA

- Responsável técnico e coordenação geral
Engº Civil João Acácio Gomes de Oliveira Neto
CREA/SP 0600757026

Engº Marco Antonio Gusmão Guerreiro
CREA/PE 1804626481

Eng.º Antonio Acien Martinez
CREA/DF 214.77/D

Engº Gustavo Luiz Giorgiano
CREA/SP 5069477082

Engº Civil Pedro Gabriel Huet de Castro de Arruda Villaça
CREA/SP 5063643464

Engº Civil Leonardo Desidera Raposo



CREA/SP 5062818088

- Coordenação de Meio Ambiente e de Saúde e Segurança Ocupacional
Bióloga Ana Cláudia Abreu
CRBio 094.555/01-D
- Engº Segurança do Trabalho
Patrick Lomeu Rampi Pereira
CREA 141089542-4
- Técnica de Segurança
Juliana Melo de Meneses
Registro 0097299/SP
- Levantamentos Hidrográficos
Rafael Moraes Monteiro
CREA/SP5069217763
- Assessoria Jurídica / Gestão Jurídica Contratual / Importações Temporárias
Anéia Viana da Silva
OAB/SP 314.766
- Renan Beloto dos Santos
OAB/SP 352.652

Declaramos, outrossim, que os serviços foram executados dentro da melhor técnica não havendo nada que desabone a conduta da contratada até a presente data.

Rio de Janeiro, 15 de outubro de 2019.

PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S.A.
Heitor Carbone Junior
Gerente Geral de Engenharia e Implantação
CREA SP 060192.657-3

CPF 076.176.528-01



272

Protocolo de Assinatura(s)

O documento acima foi proposto para assinatura digital. Para verificar as assinaturas acesse o endereço <https://docflow.crea-rj.org.br/docflow/digitalSignChecker.jsf> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código de verificação: YM9G-O3UE-ILYD-TFBL



O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 19/11/2020 é(são) :

- Rosiane da Silva Moulin Curti - 18/11/2020 18:41:07